

AKS 70|VM 62

**Original-Bedienungsanleitung
Kehrsaugmaschine und Zubehör**

**Operating Manual
Vacuum sweeper and Accessories**

**Mode d'Emploi
Balayuse aspirante et Accessories**

**Manuale d'istruzione
Spazzatrice e accessori**

**Manual de Instrucciones
Barredoras aspiradoras y equipo accesorio**



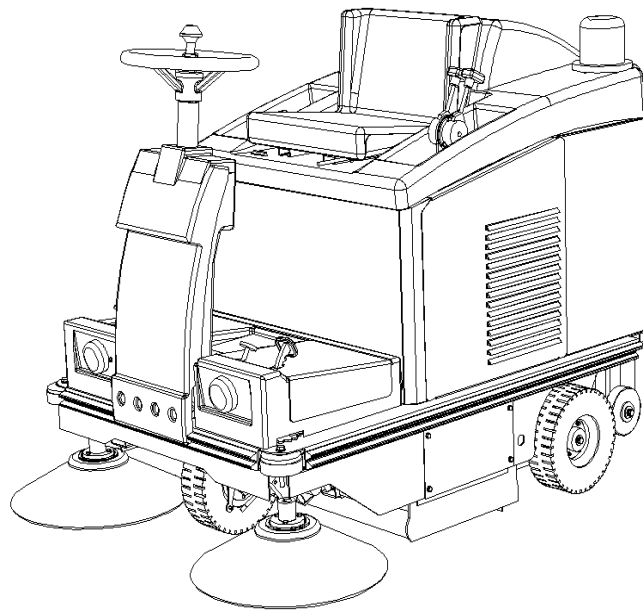
Vor Inbetriebnahme
der Maschine unbedingt
Bedienungsanleitung lesen!

Read these instructions
carefully before
operating the machine!

Lire attentivement
le mode d'emploi
avant la mise en
ervice de la machine!

Leggere accuramente
le seguenti istruzioni
prima di mettere in
funzione la macchina!

Por favor, antes de
efectuar el manejo
de la maquina, ruego
lean detenidamente
las instrucciones!



Dieses Gerät ist nur für den
gewerblichen und industriellen
Gebrauch und nicht für private
Nutzung bestimmt!

This machine is intended
for industrial and professional
use only!

Les machines sont seulement
destinées à un usage industriel
et professionnel!

Le macchine sono destinate soltanto
per l'uso professionale ed
industriale!

Estas máquinas son solamente de
uso industrial y profesional!

KAPITEL 1	ALLGEMEINE REGELN	Seite	8
KAPITEL 2	ZWECK / ANWENDUNGSBEREICH	Seite	8
KAPITEL 3	VORBEREITUNG (AUSPACKEN)	Seite	8
KAPITEL 4	ZULÄSSIGE RAUMBEDINGUNGEN	Seite	9
KAPITEL 5	ZULÄSSIGE UND UNZULÄSSIGE EINSATZBEDINGUNGEN	Seite	9
KAPITEL 6	TECHNISCHE DATEN UND GERÄUSCHPEGEL	Seite	10
KAPITEL 7	KEHRMASCHINENBESCHREIBUNG Beschreibung der manuellen Bedieneinrichtungen Schaltpultausstattung AKS 70 VM 62	Seite	10
KAPITEL 8	BEDIENPOSITION DES BENUTZERS UND NOTAUS	Seite	12
KAPITEL 9	SICHERHEITSVORSCHRIFTEN Nicht ausschaltbare Restrisiken Von den Batterien ausgehende allgemeine Gefahren	Seite	12
KAPITEL 10	ÜBERPRÜFUNGEN VOR DEM STARTEN	Seite	13
KAPITEL 11	STARTEN UND STOPPEN	Seite	13
KAPITEL 12	BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG UND EMPFEHLUNGEN	Seite	14
KAPITEL 13	ORDENTLICHE WARTUNG Einstellungen Austausch	Seite	14
KAPITEL 14	AUßERORDENTLICHE WARTUNG	Seite	16
KAPITEL 15	AUßERBETRIEBSETZUNG	Seite	16
KAPITEL 16	ENTSORGUNG UND VERSCHROTTUNG	Seite	16
KAPITEL 17	NOTFÄLLE	Seite	16
KAPITEL 18	STÖRUNGEN – URSACHEN – ABHILFEN	Seite	17
KAPITEL 19	GEWÄHRLEISTUNG	Seite	17
	ELEKTRISCHE HOCHENTLEERUNG	Seite	18
	ABBILDUNGEN	Seite	63
	KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Seite	71

CHAP. 1	GENERAL INFORMATION	Page	19
CHAP. 2	PURPOSES / INTENDED USE	Page	19
CHAP. 3	PREPARATION (UNPACKING)	Page	19
CHAP. 4	ACCEPTABLE ENVIRONMENTAL CONDITIONS	Page	20
CHAP. 5	INTENDED AND FORBIDDEN USE	Page	20
CHAP. 6	TECHNICAL SPECIFICATIONS AND NOISE LEVEL	Page	21
CHAP. 7	DESCRIPTION OF MACHINE	Page	21
CHAP. 8	OPERATOR WORK STATION – EMERGENCY STOP	Page	23
CHAP. 9	SAFETY REGULATIONS	Page	23
CHAP. 10	CHECK TO BE MADE BEFORE STARTUP	Page	24
CHAP. 11	STARTING AND STOPPING	Page	24
CHAP. 12	CORRECT USE AND ADVICE	Page	24
CHAP. 13	ROUTINE MAINTENANCE	Page	25
CHAP. 14	EXTRAORDINARY MAINTENANCE	Page	27
CHAP. 15	DECOMMISSIONING	Page	27
CHAP. 16	DISMANTLING / DEMOLITION	Page	27
CHAP. 17	EMERGENCY SITUATIONS	Page	27
CHAP. 18	TROUBLESHOOTING	Page	28
CHAP. 19	WARRANTY	Page	28
	HIGH DUMPING SYSTEM	Page	29
	IMAGES	Page	63
	DECLARATION OF CONFORMITY	Page	72

CHAPITRE 1	REGLE GENERALE	Page	30
CHAPITRE 2	DESTINATION DE LA MACHINE	Page	30
CHAPITRE 3	PREPARATION (DEBALLAGE)	Page	31
CHAPITRE 4	CONDITIONS AMBIANTES ACCEPTEES	Page	31
CHAPITRE 5	CONDITIONS D'UTILISATION PERMISES ET NON ACCEPTEES	Page	31
CHAPITRE 6	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET NIVEAUX SONORES	Page	32
CHAPITRE 7	DESCRIPTION DE LA MACHINE	Page	33
CHAPITRE 8	POSTE DE TRAVAIL DE L'OPERATEUR ET ARRET D'URGENCE	Page	35
CHAPITRE 9	NORMES DE SECURITE	Page	35
CHAPITRE 10	CONTROLES PRECEDANT LA MISE EN MARCHE	Page	35
CHAPITRE 11	MISE EN MARCHE ET ARRET	Page	35
CHAPITRE 12	UTILISATION CORRECTE - CONSEILS	Page	36
CHAPITRE 13	ENTRETIEN HABITUEL	Page	36
CHAPITRE 14	ENTRETIEN SPECIAL	Page	38
CHAPITRE 15	MISE EN HORS-SERVICE	Page	39
CHAPITRE 16	DEMANTELEMENT/DEMOLITION	Page	39
CHAPITRE 17	SITUATIONS D'URGENCE	Page	39
CHAPITRE 18	DEFAUTS - CAUSES - REMEDES	Page	39
CHAPITRE 19	GARANTIE	Page	40
	SYSTEME DE RELEVAGE DE CUVE	Page	40
	IMAGES	Page	63
	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	Page	73

CAPITOLO 1	NORME GENERALI	pag.	41
CAPITOLO 2	SCOPI / INTENZIONI	pag.	41
CAPITOLO 3	PREPARAZIONE (SBALLAGGIO)	pag.	41
CAPITOLO 4	CONDIZIONI AMBIENTALI CONSENTITE	pag.	42
CAPITOLO 5	CONDIZIONI DI USO CONSENTITE E NON CONSENTITE	pag.	42
CAPITOLO 6	CARATTERISTICHE TECNICHE E LIVELLI DI RUMORE	pag.	43
CAPITOLO 7	DESCRIZIONE DELLA MACCHINA Descrizione dei comandi manuali Dotazione quadro comandi AKS 70 BM 62	pag.	43
CAPITOLO 8	POSTO DI COMANDO E ARRESTO DI EMERGENZA	pag.	45
CAPITOLO 9	NORME DI SICUREZZA Rischi residui non eliminabili Rischi generali per le batterie	pag.	45
CAPITOLO 10	CONTROLLI PRIMA DELL'AVVIAMENTO	pag.	46
CAPITOLO 11	AVVIAMENTO E STOP	pag.	46
CAPITOLO 12	USO CORRETTO E CONSIGLI	pag.	47
CAPITOLO 13	MANUTENZIONE ORDINARIA Regolazioni Sostituzioni	pag.	47
CAPITOLO 14	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	pag.	49
CAPITOLO 15	MESSA FUORI SERVIZIO	pag.	49
CAPITOLO 16	SMANTELLAMENTO E DEMOLIZIONE	pag.	49
CAPITOLO 17	SITUAZIONI DI EMERGENZA	pag.	49
CAPITOLO 18	DIFETTI – CAUSE – RIMEDI	pag.	50
CAPITOLO 19	GARANZIA	pag.	51
	HIGH DUMPING SYSTEM	pag.	51
	IMAGES	pag.	63
	DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'	pag.	74

<u>CAPÍTULO 1</u>	<u>NORMAS GENERALES</u>	<u>Pag. 52</u>
<u>CAPÍTULO 2</u>	<u>OBJETIVOS / INTENCIONES</u>	<u>Pag. 52</u>
<u>CAPÍTULO 3</u>	<u>PREPARACIÓN (DESEMBALAJE)</u>	<u>Pag. 53</u>
<u>CAPÍTULO 4</u>	<u>CONDICIONES AMBIENTALES PERMITIDAS</u>	<u>Pag. 53</u>
<u>CAPÍTULO 5</u>	<u>CONDICIONES DE USO PERMITIDAS Y NO PERMITIDAS</u>	<u>Pag. 53</u>
<u>CAPÍTULO 6</u>	<u>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y NIVELES DE RUIDO</u>	<u>Pag. 54</u>
<u>CAPÍTULO 7</u>	<u>DESCRIPCIÓN DE LA MÁQUINA</u>	<u>Pag. 55</u>
<u>CAPÍTULO 8</u>	<u>PUESTO DE TRABAJO Y PARADA DE EMERGENCIA</u>	<u>Pag. 57</u>
<u>CAPÍTULO 9</u>	<u>NORMAS DE SEGURIDAD</u>	<u>Pag. 57</u>
<u>CAPÍTULO 10</u>	<u>CONTROLES ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA</u>	<u>Pag. 57</u>
<u>CAPÍTULO 11</u>	<u>PUESTA EN MARCHA Y STOP</u>	<u>Pag. 58</u>
<u>CAPÍTULO 12</u>	<u>USO CORRECTO Y CONSEJOS</u>	<u>Pag. 58</u>
<u>CAPÍTULO 13</u>	<u>OPERACIONES DE MANTENIMIENTO NORMAL</u>	<u>Pag. 58</u>
<u>CAPÍTULO 14</u>	<u>OPERACIONES DE MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIAS</u>	<u>Pag. 60</u>
<u>CAPÍTULO 15</u>	<u>PUESTA FUERA DE SERVICIO PARA GUARDAR LA MÁQUINA</u>	<u>Pag. 61</u>
<u>CAPÍTULO 16</u>	<u>DESMONTAJE / ELIMINACIÓN</u>	<u>Pag. 61</u>
<u>CAPÍTULO 17</u>	<u>SITUACIONES DE EMERGENCIA</u>	<u>Pag. 61</u>
<u>CAPÍTULO 18</u>	<u>DEFECTOS - CAUSAS - SOLUCIONES</u>	<u>Pag. 61</u>
<u>CAPÍTULO 19</u>	<u>GARANTÍA</u>	<u>Pag. 62</u>
	<u>HIGH DUMPING SYSTEM</u>	<u>Pag. 62</u>
	<u>IMAGENES</u>	<u>Pag. 63</u>
	<u>DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD</u>	<u>Pag. 75</u>

KAPITEL 1 – ALLGEMEINE REGELN



LESEN SIE VOR DEM GEBRAUCH DER MASCHINE BITTE AUFMERKSAM DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG:

„columbus“ HAFTET NICHT FÜR SACH- ODER PERSONENSCHÄDEN, DIE DURCH DIE NICHTBEACHTUNG DER VORSCHRIFTEN DIESER BEDIENUNGSANLEITUNG ODER DURCH DIE ORDNUNGSWIDRIGE UND/ODER UNSACHGEMÄSSE BENUTZUNG DER MASCHINE ENTSTANDEN SIND.

SÄMTLICHE SCHUTZMITTEL FÜR DIE PERSÖNLICHE SICHERHEIT (HANDSCHUHE, GESICHTSMASKEN, BRILLEN MIT TRANSPARENTGLÄSERN, SCHLÜSSEL, WERKZEUGE ETC.) SIND VOM BENUTZER BEREITZUSTELLEN.

FÜR EINE BESSERE ÜBERSICHT LESEN SIE BITTE DAS INHALTSVERZEICHNIS.

BEWAHREN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG STETS GRIFFBEREIT AUF, DAMIT IM BEDARFSFALL NACHGESCHLAGEN WERDEN KANN (SOLLTE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG VERLOREN GEHEN, FORDERN SIE UNVERZÜGLICH EINE KOPIE BEI IHREM HÄNDLER AN).

„columbus“ BEHÄLT SICH VOR, ÄNDERUNGEN ODER VERBESSERUNGEN AN IHREN MASCHINEN VORZUNEHMEN, OHNE AKTUALISIERUNGSPFLICHT DER VORHER VERKAUFTEN MASCHINEN.

SÄMTLICHE KEHRMASCHINEN VON „columbus“ ENTSPRECHEN DEN EG-NORMEN UND SIND MIT FOLGENDEM SCHILD VERSEHEN:

columbus		CE	
G. Staehle GmbH u. Co. KG - columbus Reinigungsmaschinen Mercedesstr. 15 - 70372 Stuttgart (Germany)			
Type: sweeper		Serial No.	00000
Art. No.		Prod. Year	
Weight KG	KW	Volts	
IPX3	dB	(LpA)	%
	<i>Made in Italy</i>		

KAPITEL 2 – ZWECK / ANWENDUNGSBEREICH

„columbus“ freut sich, Sie als Besitzer einer Kehrmachine AKS 70|VM 62 zu ihren Kunden zählen zu können.

Wir bitten Sie, die nachstehenden Anleitungen sorgfältig zu beachten, damit die AKS 70|VM 62 stets ihre volle Leistungsfähigkeit erbringen kann.

Diese Bedienungsanleitung soll den Benutzer über die bestimmungsgerechte und sichere Verwendung der Maschine sowie deren korrekten Einsatz informieren.

Ebenso sind sämtliche Arbeiten zur Instandhaltung und die Voraussetzungen für den einwandfreien und sicheren Einsatz der AKS 70|VM 62 beschrieben. Es handelt sich um Eingriffe, die von jedem einfach ausgeführt werden können.

Wenden Sie sich für außerordentliche Wartungsarbeiten immer an das Fachpersonal.

Darüber hinaus finden Sie in dieser Bedienungsanleitung: Sämtliche Informationen über Gefahrensituationen und Restrisiken (nicht ausschließbare Gefahrensituationen); Informationen über den zulässigen und unzulässigen Gebrauch; Anleitungen zur Inbetriebnahme, technische Daten und zulässige Einsatzbedingungen; Anleitungen zur Verwendung und Wartung; Anleitungen zur Außerbetriebnahme, Verschrottung und Entsorgung der AKS 70|VM 62.

KAPITEL 3 – VORBEREITUNG (AUSPACKEN)

Nach der Entfernung der äußeren Verpackung ist die Maschine von der Palette herunter zu nehmen. Hierzu sind folgende Arbeitsgänge auszuführen: (Alle Abbildungen finden Sie ab Seite 63)

- 1) Einen Haken mit 4 Zugbolzen, der eine ausreichende Belastungsfähigkeit für das Maschinengewicht (gemäß EG-Schilddaten) aufweist, bereithalten. Die Motorhaube anheben und die vier Transportösen oder Hubhaken in die entsprechenden Gewindebohrungen schrauben (die Hubhaken sind im Kehrgutbehälter **Teil B Abb. 1** verstaut, in dem auch die Seitenbesen und die Bedienungsanleitung untergebracht sind); alle vier Hubbänder an den entsprechenden Hubhaken der Maschine **Teil A Abb. 1** befestigen und diese mithilfe eines Gabelstaplers oder eines Brückenwagens (mit geeigneter Tragkraft) von ihrer Auflage abheben und sehr langsam auf den Boden absetzen.



DIE MASCHINE DARF ERST NACH DER BEFESTIGUNG ALLER VIER HUBBÄNDER AN DEN DAZUGEHÖRIGEN TRANSPORTÖSEN (M10) ANGEHOBBEN WERDEN.

- 2) Eine Rampe (mit geeigneter Belastbarkeit) an die kürzere Seite der Auflageplatte schieben. Die Rampe muss eine Länge von mindestens 1,5 m haben (damit die Staubdichtungen aus Gummi nicht beschädigt werden) und 1 m breit sein. Die Holzblöcke zur Radblockierung entfernen und die Standbremse **Detail 1 Abb. 2** auskuppeln, indem man sie drückt, bis der Sperrhebel einrastet. Beim Modell **AKS 70|VM 62** genügt es, die Maschine auf der Rampe von der Palette zu schieben (darauf achten, dass sich vor der Maschine keine Personen befinden und eine genügend große und ebene Fläche frei ist).

Nach dem Auspacken der Maschine die Haken (Transportösen) demontieren und aufbewahren und die rechte Seitenbürste **Detail 7 Abb. 2** und ggf. auch die linke Seitenbürste montieren.

WICHTIG: *Der beim Auspacken anfallende Abfall ist von Anwender unter Beachtung der aktuell geltenden einschlägigen Gesetze zu entsorgen.*



SICHERSTELLEN, DASS SICH DIE SCHUTZELEMENTE DER MASCHINE IN EINWANDFREIEM ZUSTAND BEFINDEN UND KORREKT MONTIERT SIND. BEI DEFEKTEN ODER MÄNGELN DIE MASCHINE NICHT IN BETRIEB NEHMEN UND UNVERZÜGLICH MIT DEM HÄNDLER ODER DEM HERSTELLER RÜCKSPRACHE NEHMEN.

KAPITEL 4 - ZULÄSSIGE RAUMBEDINGUNGEN

Die beiliegende Gebrauchsanweisung des Motors nachschlagen. Hier eine kurze Übersicht:

GÜLTIG FÜR MODELLE AKS 70|VM 62:

MIN. Betriebstemperatur: - 10 °C (14 °F)

MAX. Betriebstemperatur: + 38 °C (+ 100,4 °F)

WICHTIG: *Die Maschine nicht bei Temperaturen über +40°C (+104°F) verwenden oder laufen lassen.*

KAPITEL 5 - ZULÄSSIGE UND UNZULÄSSIGE EINSATZBEDINGUNGEN

► ZULÄSSIGE EINSATZBEDINGUNGEN:

Die Kehrsaugmaschinen der Serie **AKS 70|VM 62** wurden zum Entfernen von Bearbeitungsrückständen, Staub und Schmutz im Allgemeinen von ebenen, harten, nicht übermäßig holprigen Flächen entwickelt, wie zum Beispiel: Zement, Asphalt, Feinsteinzeug, Keramik, Holz, Blech, Marmor, genoppte oder flache Beläge aus Gummi oder Kunststoff und synthetische Kurzhaar-Teppichböden im Freien.

► UNZULÄSSIGE EINSATZBEDINGUNGEN:

- ✗ Die Kehrsaugmaschinen **AKS 70|VM 62** sind nicht geeignet zur Verwendung auf Oberflächen mit Neigung über **14%**.
- ✗ Das mit Verbrennungsmotor ausgestattete Modell **AKS 70|VM 62** darf nicht in geschlossenen Räumen verwendet werden, da es das Abgas **Kohlenmonoxid, ein geruchloses, jedoch tödliches Gas, enthält**.
- ✗ Sie sind in Räumen, in denen explosive oder feuergefährliche Stoffe eingelagert sind, nicht zu benutzen.
- ✗ Die Maschinen dürfen nicht auf unbefestigten Böden, Kiesböden oder sehr holprigen Böden verwendet werden.
- ✗ Kein Öl, giftige Stoffe und Chemikalien mit der Maschine absaugen (bei Benutzung der Maschine in Chemiewerken muss der Kunde beim Händler bzw. Hersteller eine besondere Genehmigung beantragen).
- ✗ Die Maschinen dürfen nicht auf innerörtlichen Straßen, Überlandstraßen und öffentlichen Straßen im Allgemeinen verwendet werden.
- ✗ Die Maschinen dürfen nicht in schlecht beleuchteter Umgebung verwendet werden, denn sie verfügen über keine eigene Beleuchtungsanlage.
- ✗ Die Maschinen dürfen weder in privater Umgebung noch auf öffentlichen Straßen oder Plätzen verwendet werden.
- ✗ Die Maschinen nicht zum Schneefegen, Waschen oder Entfetten nasser oder sehr feuchter Oberflächen verwenden.
- ✗ Die Maschinen dürfen nicht in Webereien oder Umgebungen, in denen fadenförmige Materialien vorhanden sind, verwendet werden.

- ✘ Die Maschinen dürfen nicht als Ablage für Gegenstände oder als erhöhte Ebene für Gegenstände und/oder Personen verwendet werden.
- ✘ Immer darauf achten, dass sich während des Betriebs keine Personen dem Wirkungskreis der Maschine nähern.
- ✘ Keine Abänderungen an der Maschine vornehmen, es sei denn, die Abänderungen sind vom Hersteller genehmigt.

KAPITEL 6 - TECHNISCHE DATEN UND GERÄUSCHPEGEL

TECHNISCHE DATEN	M.E.	AKS 70 VM 62
SPEISUNG	//	Benzin
BREITE DER WALZENBÜRSTE	mm	700
BREITE DER WALZENBÜRSTE + 1 SEITENBÜRSTE RE.	mm	920
BREITE DER WALZENBÜRSTE + 2 SEITENBÜRSTE LINKS UND RECHTS	mm	1.150
MAX. VORSCHUBGESCHWINDIGKEIT	km/h	7,7
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT IM RÜCKWÄRTSGANG	km/h	1,8
MAX. REINIGUNGSLEISTUNG (MIT 2 SEITENBÜRSTEN)	m²/h	8.850
MAX. STEIGFÄHIGKEIT	%	14
ANTRIEB	//	Vorderrad
ÜBERTRAGUNG	//	hydraulisch
KURVENRADIUS (BEI HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT)	mm	1.450
FILTERFLÄCHE (6 FILTER)	m ²	6
KEHRGUTBEHÄLTERINHALT	Liter	62
MAX. LÄNGE MIT BEHÄLTER	mm	1.430
MAX. BREITE	mm	910
HÖHE	mm	1.140
GEWICHT	kg	300
GERÄUSCHPEGEL Lw	dB(A)	96,5

KAPITEL 7 – MASCHINENBESCHREIBUNG

► SICHERHEITSVORRICHTUNGEN:

Abb. 3 zeigt die Sicherheitsvorrichtungen die ordnungsgemäß montiert und sich in einwandfreiem Zustand befinden müssen. Die Maschine darf auf keinen Fall verwendet werden, wenn auch nur eine dieser Sicherheitsvorrichtungen fehlt oder beschädigt ist. Daher werden diese Vorrichtungen nachstehend beschrieben.

Teil	Beschreibung
1	Sicherheitsschalter für Bediener im Sitzen
2	Rechte und linke obere Seitenwand
3	Hauptmotorhaube
4	Schutzblech Walzenbürste rechts und links
5	Blinklicht
6	Winkelvorderrad

► **SEITENBÜRSTE:**

Die Seitenbürste **Teil 1 Abb. 4** hat die Funktion, Staub und Schmutz vor die Maschine zu bringen: sie dient ausschließlich zur Reinigung von Kanten, Ecken, Profilen. Nach deren Reinigung muss sie ausgeschaltet (angehoben) werden, um unnötiges Aufwirbeln von Staub zu vermeiden. Die Reinigungswirkung von Walzebürste in Verbindung mit dem Einsatz der Seitenbürste ist geringer als der Einsatz der Walzenbürste alleine.

WALZENBÜRSTE:

Die Walzenbürste, **Teil 2 Abb. 4**, ist der wichtigste Bestandteil der Maschine. Sie dient zum Aufsammeln von Staub und Abfällen in den Kehrgutbehälter; die Bürstenhaare sind je nach dem Anwendungszweck in verschiedener Härte und Beschaffenheit erhältlich; sie ist höhenverstellbar (→ siehe hierzu **Kapitel 13**).

WICHTIG: *Nie Schnüre, Drähte, Blechbänder, Stücke usw., die länger als 25 cm sind, aufkehren, da sich diese in Haupt- und Seitenbürste verwickeln könnten.*

► **FILTERSYSTEM:**

Das Filtersystem besteht aus Patronenfiltern **Teil 1 Abb. 5** und sorgt während des Arbeitseinsatzes für eine gute Staubabsorption. Das Filtersystem kann durch Ziehen des Knopfes **Teil 1 Abb. 6** ausgeschaltet werden.

WICHTIG: *Das Filtersystem ist dann auszuschalten, wenn man mit der Maschine auf einem nassen Boden fährt, damit die Filter nicht feucht werden und sich nicht frühzeitig abnutzen.*

► **STAUBDICHTUNGEN:**

Siehe **Teil 4 Abb. 6**. Diese Dichtungen umschließen die Walzenbürste und ermöglichen eine optimale Saugwirkung, sie sind daher unabdingbar für das einwandfreie Funktionieren der Maschine. Es ist wichtig, dass sie regelmäßig auf ordnungsgemäßen Zustand überprüft werden.

► **KEHRGUTBEHÄLTER:**

In diesem Behälter oder Kasten aus robustem Material, **Teil A Abb. 1**, werden das von der Walzenbürste aufgekehrte Material und der Staub der Filter gesammelt. Dieser Kasten kann dank einem mit Rollen versehenen Gestell leicht **herausgezogen** werden **Teil 2 Abb. 7**.

WICHTIG: *Die Entleerung des Behälters muss immer bei ausgeschaltetem Motor erfolgen. Bei der Ausführung dieses Arbeitsganges sind geeignete Handschuhe und eine Schutzmaske zu tragen, um die Atemwege vor Staub zu schützen, der bei diesem Vorgang stets aufgewirbelt wird.*

BESCHREIBUNG DER MANUELLEN BEDIENVORRICHTUNGEN

► **PEDAL GROBSCHMUTZKLAPPE:**

Das Pedal für die Grobschmutzklappe **Teil 1 Abb. 9** wird gedrückt, um die vordere Dichtung anzuheben, **Teil 2 Abb. 9**, damit größere Gegenstände eingesammelt werden können. Geeignet zum Aufkehren von Blättern, Zigarettenpäckchen usw.

► **BREMSPEDAL:**

Über dieses Pedal **Detail 4 Abb. 10** wird die Maschine gebremst und gestoppt (Bremswirkung während der Pedalbetätigung).

► **STANDBREMSE:**

Zum Parken der Maschine ist folgende Vorgehensweise erforderlich: Mit dem linken Fuß das Bremspedal ganz durchdrücken und dann durch langsames Zurückziehen des Fußes blockieren. Zum Lösen der Bremse einfach das Pedal nochmals drücken **Detail 4 Abb. 10**.

► **PEDAL FÜR VORWÄRTS- UND RÜCKWÄRTSBEWEGUNG:**

Teil 3 Abb. 10. Es besteht aus einem Kippschalter mit zwei Funktionen: wird die **RECHTE** Seite (Pfeilrichtung nach oben) gedrückt, bewegt sich die Maschine vorwärts, beim Drücken der **LINKEN** Seite (Pfeilrichtung nach unten) fährt sie rückwärts. **Aus Sicherheitsgründen ist die Geschwindigkeit der Rückwärtsbewegung sehr langsam.**

► **EINSCHALTHEBEL DER SEITENBÜRSTE:**

Mit Hilfe des Einschalthhebels **Teil 1 Abb. 10** wird die Seitenbürste von der Fahrerposition aus abgesenkt. Wir möchten daran erinnern, dass die Seitenbürste nur zur Reinigung von Kanten, Profilen, Ecken benutzt werden darf; sie dreht sich immer, wenn der Maschinenmotor läuft. Zur Absenkung und damit Betätigung der Seitenbürste den Hebel **Teil 1 Abb. 10** ganz nach vorn drücken; um sie anzuheben, den Hebel ganz nach hinten ziehen und in seine Ausgangsposition zurück bringen.



NIEMALS MIT DEN HÄNDEN DIE LAUFENDE SEITENBÜRSTE BERÜHREN. KEINE FÄDEN, FASERN ODER FRANSEN AUFKEHREN.

► **KNAUF ZUR AUSSCHALTUNG DER ABSAUGUNG:**

Teil 1 Abb. 6. Zum Ausschalten der Absaugung ist der Knauf nach außen zu ziehen. Vor dem Rütteln der Filter oder dem Überfahren (mit eingeschaltetem Motor) von feuchten Oberflächen ist die Absaugung stets auszuschalten.

► **EINSCHALTHEBEL DER WALZENBÜRSTE:**

Dieser Hebel **Teil 2 Abb. 6** dient zum Ein- bzw. Ausschalten der Walzenbürste. Wenn der Hebel in seinem Schlitz nach unten geschoben wird, senkt sich die Walzenbürste in Arbeitsstellung ab; wird der Hebel bis zur Einrastung in der eigenen Arretierkerbe nach oben geschoben, schaltet sich die Walzenbürste aus.

SCHALTPULTAUSSTATTUNG AKS 70|VM 62

Abbildung 8:

- 1) **Start-Hebel**
- 2) **Beschleunigungshebel**
- 3) **Filterrüttlertaste**
- 4) **Taste für die Hupe**
- 5) **Betriebsstundenzähler**
- 6) **Schalter für Betriebslicht (Option)**
- 7) **Startschlüssel**

► **„START“-Hebel**

Teil 1 Zum „Kaltstarten“ der Maschine wird der Hebel nach vorne geschoben; nach dem Anlassen des Motors ist er langsam wieder nach hinten zu bewegen.

► **BESCHLEUNIGUNGSHABEL:**

Teil Der Beschleunigungshebel bestimmt die Motordrehzahl.

► **FILTERRÜTLERTASTE:**

Teil 3 Sie dient zur elektrischen Rüttelung (Reinigung) der Absaugfilter durch einen Motorrüttler **Teil 2 Abb. 5**; diese Taste ist wenigstens 6/7 Mal jeweils 8/10 Sekunden lang zu drücken (dieser Vorgang ist vor dem Beginn der Arbeit und vor der Entleerung des Kehrgutbehälters bei ausgeschaltetem Motor vorzunehmen; soll der Motor dabei laufen, so ist er auf Mindestdrehzahl zu bringen und die Absaugung muss durch Ziehen des Knaufes **Teil 1 Abb. 6** ausgeschaltet werden).

► **TASTE FÜR DIE HUPE**

Teil 4 Beim Drücken dieser Taste ertönt die Hupe.

► **BETRIEBSSTUNDENZÄHLER:**

Teil 5. Hier werden die effektiven Betriebsstunden der Maschine angezeigt.

► **SCHALTER FÜR BETRIEBSLICHT:** Option

Teil 6 Dient zum Einschalten des ausrichtbaren Arbeitslichtes.

► **STARTSCHLÜSSEL:**

Teil 7 Dient zum Starten und Ausschalten des Motors, der sämtliche Bewegungen und Drehungen mit konstanter Drehzahl ansteuert.

KAPITEL 8 - BEDIENPOSITION DES BENUTZERS UND NOTAUS-STOPP

► **ARBEITSPLATZ:**

Der Benutzer hat während des Gebrauchs der Maschine stets die auf **Abb. 12** gezeigte Bedienposition einzunehmen.

WICHTIG: Aus Sicherheitsgründen kommt die Maschine automatisch zum Stillstand, wenn der Bediener vom Fahrersitz aufsteht oder wenn die Hauptabdeckhaube **Teil 3 Abb. 3** angehoben wird bzw. nicht richtig geschlossen ist.





► **NOTAUS-STOPP:**

Den Fuß vom Gaspedal nehmen und das Bremspedal **Teil 4 Abb. 10** treten. Der Motor wird durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn des am Steuerpult befindlichen Schlüssels **Teil 7 Abb. 8** abgeschaltet.

KAPITEL 9 - SICHERHEITVORSCHRIFTEN

NICHT AUSSCHALTBARE RESTRISIKEN


☒ **BESCHREIBUNG:** Die Restrisiken, die nicht beseitigt werden können, sind alle diejenigen, die aus verschiedenen Gründen nicht ausgeschaltet werden können.

-  Verletzungsgefahr für Hände, Körper, Augen bei Verwendung der Maschine mit beschädigten Schutzvorrichtungen.
-  Verletzungsgefahr für Hände, wenn die Seitenbürste oder die Walzenbürste aus irgendeinem Grund während der Drehung berührt wird. Die Bürsten dürfen nur bei ausgeschaltetem Motor und mit Hilfe von Schutzhandschuhen angefasst werden, um Schnitt- oder Stichverletzungen zu verhindern, wenn Scherben oder andere spitze/scharfkantiges Kehrgut zwischen den Borsten vorhanden sind.
-  Gefahr des Einatmens von schädlichen Stoffen oder Verletzungsgefahr für Augen und Gliedmaßen, wenn man bei der Kehrgutbehälterentleerung keine Schutzausrüstungen wie Schutzhandschuhe, Schutzbrille oder Atemwegsschutzmaske trägt.
-  Risiko des Verlustes der Kontrolle über die Maschine, wenn diese an Gefällen von mehr als den im Kap. 5 angegebenen Werten verwendet oder abgestellt wird.

**FÜR DAS MOD, AKS 70|VM 62 SIEHE AUCH DAS MOTORHANDBUCH IM KAP.
„SICHERHEITSVORSCHRIFTEN“.**

KAPITEL 10 – ÜBERPRÜFUNGEN VOR DEM STARTEN

 Das diesem Maschinenhandbuch beiliegende Motorhandbuch sorgfältig durchlesen, und in jedem Fall:

 Kontrollieren Sie den Ölstand im Motor. Wenn dieser niedrig ist, ist Öl nachzufüllen. Dabei sind Schutzhandschuhe zu tragen, die möglichst aus Nitril und innen aus Baumwolle bestehen sollten. Die Ölwanne der 5,5 PS – 3,75 KW Motoren enthält ca. 0,45 Liter Öl. Wir empfehlen das Öl für gemäßigte Klimazonen 10W - 30. Eine Motorschutzvorrichtung verhindert das Anlassen des Motors bei fehlender oder unzureichender Ölmenge; daher muss der Ölstand oft kontrolliert werden.

 Benzin tanken (mit ausgeschaltetem und kaltem Motor); wir empfehlen bleifreies Benzin zu verwenden.








DAS BENZIN AUßERHALB DER REICHWEITE VON KINDERN AN EINEM TROCKENEN UND GUT BELÜFTETEN ORT NICHT IN DER NÄHE VON WÄRMEQUELLEN LAGERN.

WICHTIG: Der Benzinbehälter muss für diesen Zweck geeignet und sauber sein, um eine lange Lebensdauer des Benzinfilters des Motors zu gewährleisten. Verwenden Sie einen Behälter mit einem solchen Fassungsvermögen, dass das Benzin in 2 / 3 Monaten aufgebraucht ist, um immer frisches Benzin zu verwenden.

KAPITEL 11 – STARTEN UND STOPPEN

▶ **STARTEN:**

-  Die Bremse **Teil 4 Abb. 10** (falls angezogen) lösen.
-  Den Lufthebel (START) **Teil 1 Abb. 8** des Steuerpults in Position ZU bringen.
-  Den Beschleunigungshebel **Teil 2 Abb. 8** des Steuerpults in Position MAX (symbolisch dargestellt durch einen Hasen) bringen.
-  Den Schlüssel **Teil 7 Abb. 8** des Steuerpults in Pos. 1 und anschließend in Pos. AV drehen.
-  Sobald der Motor angelaufen ist, den START-Hebel langsam nach unten drücken und die Drehzahl („RPM“) einstellen; man sollte den Motor einige Minuten lang mit niedriger Drehzahl warm laufen lassen.

WICHTIG: Bei warmem Motor wird der Start genauso durchgeführt.

▶ **STOP:**

-  Den Schlüssel **Teil 7 Abb. 8** des Steuerpults gegen den Uhrzeigersinn drehen.



SPRINGT DER MOTOR BEIM ERSTEN VERSUCH NICHT GLEICH AN, WIRD DER VORGANG IN ABSTÄNDEN VON MINDESTENS 10/15 SEK. WIEDERHOLT. NICHT LÄNGER ALS 5/6 SEK. LANG ANLASSEN.

KAPITEL 12 - BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG UND EMPFEHLUNGEN

WICHTIG: Vergewissern Sie sich vor dem Gebrauch der Maschine, dass sich keine Gegenstände wie Schnüre, Kunststoff- oder Metallfäden, Kabel, Lappen, Stücke, Stromdrähte usw. auf dem Boden befinden. Alle diese Gegenstände sind gefährlich, weil sie die Staubschutzdichtungen und die Bürsten beschädigen können. Diese Gegenstände müssen daher vor dem Gebrauch der Kehrsaugmaschine entfernt werden.

- ✓ Besondere Aufmerksamkeit ist beim Überqueren von Gleisen, Torführungsschienen usw. erforderlich, da es dabei zu einer Beschädigung der Staubschutzdichtungen kommen kann.
- ✓ Um den Staubfilter nicht zu beschädigen, fahren Sie nicht über Wasserpfützen: schließen Sie bei feuchten Flächen die Absaugung mit Hilfe des Knaufs **Teil 1 Abb. 6**, der rechtsseitig des Bedieners und neben dem Hebel der Walzenbürste installiert ist.
- ✓ Wenn große oder leichte Gegenstände (Blätter, Zigarettenpakete usw.) eingesammelt werden sollen, den vorderen Flap anheben, indem das Flap-Pedal **Teil 1 Abb. 9** getreten wird.
- ✓ Wenn die zu reinigende Oberfläche aufgrund der Materialmenge oder –beschaffenheit oder der Staubmenge sehr schmutzig ist, ist zuerst eine „Grobreinigung“ vorzunehmen, ohne dem Resultat größere Bedeutung beizumessen. Dann wird die Reinigung bei sauberem Kehrgutbehälter und gut gerütteltem Filter wiederholt. Auf diese Weise erhalten Sie das gewünschte Resultat.
- ✓ Wenn die Maschine in der Folge methodisch und angemessen verwendet wird, wird keine „Grobreinigung“ mehr notwendig sein.
- ✓ Die Seitenbürste darf nur zum Reinigen von Bordsteinen, Profilen, Kanten usw. verwendet werden und muss gleich danach angehoben (ausgeschaltet) werden, um keinen unnötigen Staub aufzuwirbeln, auch weil das mit der Seitenbürste erzielte Resultat immer schlechter ist, als das mit der Walzenbürste alleine.
- ✓ Für eine gute Reinigung ist der Kehrgutbehälter häufig zu entleeren, und der Filter durch häufiges Rütteln sauber zu halten.

KAPITEL 13 – ORDENTLICHE WARTUNG



ALLE BESCHRIEBENEN ARBEITEN SIND BEI ABGESTELTEM, ABGEKÜHLTEM MOTOR AUSZUFÜHREN

► REINIGUNG DER STAUBFILTER:

Alle 40/70 Arbeitsstunden oder bei Bedarf die Staubfilter **Teil 1 Abb. 14** kontrollieren, die nach Öffnen der Filterarretierungen **Teil 2 Abb. 14** herausgezogen werden. Zunächst zum Ausklopfen leicht auf den Boden schlagen (mit der gelochten Seite zum Fußboden gerichtet) und anschließend durch Absaugen von innen oder durch einen Druckluftstrahl von außen nach innen, wie in **Abb. 14** gezeigt, gründlich reinigen. Beim erneuten Einsetzen der Filter darauf achten, dass sich die schwarze Runddichtung **Teil 3 Abb. 14** am Filterboden befindet. Die Filter stets auf einwandfreien Zustand überprüfen und bei Bedarf ersetzen.

► STAUBDICHTUNGEN:

Alle 40/70 Betriebsstunden den Zustand der Staubschutzdichtungen **Teil 1** (beweglich) und **Teil 2** (3 feste) **Abb. 15**, die die Walzenbürste **Teil 2 Abb. 4** umschließen, kontrollieren und diese ggf. austauschen.

WICHTIG: Beim Austauschen der Dichtungen nach dem Einbau darauf achten, dass die seitlichen Dichtungen (die kürzeren rechts und links, insgesamt 2 Stück) einen Abstand von ca. 2 mm vom Boden aufweisen.

► WALZENBÜRSTE:

Teil 2 Abb. 4. Alle 50/80 Betriebsstunden oder bei Bedarf die Walzenbürste auf einwandfreien Zustand überprüfen, insbesondere wenn der Verdacht besteht, dass versehentlich Seile, Drähte etc. aufgekehrt wurden.

Zum Entfernen solcher Materialien gehen Sie folgendermaßen vor:

- Den Behälter **Teil 2 Abb. 7** herausnehmen.
- Sich niederbeugen und unter die Maschine schauen, um die Walzenbürste einer Sichtkontrolle zu unterziehen; haben sich Seile oder Drähte in sie verwickelt, Handschuhe anlegen, eine Gesichtsmaske zum Schutz der Atemwege aufsetzen und das Fremdmaterial aus der Bürste ziehen. Die Maschine kann auch mithilfe der 4 mitgelieferten Haken (Transportösen) angehoben werden (siehe **Abb. 1**); beim Anheben nie unter der Maschine stehenbleiben.

EINSTELLUNGEN

► EINSTELLUNG DER WALZENBÜRSTE:

Sollte die Maschine nicht mehr gut reinigen oder Schmutzteile liegenlassen, muss die Walzenbürste neu eingestellt werden; dazu wird sie folgendermaßen abgesenkt:

- Den Hebel **Teil 1 Abb. 16** so stellen, dass die Walzenbürste angehoben ist.
- Die Schraube **Teil 2 Abb. 16** lockern.
- Das Justierelement **Teil 3 Abb. 16** um 3/4 mm oder um das erforderliche Maß niedriger setzen.
- Das Justierelement mit der Schraube **Teil 2 Abb. 16** festspannen.
- Den Hebel **Teil 1 Abb. 16** über das Justierelement **Teil 3 Abb. 16** positionieren.

- Die Verstellung der Walzenbürste ist so lange möglich, bis das Justierelement **Teil 3 Abb. 16** den Endanschlag erreicht; wird diese Stelle erreicht, ist die Walzenbürste auszutauschen.

WICHTIG: *Um sicher zu sein, dass die Walzenbürste richtig eingestellt ist, misst man ihre "Spur" folgendermaßen nach:*

- Nach der Einstellung die Maschine starten, ohne sie nach vorne oder hinten zu bewegen, und sie bei herabgelassener Walzenbürste mind. 10/15 Sekunden lang auf derselben Stelle festhalten.
- Den Motor abstellen und die Maschine per Hand vorwärts schieben, bis auf dem Boden die Spur zu sehen ist, die die Walzenbürste während der Drehung hinterlassen hat (s. **Abb. 17**).

WICHTIG: *Die Spurbreite muss mind. 4 cm betragen.*

► **EINSTELLUNG DER SEITENBÜRSTE:**

Wenn die Seitenbürste **Teil 1 Abb. 18** den Schmutz nicht mehr zur Walzenbürste zusammenführt, ist die dementsprechende Höhenregelung vorzunehmen. Hierzu:

Das Justierelement **Teil 3 Abb. 18** bei hochgestellter Seitenbürste im Gegenuhrzeigersinn drehen.



DIESE ARBEIT WIRD BEI AUSGESCHALTETEM UND KALTEM MOTOR DURCHFÜHRT

► **KEHRGUTBEHÄLTER:**

Alle 50/60 Arbeitsstunden oder bei Bedarf, den Kehrgutbehälter **Teil 1 Abb. 7** mit warmen Wasser und evtl. einem normalen Reinigungsmittel auswaschen, um einer Keimentwicklung entgegenzuwirken (**Gummihandschuhe benutzen**).

- ✂ *ALLGEMEINREGEL: Damit die Maschine gut funktioniert und lange hält, halten Sie sowohl das Gehäuse als auch das Innere der Maschine sauber, unter den Hauben mit Hilfe von Druckluft (diese Arbeit wird bei ausgeschaltetem und kaltem Motor durchgeführt).*

AUSTAUSCH

► **AUSTAUSCH DER WALZENBÜRSTE:**

(Diese Arbeit ist mit Handschuhen, einer Schutzmaske für die Atemwege, Schlüssel 10/13/17 mm und bei ausgeschaltetem und kaltem Motor auszuführen).

- 1 - Das linke Schutzblech (beim Fahrerplatz) **Teil 4 (LINKS) Abb. 3**, abschrauben.
- 2 - Die Mutterschrauben am Bürstenhebel abdrehen;
- 3 - Die Spannschrauben der linken Wand, an der auch die Seitendichtung befestigt ist, abdrehen.
- 4 - Die Walzenbürste herausziehen und durch eine neue austauschen; darauf achten, dass die Bürstenhaare wie in **Abb. 17** gezeigt ausgerichtet sind. Die beiden Mitnahmekerben der beiden Bürstenhalterungen müssen in die Nuten der Walzenbürste einrasten.
- 6 - Zum Wiedereinbau sind die beschriebenen Arbeitsschritte in umgekehrter Reihenfolge auszuführen.
- 7 - Die Höheneinstellung der neuen Walzenbürste vornehmen (siehe Abschnitt "**Einstellung der Walzenbürste**").

► **AUSTAUSCH DER SEITENBÜRSTE:**

Vor dem Austauschen der Seitenbürste den Motor abstellen, Handschuhe anziehen und zwei 10 mm-Schlüssel bereithalten.

- 1- Die drei Mutterschrauben **Teil 4 Abb. 18** abdrehen, um die Seitenbürste **Teil 1 Abb. 18** vom Kunststoffflansch **Teil 5 Abb. 18** abnehmen zu können.
- 2- Die abgenutzte Bürste durch eine neue ersetzen, und die Mutterschrauben **Teil 4 Abb. 18** am Flansch **Teil 5 Abb. 18** anschrauben.



BEI DEN KONTROLLEN WIE AUCH BEIM ÖLWECHSEL SIND SCHUTZHANDSCHUHE -MÖGLICHST AUS NITRYL UND INNENBESCHICHTUNG AUS BAUMWOLLE – ZU TRAGEN: ALTÖL NICHT IN DIE UMWELT AUSBRINGEN, DA ES SEHR UMWELTSCHÄDLICH IST; DAS ALTÖL IST GEMÄSS DEN GELTENDEN VORSCHRIFTEN UND GESETZEN ZU ENTSORGEN.

- 📖 Lesen Sie aufmerksam das beiliegende Motorhandbuch. Auf jeden Fall:

WICHTIG: *Die Motoren des Mod. AKS 70|VM 62 sind mit einem OIL-Alert-System ausgestattet, das das Anlassen des Motors bei fehlender oder unzureichenden Ölmenge verhindert.*

- 1) Kontrollieren Sie den Ölstand alle 5 Betriebsstunden.

- 2) Erster Ölwechsel nach 5 Betriebsstunden; die Ölwanne enthält ca. 0,45 Liter Öl. Für gemäßigte Klimabereiche empfehlen wir das Universalöl 10W-30 für Benzinmotoren. Für andere Klimabereiche lesen Sie bitte das Motorhandbuch. Zum Ölwechsel den dafür vorgesehenen Ölablaufschauch benutzen.
- 3) Nächster Ölwechsel nach jeweils 40/50 Betriebsstunden.
- 4) Den Luftfiltereinsatz des Motors alle 25 Betriebsstunden oder bei Bedarf auch früher reinigen. Gegebenenfalls ersetzen (→ siehe Motorhandbuch).

KAPITEL 14 – AUßERORDENTLICHE WARTUNG



BEI DEN AUßERORDENTLICHEN WARTUNGSARBEITEN HANDELT ES SICH UM SÄMTLICHE WARTUNGSARBEITEN, DIE NICHT IN DIESER BEDIENUNGSANLEITUNG ERWÄHNT SIND. DAHER MÜSSEN DIESE VOM ZUSTÄNDIGEN KUNDENDIENSTFACHPERSONAL AUSGEFÜHRT WERDEN (SIEHE RÜCKSEITE DER BEDIENUNGSANLEITUNG).

KAPITEL 15 - AUßERBETRIEBSETZUNG

- ← Die Maschine so lange laufen lassen, bis das Benzin im Tank aufgebraucht ist.
- ← Die Maschine nur bei abgestelltem, kaltem Motor reinigen.
- ← Die Staubfilter und den Kehrgutbehälter reinigen; bei Bedarf den Behälter waschen und dabei die im Abschnitt „Kehrgutbehälter“ enthaltenen Anleitungen beachten.

KAPITEL 16 – ENTSORGUNG UND VERSCHROTTUNG



FÜR DIE ENTSORGUNG UND VERSCHROTTUNG DER MASCHINE IST DER KUNDE ZUSTÄNDIG, DER AUCH DAFÜR ZU SORGEN HAT, DASS DABEI DIE EINSCHLÄGIGEN GESETZE BEFOLGT WERDEN. DAZU HAT ER DIE KOMPLETTE MASCHINE ODER DEREN BAUTEILE AN EIN ZUGELASSENES ENTSORGUNGSUNTERNEHMUNGEN ZU ÜBERGEBEN.

KAPITEL 17 - NOTFÄLLE

IN ALLEN NOTFÄLLEN, ZU DENEN ES WÄHREND DER ARBEIT KOMMEN KANN, WIE ZUM BEISPIEL: WENN MIT DER EINGESCHALTETEN MASCHINE ÜBER AUF DEM BODEN LIEGENDE STROMKABEL GEFAHREN WURDE, DIE SICH UM DIE WALZEN- ODER SEITENBÜRSTE GEWICKELT HABEN; WENN MAN EIN UNGEWOHNTE GERÄUSCH AUS DEM MASCHINENINNENRAUM ODER DEM MOTOR VERNIMMT; WENN GLÜHENDES MATERIAL ODER BRENNBARE FLÜSSIGKEITEN AUFGEKEHRT WURDEN; WENN CHEMISCHE STOFFE IM ALLGEMEINEN, GIFTSTOFFE AUFGEKEHRT WURDEN USW.

IST FOLGENDERMASSEN VORZUGEHEN:

- 1) Den Fahrtrieb ausschalten.
- 2) Das Bremspedal kräftig treten.
- 3) Den Motor mittels des Zündschlüssels am Armaturenbrett oder durch Aufstehen vom Fahrersitz abstellen, denn der Sicherheitsmicroschalter unter dem Sitz schaltet die Maschine automatisch aus.
- 4) Bei Aufsammeln der vorab genannten Materialien, den Behälter **Teil 1 und 2 Abb. 7** herausziehen und reinigen; hierbei geeignete Arbeitshandschuhe und eine Schutzmaske für die Atemwege tragen und auf jeden Fall die im Abschnitt „Kehrgutbehälter“ enthaltenen Anleitungen beachten.

KAPITEL 18 - STÖRUNGEN / URSACHEN / ABHILFEN

Bei den Kehrmaschinen der Serie **AKS 70|VM 62** können im Wesentlichen 2 Arten von Störungen auftreten: Aus der Maschine tritt während des Gebrauchs Staub aus oder die Maschine hinterlässt Schmutz auf dem Boden. Das kann zahlreiche Ursachen haben, doch kommen Störungen bei korrektem Gebrauch und einer guten ordentlichen Wartung nur selten vor.

STÖRUNGEN	URSACHEN	ABHILFEN
Aus der Maschine tritt Staub aus.	Schließhebel der Ansaugung in OFF-Stellung (herausgezogen)	In Pos. ON stellen (nach innen schieben)
	Filter verstopft.	Filter reinigen und mit den geeigneten Vorrichtungen ausschütteln; bei Bedarf herausnehmen und gründlich reinigen.
	Filter beschädigt.	Filter austauschen.
	Filter nicht richtig eingesetzt.	Die Filter mit der geeigneten Dichtung einsetzen und kontrollieren, dass sie richtig sitzen.
	Seitendichtungen beschädigt.	Seitendichtungen austauschen.
Die Maschine hinterlässt Schmutz auf dem Boden.	Die Walzenbürste ist nicht richtig eingestellt oder sie ist abgenutzt	Walzenbürste einstellen und ihre "Spur" kontrollieren.
	Sie haben Fäden, Schnüre usw. aufgekehrt.	Entfernen.
	Seitendichtungen beschädigt.	Seitendichtungen austauschen.
	Kehrgutbehälter ist voll.	Ausleeren.
Der Verbrennungsmotor läuft nicht an	Zu niedriger oder nicht den Höchststand erreichender Ölstand.	Nachfüllen.
	Sitzmikroschalter nicht aktiviert.	Überprüfen.

KAPITEL 19 - GEWÄHRLEISTUNG

Auf diese Maschine wird eine Gewährleistung von 12 Monaten ab Kaufdatum geleistet, die Fabrikations- und Montagefehler abdeckt.

Die Gewährleistung sieht ausschließlich das Ersetzen oder die Reparatur der als defekt anerkannten Teile vor. Jede andere Reklamation wird nicht angenommen.

Auf normalen Verschleiß oder einen anderen als den in der Bedienungsanleitung angegebenen Gebrauch zurückführbare Schäden sowie durch falsche Einstellungen oder nicht korrekt ausgeführte technische Eingriffe oder durch Vandalismus verursachte Schäden sind nicht durch die Gewährleistung gedeckt.

ELEKTRISCHE HOCHENTLEERUNG

Die elektrisch angetriebene Hochentleerung (Bilder ab Seite 67)

Vorwort: Zum Entleeren des Kehrgutbehälters die Standbremse betätigen, von der Kehrmachine absteigen, ohne den Zündschlüssel auszuschnalten (Det. 1 Abb. 2) und die Riegel lösen (Det. G Abb. 1).

- 1) Zum Starten des Behälterhebevorgangs den Hebelschalter Det. 1 Abb. 3 nach vorne ziehen.
- 2) Den Hebevorgang starten. Abb. 4 + 5
- 3) WICHTIG: Aufpassen, dass das Austreten der zwei Stützfüße der Kehrmachine (Abb. 6) nicht behindert wird, denn andernfalls wird der Behälterhebevorgang unterbrochen.
- 4) WICHTIG: Wenn die Kehrmachine ausgeschaltet oder die Stromversorgung unterbrochen wird, ist es zum Wiedereinschalten der Entleerungsvorrichtung erforderlich, die Kehrmachine wieder einzuschalten und auf den Mikroschalter Det. 1 Abb. 7 einzuwirken, der einmal zu betätigen ist.
- 5) Sobald der Behälter die gewünschte Höhe erreicht hat (max. 110 cm) kann er mit einem großen Abfallsack umwickelt werden. Abb 8.
- 6) Während der Kehrgutbehälterentleerung mit einer Hand immer den Griff des Kastens festhalten.
- 7) Den Knopf (Det. R Abb. 9) bis zum Anschlag drücken und gegen den Uhrzeigersinn drehen; dabei immer den Behältergriff mit einer Hand festhalten.
- 8) Den Kehrgutbehälter jetzt lösen, indem der Knopf (Abb. 9, 10, 11) gedreht wird. Den Behälter in den Sack (Abb. 12) entleeren, den Sack entfernen, den Behälter wieder in die Ausgangsposition bringen und den Knopf drehen, um den Behälter wieder zu blockieren (Abb. 14,15).
- 9) Zum Absenken des Kehrgutbehälters den Hebel Det. 1 Abb. 16 nach hinten drücken.
- 10) Sobald der Zylinder seinen Hub beendet hat Abb. 17, 18, den Kehrgutbehältergriff (Det. 1 Abb. 19) mit einer Hand greifen und das Pedal (Det. 2 Abb. 19) treten.
- 11) Sobald der Behälter die Endposition erreicht hat, die beiden Riegel (Abb. 20) schließen.

CHAPTER 1 – GENERAL INFORMATION



BEFORE USING THE MACHINE, READ THIS INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY

„columbus“ DISCLAIMS ALL LIABILITY FOR DAMAGE TO THINGS AND / OR INJURY TO PERSONS RESULTING FROM FAILURE TO COMPLY WITH THE INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL AND FROM INCORRECT AND / OR IMPROPER MACHINE USE.

ALL THE EQUIPMENT NEEDED FOR PERSONAL PROTECTION (GLOVES, MASKS, WHITE-LENS GLASSES, KEYS, TOOLS, ETC.) MUST BE PROVIDED BY THE USER. FOR EASIER READING, REFER TO THE CONTENTS PAGE.

ALWAYS KEEP THIS MANUAL HANDY FOR QUICK REFERENCE (IN CASE OF LOSS, ASK YOUR DEALER FOR ANOTHER COPY)

„columbus“ RESERVES THE RIGHT TO MAKE CHANGES OR UPGRADE ITS MACHINES, WITHOUT ANY OBLIGATION TO UPGRADE PREVIOUSLY- SOLD MACHINES.

ALL „columbus“ SWEEPERS CONFORM TO EEC STANDARDS AND ARE LABELLED:

columbus		CE	
G. Staehle GmbH u. Co. KG - columbus Reinigungsmaschinen Mercedesstr. 15 - 70372 Stuttgart (Germany)			
Type: sweeper	Serial No.	00000	
Art. No.	Prod. Year		
Weight KG	KW	Volts	
IPX3	dB	(LpA)	
<i>Made in Italy</i>			

CHAPTER 2 - PURPOSES / INTENDED USE

As per directive EC, every machine is supplied with a manual for its use and maintenance. Should this documentation result missing, the user is kindly requested to order it.

Every machine is accompanied by the following documentation:

- Handbook for use and maintenance
- Declaration of conformity to directive EC.

With the aim of using the machine correctly and with maximum safety, the user must carefully read this entire manual, paying particular attention to the sections regarding potential risks, safety regulations and emergency operations.

All the articles for the personal protection of the operator, specifically indicated in the manual, (gloves, masks, glasses, etc.) must be supplied by the user. The terms front, rear, left and right used in this publication always refer to the driving position occupied by the operator.

To assure the longest possible life of the machine parts, the instructions in this handbook must be followed closely and only original spare parts must be used. Data contained in these documents are liable to change since the Manufacturer reserved the right, in any given moment, to make modifications with the aim of improving the machines.

CHAPTER 3 – PREPARATION (UNPACKING)

After removing the outer packaging, remove the machine from the pallet; this operation can be done in two ways: (You will find all pictures from page 63 onwards)

- A) Take a hook and 4 tie-rods of suitable lifting capacity for the weight of the machine (shown on the CE plate). Lift the motor bonnet and secure the four eyebolts or hooks in the threaded housings (the lifting hooks are inside the waste container **Part. B FIG. 1** together with the side brushes and instruction manuals); secure all four straps to their respective lifting hooks **Part. A Fig. 1** and with the aid of a fork lift truck or bridge crane (suitable for weight of the machine), lift this off the pallet and rest it on the floor very slowly.



THE MACHINE CAN ONLY BE LIFTED WHEN ALL FOUR STRAPS HAVE BEEN SECURED TO THEIR RESPECTIVE EYEBOLTS (M10 EYEBOLTS).

- B) Position a sloping surface (having a load-bearing capacity suitable for the weight of the machine) close up to the narrow side of the pallet. This must be at least 1,5 m long (so as not to damage the rubber dust seals) and 1 m wide. Remove the pieces of wood around the wheels and release the parking brake **Part. 1 Fig. 2**, pressing this so as to release the retention lever. At this point, in the case of the AKS 70|BM 62 E70 model, simply push the machine onto the chute. This operation must be performed without anyone in front of the machine and on a large flat surface.

At the end of the unpacking operation, remove and keep the eyebolts and fit the right side brush **Part. 7 Fig. 2** and, if necessary, the left side brush.

IMPORTANT: All the materials remaining after the unpacking operation must be carefully disposed of by the user, following applicable regulations.



MAKE SURE THAT THE MACHINE PROTECTION DEVICES ARE IN GOOD CONDITION AND PROPERLY FITTED. IN THE EVENT OF FAULTS OR MISSING PARTS, DO NOT START UP THE MACHINE AND NOTIFY THE DEALER OR MANUFACTURER.

CHAPTER 4 – ACCEPTABLE ENVIRONMENTAL CONDITIONS

Minimum operating temperature:	- 10° C	(14° F)
Maximum operating temperature:	+ 38° C	(+100.4° F)

IMPORTANT: DO NOT USE OR LEAVE PARKED WITH TEMPERATURES ABOVE +40° C. (+104° F).

CHAPTER 5 – INTENDED AND FORBIDDEN USE

▶ **INTENDED USE:**

The **AKS 70/VM 62** motor sweepers have been built to clean the residues left by machining operations, dust, dirt in general, from all flat, hard and not excessively uneven surfaces like: concrete, asphalt, stoneware, ceramic, wood, metal, marble, rubber or plastic covering, both rusticated and smooth, synthetic or short-pile carpeting, in open premises.

▶ **FORBIDDEN USE:**

- ✗ The **AKS 70/VM 62** motor sweepers cannot be used on gradients over **14%**
- ✗ The **AKS 70/VM 62** series with internal combustion engines cannot be used inside for they could produce **carbon monoxide (an odorless but lethal gas)**
- ✗ They cannot be used in explosive or inflammable environments.
- ✗ They cannot be used on uneven, gritty or very rough surfaces.
- ✗ They cannot pick up oils, poisons and chemical materials in general, (for use in chemical plants, apply for specific authorisation from the dealer or manufacturer).
- ✗ They cannot be used on town or country roads. They cannot circulate on public roads.
- ✗ They cannot be used in premises where the lighting is bad, as they are not equipped with their own lighting system.
- ✗ They cannot be towed in any way, either on private premises or on public roads or premises.
- ✗ They cannot be used to brush snow or to wash or grease surfaces in general, either wet or very damp.
- ✗ They cannot operate in the presence of stringy materials as this is incompatible with brush rotation.
- ✗ They cannot be used to rest things on or as raised platforms for things and persons.
- ✗ Never allow people within machine operating range.
- ✗ Do not make any changes to the machines unless authorised to do so by the manufacturer.

CHAPTER 6 – TECHNICAL SPECIFICATIONS AND NOISE LEVEL

TECHNICAL FEATURES	M.U.	AKS 70 VM 62
POWER	//	PETROL
CENTRAL BRUSH WIDTH	mm	700
CENTRAL BRUSH WIDTH+1 RIGHT SIDE BRUSH	mm	920
CENTRAL BRUSH WIDTH+2 RIGHT AND LEFT SIDE BRUSHES	mm	1.150
MAX SPEED	m/s	2,13
REVERSE MAX SPEED	m/s	0,5
MAX CLEANING CAPACITY (WITH 2 SIDE BRUSHES)	m²/h	8.850
MAX SLOPE	%	14
TRACTION	//	FRONT WHEEL
TRANSMISSION	//	OLEODYNAMIC
MAX. SPEED TURNING RADIUS	mm	1.450
FILTERING SURFACE (6 FILTERS)	m ²	6
CONTAINER CAPACITY	L	62
MAX LENGHT CONTAINER	mm	1.430
MAX WIDTH	mm	910
HEIGHT	mm	1.140
WEIGHT (BATTERIES NOT INCLUDED)	Kg	300
MAX NOISE	dB(A)	96,5

CHAPTER 7 – DESCRIPTION OF MACHINE

► **SAFETY PROTECTION DEVICES:**

Fig. 3 shows the safety protections, which must be carefully fitted and in good working condition. The machine cannot be used with one or more safety protections devices missing or damaged. The description of the protection devices are shown below:

PART.	DESCRIPTION
1	Driving seat safety switch
2	Right and left side panel
3	Motor bonnet
4	Central brush protection plate: Right and Left
5	Reverse indicator light
6	Front angular wheel

▶ **SIDE BRUSH:**

The side brush, **Part. 1 Fig. 4**, acts as a dust and waste conveyor. Its purpose is to clean edges, corners and profiles. After cleaning, this must be disengaged (raised) to prevent raising dust and because the cleaning effect of the side brush is inferior to that of the central brush. A left side brush is also available as an optional feature.

▶ **CENTRAL BRUSH:**

The central brush **Part. 2 Fig. 4** is the main machine component for loading the dust and waste into the waste container. It is available in various degrees of hardness and bristle types, depending on the type of material to be collected up and on the type of floor. It is height adjustable in case of wear (See **Chapter 13**).

IMPORTANT: do not pick up cords, wires, packaging straps, sticks, etc., longer than 25 cm as these could wrap around the centre and side brushes and damage them.

▶ **FILTER SYSTEM:**

During operation, the filter system ensures that the machine does not raise dust in the surrounding areas. It consists of six cartridge filters **Part. 1 Fig. 5**. The filter system can be disengaged by pulling knob **Part. 1**, seen in **Fig. 6**.

IMPORTANT: Disengage the filter system when passing with the machine over wet or very damp areas to prevent dampening and therefore deteriorating the paper filters.

▶ **DUST SEALS:**

See **Part. 4 Fig. 6**. These seals surround the central brush and are very important for ensuring good machine operation, making possible as they do the suction effect. Frequently check to make sure they are in good condition.

▶ **WASTE CONTAINER:**

The container or waste container **Part. 1 Fig. 7**, made of resistant plastic, holds all the material picked up by the central brush and the filter dust. It can be **easily removed** thanks to a wheeled frame **Part. 2 Fig. 7**.

IMPORTANT: container emptying must always be done with the motor shut off. Wear gloves and possibly a face mask to protect the airways from dust (always present in this operation).

DESCRIPTION OF THE MANUAL CONTROLS

▶ **FLAP-LIFT PEDAL:**

By pressing the flap-lift pedal **Part. 1 Fig. 9**, the front seal **Part. 2 Fig. 9** lifts up for picking up large objects. Suitable for collecting leaves, cigarette packets, etc.

▶ **BRAKE PEDAL:**

By pressing this pedal **Part. 1 Fig. 10**, the machine slows down and stops (until the pedal is released).

▶ **PARKING BRAKE:**

To leave the machine in parking position, proceed as follows: press the brake pedal with the left foot and then insert the stop tooth with the right foot by pressing lever. To release the parking brake, simply press the pedal **Part. 4 Fig. 10** again.

▶ **FORWARD AND REVERSE PEDAL:**

Part. 3 Fig. 10. This pedal has two functions depending on the position. By pressing the right side (with arrow pointing UP) the machine goes forward while by pressing the left side (with arrow pointing DOWN) the machine withdraws. **For safety reasons, the reverse speed of the machine is very low.**

▶ **SIDE BRUSH ENGAGEMENT LEVER:**

The engagement lever **Part. 1 Fig. 10** makes it possible to lower the brush from the driving seat. Remember that the side brush must only be used for cleaning edges, profiles and corners and that it continues to rotate when the machine motor is rotating. To lower and then activate the side brush push forward lever **Part. 1 fig. 10**; to disconnect the side brush bring back the lever in the initial position by pulling it back.



NEVER TOUCH THE SIDE BRUSH WITH YOUR HANDS AND NEVER PICK UP THREADED MATERIALS.

SUCTION OFF KNOB:

Fitted to both models **Part. 1 Fig. 6**. When this knob is pulled outwards, suction is disengaged. Disengage the suction every time the filters need shaking or when passing over damp areas (with the motor on).

▶ **CENTRE BRUSH ENGAGEMENT LEVER:**

This lever **Part. 2 Fig. 6** makes it possible to engage and disengage the centre brush. By sliding the lever down along the slot, the work position is lowered, while when the lever is slid upwards and inserted in the notch, the centre brush is disengaged.

STANDARD FEATURES AKS 70|VM 62

Fig. 8:

- 1) Start lever
- 2) Accelerator lever
- 3) Filter buzzer button
- 4) Acoustic indicator button
- 5) Hourcounter
- 6) Working light switch (optional)
- 7) Ignition key

START LEVER:

Part. 1 It is needed for “cold” ignition of the machine. It is positioned in “up” position. After the ignition it must be slowly brought back.

ACCELERATOR LEVER:

Part. 2 It controls the number of motor’s rotations.

FILTER BUZZER BUTTON:

Part. 3 This buzzer cleans the suction filters through a motor-vibrator **Part. 2 Fig. 5**; it must be pressed at least 6 / 7 times for 8 / 10 seconds each (operation to be performed before starting work, before emptying the bin and with the motor off); to perform this operation with motor running, close the suction by pulling the knob **Part. 1 Fig. 6**.

ACOUSTIC INDICATOR BUTTON:

Part. 4 By pressing this button the acoustic indicator switches on

HOURCOUNTER:

Part. 5 Makes it visible the number of hours worked by the machine.

WORKING LIGHT SWITCH: *Optional*

Part. 6 It activates the adjustable working light.

IGNITION KEY :

Part. 7 It activates the switchboard and in particular the movement potentiometer. It is therefore possible to move the machine without have it working

CHAPTER 8 – OPERATOR WORK STATION AND EMERGENCY STOP

WORK STATION:

The work station is shown in **Fig. 12**.


IMPORTANT: For safety reasons, the machine switches off automatically if the operator moves from the driving seat or if the motor bonnet part. 3 fig. 3 is raised or is not completely closed.


EMERGENCY STOP:


Release the forwarding pedal and press the brake pedal **Part. 4 Fig. 10**, switch off the machine by turning off the key on the switchboard (anticlockwise) **Part. 7 Fig. 8**





CHAPTER 9 – SAFETY REGULATIONS

OUTSTANDING RISKS WHICH CANNOT BE ELIMINATED

 **DEFINITION:** These are risks which, for various reasons, cannot be eliminated. Please find below some indications on how operating in total safety.

 Risk of injury to the hands and eyes if the machine is used without all the safety protections properly fitted and in good working condition.



 Risk of injury to hands by touching the side brush or central brush for any reason during rotation. The brushes must only be touched with the motor switched off and wearing protective gloves to avoid being pricked or cut in the event of sharp objects caught up between the bristles.

-  Risk of inhalation of harmful substances and hands injuries in emptying the waste container without using protective gloves and a face mask.
-  Risk of not controlling the machine if this is used on different gradients than those indicated in chapter 5
-  Risk of explosion or fire if refuelling with engine switched on or with engine switched off but not yet cold.
-  Risk of heavy burn by operating maintenance with engine switched on or with engine switched off but not yet cold.

FOR AKS 70|VM 62 SEE ALSO ENGINE MANUAL AT CHAPTER "SAFETY REGULATIONS"

CHAPTER 10 – CHECK TO BE MADE BEFORE STARTUP

Read carefully the Engine User Manual attached to this machine booklet and follow some simple instructions:

-  Check the level of oil in the engine and top up, if low, wearing protection gloves (possibly nitrile gloves with cotton inside) the oil sump (from 5,5 hp-3,75 kw) contains about 5hg of oil. The recommended oil for temperate climate is 10w-30. To protect engine a particular device stops the engine by switching on if oil is absent or not enough; it is therefore necessary checking the oil level very often.
-  Refuel with switched off and cold engine only; Unlead petrol is strongly advised.



KEEP FUEL OUT OF CHILDREN'S REACH, IN A DRY AND AIRY PLACE, FAR FROM HEAT SOURCES






IMPORTANT: Fuel tank must be fit for the purpose and well cleaned. This will grant you a good and long lasting of the petrol engine filter. Please use a tank suitable to use up fuel in max 2/3 months in order to have fresh fuel all the time.

CAPITOLO 11 – STARING AND STOPPING

ATTENTION PLEASE:


BEFORE PROCEEDING MAKE SURE YOU HAVE READ ALL PREVIOUS CHAPTERS.

STARTING :

-  Disconnect the brake **Part. 4 Fig. 10.**
-  Put the lever "START" in position "Switch off" **Part. 1 Fig. 8** of the switchboard
-  Move the acceleration lever **Part. 2 Fig. 8** of switchboard in position "MAX" (represented by a hare).
-  Turn the key **Part. 7 Fig. 8** of switchboard in position 1 and then in position **AV**
-  As soon as the engine starts bring the Start lever back, slowly, and regulate the number of rotations ("RPM"); it's better to warm up the engine for some minutes at slow running before starting.

IMPORTANT: For warm starting of the engine use the same procedure

STOPPING:

-  Turn anticlockwise the key **Part. 7 Fig. 8** of switchboard.



IF THE ENGINE DOESN'T START AT FIRST TRY, REPEAT THE SEQUENCE AT TIME BREAKS OF 10/15 SECS. DON'T PERSIST IN STARTINGS FOR MORE THAN 5/6 SECS.

CHAPTER 12 – CORRECT USE AND ADVICES

IMPORTANT: Before starting work, make sure there are no strings, plastic or metal wires or long strips of cloth, sticks, power leads, etc. on the floor as they are hazardous and could damage the dust seals and brushes. These must be **removed** before starting work with the machine.

- ✓ Be very careful when driving over rails, door runners, etc. These can cause damage to dust seals. Drive over them very slowly.
- ✓ Avoid driving over puddles of water. In the presence of damp surfaces, close the suction by means of knob **Part. 1 Fig. 6** located to the right of the operator, alongside the central brush start lever.
- ✓ In the presence of large or lightweight objects (leaves, cigarette boxes etc.) lift the front flap by pressing the flap-lift pedal with the heel of your left foot **Part. 1 Fig. 9**.
- ✓ If the surface to be cleaned is very dirty in terms of quantity and quality of the material or dust to be picked up, first of all go over the area "**roughly**" without paying too much attention to the result. Then with a clean bin and the filters well shaken, go over it again. This way, the desired effect will be achieved.
- ✓ Subsequently, if the machine is used regularly and properly, such "**rough**" cleaning will no longer be required.
- ✓ The side brush must only be used for cleaning edges, profiles, corners, etc. It must be raised (disengaged) immediately after use so it does not lift up dust and also because results achieved with the side brush engaged are always inferior to those obtained with the central brush alone.
- ✓ For good results, empty the container regularly and keep the filters clean, shaking them with the tools provided.

CHAPTER 13 – ROUTINE MAINTENANCE



ALL OPERATIONS MUST BE PERFORMED WITH COLD AND SWITCHED OFF ENGINE.

▶ CLEANING THE DUST FILTERS:

Every 40 / 70 working hours or whenever necessary, check the dust filters **Part. 1 Fig. 14**. Remove them from housing, loosen the filter-pressing blocks **Part. 2 Fig. 14** and clean the filters by, first of all, banging them on the floor (not violently), keeping the perforated side towards the floor. For more thorough cleaning, use a compressed-air gun and blow from outside towards the inside, as shown in **figure 14**. When refitting the filters, always remember to replace the black seal **Part. 3 Fig. 14** on the bottom of the filter.

Make sure that the filters are always in good condition and, whenever necessary, replace them.

▶ DUST SEALS:

Every 40 / 70 working hours, check the condition of the dust seals **Part. 1** (movable) and **Part. 2** (3 fixed seals) **Fig. 15** surrounding the central brush **Part. 2 Fig. 4**. Whenever necessary, replace these.

IMPORTANT: By replacing the seals make sure the side seals (the shortest one on the right and on the left. in total 2) are raised off the ground of about 2 mm.

▶ CENTRAL BRUSH:

Part. 2 Fig. 4. Every 50 / 80 working hours, or whenever necessary, check the condition of the central brush, especially if you have picked up pieces of string, wire, etc.

To remove such items from the brush:

- Remove the bin **Part. 2 Fig. 7**.
- Kneel down and inspect the central brush under the machine. Wearing gloves and a face mask to protect the airways, remove any pieces of string or wire wrapped around the central brush. The 4 hooks (eyebolts) provided can also be used to raise the machine (**see Fig. 1**) and perform this operation. Take care not to stand underneath the machine.

ADJUSTMENTS AND REPLACEMENTS

▶ CENTRAL BRUSH ADJUSTMENTS:

If the machine starts cleaning in a faulty manner or leaves dirt around, it will have to be adjusted and lowered as followed:

- Position lever **Part. 1 Fig. 16** so that the central brush is raised.
- Loosen screw **Part. 2 Fig. 16**.
- Lower the adjuster **Part. 3 Fig. 16** by 3/4 mm or by the desired distance.
- Secure the adjuster by tightening screw **Part. 2 Fig. 16**
- Position lever **Part. 1 fig. 16** above the adjuster **Part. 3 fig. 16**.
- The central brush can be adjusted until the adjuster **Part. 3 fig. 16** reaches the end of stroke; after this, the brush must be replaced.

IMPORTANT: To ensure the central brush is correctly adjusted, measure its "Track" as follows:

- After adjustments, start the machine up and, and without moving either forwards or backwards, leave it standing in the same place for at least 10 / 15 sec. with the central brush lowered.
- Turn off the engine, raise the central brush and move the machine forwards manually until the mark left on the floor by the rotation of central brush is visible, as shown in **Fig. 17**.

IMPORTANT: The width of the track must not be under 4 cm.

► **SIDE BRUSH ADJUSTMENTS:**

When the side brush **Part. 1 Fig. 18** is no longer able to convey dirt to the central brush, the height of the side brush will have to be adjusted as follows:

- Keeping the side brush raised turn anticlockwise the register **Part. 3 fig. 8**.

IMPORTANT: This operation must be performed with the engine switched off.

► **WASTE CONTAINER:**

Every 50 / 60 working hours or whenever necessary, wash the waste container **Part. 1 Fig. 7** using warm water and, if necessary, common detergent. This will prevent any bacteria build-up (**wear rubber gloves**).

 **GENERAL RULES**

To ensure a good machine functioning and life-span, keep both the outer bodywork and the inside of the machine, under the bonnets, clean by using jets of compressed air (perform this operation with the engine off and cold).

REPLACEMENTS

► **REPLACING THE CENTRAL BRUSH:**

This operation must be performed wearing gloves and a face mask to protect the airways. Use 10 / 13 / 17 mm spanners and make sure the engine is off and cold.

1. Remove the left panel (left to the driving seat) **Part. 4 (Left) Fig. 3**, by loosening the retention screws.
2. Remove the 3 bolts on **Part. 7 and 9 of Table 1**.
3. Remove the screws securing the left panel **Part. 13 Tab. 1** to which the side seal is also fastened.
4. Pull out the central brush **Part. 15 Tab. 1** and proceed to replace this being careful to ensure the brush bristles are in the right direction as shown in **Fig. 17**. Ensure the drive notches of the two brushes supports **Part. 4 and 24** (see **Tab. 1**) are inserted in the brush housing **Part. 15 Tab. 1**.
5. To end assembly, repeat the operations in the reverse order.
6. Adjust the height of the new brush (see "CENTRAL BRUSH ADJUSTMENT" paragraph).

► **REPLACING THE SIDE BRUSH:**

This operation must be performed with the engine off and wearing gloves, using two 10 mm spanners.

1. Unscrew the three bolts **Part. 4 Fig. 18** to detach the side brush **Part. 1 Fig. 18** from the plastic flange **Part. 5 Fig. 18**.
2. Replace the worn brush and screw up the bolts **Part. 4 Fig. 18** to the flange **Part. 5 Fig. 18**.



WHEN CHECKING OR REPLACING THE MOTOR OIL, ALWAYS WEAR PROTECTIVES GLOVES, IF POSSIBLE MADE OF NITRILE WITH COTTON LINING; DO NOT DISCARD THE USED OIL INTO THE ENVIRONMENT AS THIS IS A POLLUTION HAZARD.

Dispose of the used oil through legally prescribed channels Carefully read the attached motor instruction booklet and always:

- 1- Check the level of the oil every 5 work hours.
- 2- First oil change after 5 work hours. The sump contains about 5 hg of oil. The oil recommended for temperature climates is 10W-30 multigrade for petrol engines. If the machine is operating outside the temperature zone, determine the right oil by referring to the motor booklet. When changing oil, use the special oil drain pipe.
- 3- Subsequent oil changes every 40/50 work hours.
- 4- Clean the motor air cartridge every 25 hours or before if necessary. Replace if necessary (see motor booklet).

IMPORTANT: The motor of the AKS 70|VM 62 machines feature an OIL-ALERT system. This prevents motor start up in the absence or if the oil level is low.

CHAPTER 14 – EXTRAORDINARY MAINTENANCE



EXTRAORDINARY MAINTENANCES ARE ALL THOSE NOT MENTIONED IN THIS MANUAL. THEY MUST THEREFORE BE PERFORMED BY SPECIALISED AFTER-SALES PERSONNEL (SEE MANUAL COVER).

CHAPTER 15 – DECOMMISSIONING

- ← Remove the batteries from their housing and keep them in a dry and well-ventilated place. To ensure a long lasting of unused batteries charge them and eventually top up with distilled water every 30/40 days
- ← Clean the dust filters and the bin. If necessary wash the bin as in instructions in “**Waste container**” paragraph.

CHAPTER 16 – DISMANTLING/DEMOLITION



DISMANTLING AND DEMOLITION ARE A CUSTOMER’S RESPONSABILITY. THESE OPERATIONS MUST BE PERFORMED IN ACCORDANCE WITH APPLICABLE REGULATIONS, HANDING THE ENTIRE MACHINE OR ITS COMPONENTS TO COMPANIES SPECIALISED IN SUCH SERVICES.

CHAPTER 17 – EMERGENCY SITUATIONS

In the event of any emergency situations such as, for instance: the machine has accidentally been driven over power cables and these have wrapped around the central brush or side brush, or an unusual noise is heard coming from inside the machine or engine, hot materials, inflammable liquids, chemical materials in general, poisons etc. have been picked up ETC:

PROCEED AS FOLLOWS:

- 1) Disengage the traction
- 2) Hardly press the brake pedal
- 3) Switch off the engine by the key on the dashboard or simply by leaving the driving seat as the safety micro switch under the seat will automatically turn the engine off.
- 4) After picking up the above materials, remove the waste container) part. 1 and 2 fig. 7 and clean it, wearing gloves and mask to protect the airways. Follow the instructions in the "waste container" paragraph.

CHAPTER 18 – TROUBLESHOOTING

Two basic faults can effect AKS 70|VM 62: the machine raises dust during use, or leaves dirt on the floor; causes could be many but if the machine is carefully operated and routine maintenance is properly carried out, such faults will not occur.

FAULT	CAUSE	REMEDY
The machine raises dust	Suction lever is in OFF position (pulled out)	Turn to ON position (pushed in)
	Filters blocked	Clean them by “shaking” them using the provided tools and if necessary take them off and clean thoroughly
	Filters damaged	Replace
	Filters badly fitted	Fit with the seal provided and make sure they are well inserted and uniformly well-secured
	Side seals damaged	Replace
The machine leaves dirt on the floor	The central brush is not well set or is worn	Ad just the central brush and check the “track”
	Wires, strings etc. have been picked up	Remove them
	Side seals damaged	Replace
	Waste container full	Empty
The internal combustion engine doesn’t start	Oil level too low or not at maximum.	Top up
	Micro-seat not activated.	Check

CHAPTER 19 - WARRANTY

This machine is guaranteed against defects in workmanship or installation for 12 months from the date of sale. The warranty covers exclusively the replacement or repair parts that are defective. Any other request will not be accepted. This does not include damage caused by normal wear, use different from that reported on this manual, damage caused by wrong settings, technical operations not carried out properly, act of vandalism.

HIGH DUMPING SYSTEM

The electric high dumping system of the waste container (all pictures from page 67 onwards)

Introduction: to unloading, you must insert the parking brake, get out of the sweeper **without turning off the ignition key** (Part. 1 Fig. 2), release the hooks (Part. G Fig. 1).

- 1) To start the lifting of the container, put the switch Part. 1 Fig. 3 back.
- 2) Begin the lifting. Fig. 4+ 5
- 3) **IMPORTANT:** be careful that nothing prevents the complete release of the two supporting legs of the machine (Fig. 6), or the lifting of the container will stop.
- 4) **IMPORTANT:** if the sweeper is switched off or if it was a power failure, to restart the unloading of the container you have to start the sweeper and misfire the safety switch Part. 1 Fig. 7.
- 5) Reached the desired height of the container (max 110 cm), you can wrap it with a big bag for waste. Fig. 8
- 6) Sequence of emptying of the dust container. Always keep with a hand the handle of the waste container.
- 7) Push the knob (Part. R Fig. 9) down and turn counter-clockwise with one hand keeping the handle of the container also.
- 8) Now release the dust container by turning the knob (Fig. 9, 10, 11), empty the container into the bag (Fig. 12), put it back removing the bag and turn the knob to lock it again (Fig. 14, 15).
- 9) To start the descent of the dust container, pull the lever forward Part. 1 Fig. 16.
- 10) When the cylinder has finished its run, take the dust container's handle (Part. 1 Fig. 19) with an hand and push with one foot on the pedal (Part. 2 Fig. 19).
- 11) When the container arrives at the bottom, close the two hooks (Fig. 20).

CHAPITRE 1 – REGLE GENERALE



AVANT D'EFFECTUER LA MISE EN MARCHÉ DE LA MACHINE, IL EST INDISPENSABLE D'AVOIR LU TOUT LE MANUEL.

„columbus“ DECLINE TOUTE RESPONSABILITE POUR LES EVENTUELS DOMMAGES ET/OU LESIONS PROVOQUEES AUX PERSONNES RESULTANT DU NON RESPECT DES NORMES INDIQUEES DANS CE MANUEL OU BIEN D'UNE UTILISATION IRREGULIERE OU IMPROPRE DE LA MACHINE.

TOUS LES INSTRUMENTS POUR LA PROTECTION PERSONELLE DE L'OPERATEUR, EXPLICITEMENT INDIQUES DANS CE DOCUMENT (GANTS, MASQUES, LUNETTES, ETC.), SONT A CHARGE DE L'UTILISATEUR.

LES TERMES ANTERIEUR, POSTERIEUR, GAUCHE ET DROIT REPORTES DANS CETTE PUBLICATION SE REFERENT TOUJOURS A LA POSITION DE CONDUITE OCCUPEE PAR L'OPERATEUR.

POUR ASSURER AUX ORGANES DE LA MACHINE UNE DUREE MAXIMALE, IL EST NECESSAIRE DE SUIVRE LES ISTRUCTIONS CONTENUES DANS CE CAHIER ET D'UTILISER LES PIECES DE RECHANGES ORIGINALES.

LES DONNEES CONTENUES DANS CE DOCUMENT PEUVENT ETRE SUSCEPTIBLES DE VARIATION PARCE QUE LE CONSTRUCTEUR SE RESERVE LE DROIT D'APPORTER, A N'IMPORTE QUEL MOMENT, DES MODIFICATIONS FINALISEES A L'AMELIORATION DE LA MACHINE.

TOUTES LES MOTOBALAYEUSES „columbus“ SONT CONFORMES AUX NORMES CEE ET POSSEDENT LES ETIQUETTES REQUISES:

columbus		CE	
G. Staehle GmbH u. Co. KG - columbus Reinigungsmaschinen Mercedesstr. 15 - 70372 Stuttgart (Germany)			
Type: sweeper	Serial No.	00000	
Art. No.	Prod. Year		
Weight KG	KW	Volts	
IPX3	dB	(LpA)	%
<i>Made in Italy</i>			

CHAPITRE 2 – DESTINATION DE LA MACHINE

„columbus“ est heureuse de Vous compter parmi les possesseurs d'une motobalayeuse de la série **AKS 70|VM 62**.

Nous sommes convaincus que Vous apprécierez toutes les possibilités de travail de **AKS 70|VM 62** si Vous respectez les indications données ci-dessous.

Ce manuel d'utilisation et entretien est fourni dans le but d'informer et de définir le plus clairement possible les objectifs et les intentions pour lesquels la machine a été fabriquée, et pour permettre son utilisation avec le maximum de sécurité.

Comme prévu par la directive CEE, chaque machine possède un manuel d'utilisation et d'entretien. Au cas où, pour n'importe quelle raison, ceux-ci manqueraient, nous invitons l'utilisateur à en faire la demande.

Vous adresser toujours à du personnel spécialisé pour les interventions de entretien extraordinaire.

Ce manuel contient non seulement les informations sur les dangers ou les risques résiduels, c'est à dire tous les risques qui ne peuvent être éliminés, mais aussi les indications appropriées à chaque cas. Il contient également les informations sur les emplois permis et non permis, sur la mise en marche de la machine, les données techniques et les performances permises, les indications sur l'emploi de la machine et sur son entretien, les indications pour la mise hors service ainsi que pour la destruction ou la démolition de la machine.

CHAPITRE 3 – PREPARATION (DEBALLAGE)

Toutes les images page 63

Après avoir éliminé la couverture externe, pour pouvoir enlever la machine de la palette il faut:

- 1) Se procurer un crochet à 4 tirants dont la portée est appropriée à la masse de la machine (indiquée sur la plaque CE). Soulever la capot du moteur et visser les quatre œillets ou bien les crochets de relevage dans les trous filetés prévus à cet effet (les crochets de relevage se trouvent dans le tiroir **B Fig. 1**, avec les balais latéraux et ce manuel). Accrocher les quatre courroies aux crochets de relevage de la machine (**Part. A Fig. 1**) et, au moyen d'un chariot élévateur ou bien d'un pont roulant (dont la portée est appropriée à la masse de la machine), la soulever du plateau et la poser au sol très lentement.



LA MACHINE NE DOIT ETRE SOULEVEE QUE LORSQUE LES QUATRE COURROIES SONT ACCROCHEES DANS LES OEILLETS DE RELEVAGE RESPECTIFS (M10).

- 2) Se munir d'un plan incliné (ayant une capacité de portée adaptée à la masse) et le faire adhérer au côté étroit de la table, d'une longueur d'au moins 150 cm et d'une largeur de 100 cm pour ne pas endommager les carters anti-poussière; enlever les protections en bois qui entourent les roues et desserrer le frein de stationnement **Part. 1 Fig. 2**. A ce moment, pour les modèles AKS 70|BM 62 70, il est suffisant de pousser la machine sur le marchepied; cette opération doit être effectuée sur une ample surface plane et en faisant attention à ce personne ne se trouve devant la machine. Lorsque le déballage de la machine est terminé, démonter et ranger les crochets (œillets de relevage) puis monter le balai latéral droit **Part. 7 Fig. 2** et, éventuellement, le balai latéral gauche (**voir page 13**).

IMPORTANT: *Vérifier que la machine n'ait subi aucun dommage. Si certaines anomalies devaient se vérifier, ne pas utiliser la machine et avvertir le revendeur ou le constructeur.*



LES MATERIAUX DE L'EMBALLAGE QUI SONT A PERDRE DOIVENT ETRE ELIMINES, SELON LES NORMES SPECIFIQUES EN VIGUEUR, PAR L'UTILISATEUR.

CHAPITRE 4 – CONDITIONS AMBIANTES ACCEPTÉES

Température **minimale** d'utilisation - 10° C (14° F)

Température **maximale** d'utilisation + 38° C (+ 100,4° F)

IMPORTANT: *Ne pas utiliser ou laisser la machine à l'arrêt avec des températures supérieures à + 40 ° C (+ 104° F).*

CHAPITRE 5 – CONDITIONS D'UTILISATION PERMISES ET NON ACCEPTÉES

► **UTILISATIONS PERMISES:**

Les motobalayeuses **AKS 70|VM 62** ont été conçues pour effectuer les opération suivantes:

- 1) Nature des matériaux à enlever du terrain: résidus d'usinage, poussière, petit lest de pierres, saleté en général.
- 2) Typologie et caractéristiques des superficies de travail (sol): superficies plates et dures et peu disjointes comme: Asphalte - Ciment - Bois - Superficies métalliques - Céramiques - Marbre - Matériaux plastiques avec des bosses ou lisses - Moquettes en fibre ou synthétiques (*) à poil ras (*) sur ces superficies, afin d'éviter la production de charges électrostatiques, l'utilisation de balais en fibres naturelles est obligatoire.
- 3) Typologie des milieux: milieux fermés (versions électriques), milieux ouverts (versions endothermiques).

► **UTILISATION INTERDITES:**

Les motobalayeuses **AKS 70|VM 62** ne peuvent pas être utilisées dans les conditions d'utilisation suivantes:

- ✗ Les balayeuses série **AKS 70|VM 62** ne doivent pas être utilisées sur des pentes supérieures à **14%**.

- ✘ Le modèle **AKS 70|VM 62**, fonctionne avec un moteur essence et ne doit pas être utilisé à l'intérieur d'endroits clos puisque les gaz d'échappement **contiennent du monoxyde de carbone, gaz inodore mais mortel.**
- ✘ Elles ne doivent pas être utilisées sur des chemins de terre, de graviers ou des surfaces très abîmées.
- ✘ Elles ne doivent en aucun cas ramasser de l'huile, des poisons, ni toute autre sorte de matériaux chimiques (en cas d'utilisation de la machine dans des établissements chimiques, veuillez demander une autorisation spécifique délivrée par le revendeur ou directement par le fabricant).
- ✘ Elles ne doivent pas être utilisées sur les routes urbaines ou de campagne et ne peuvent circuler sur aucune route publique.
- ✘ Elles ne doivent pas être utilisées dans des endroits mal éclairés, puisqu'elles ne disposent d'aucun système d'éclairage.
- ✘ Elles ne doivent pas être tractées, de quelque manière que ce soit, ni dans des endroits privés, ni à fortiori sur des routes ou des lieux publics.
- ✘ Elles ne peuvent pas être utilisées pour déblayer la neige, ni même pour laver ou dégraisser des surfaces en général, mouillées ou très humides.
- ✘ Elles ne doivent pas être employées en présence de filages ou constructions de matières filiformes car la nature du matériau à ramasser est incompatible avec la rotation des brosses.
- ✘ Elles ne doivent en aucun cas être employées comme appui pour des objets ni être utilisées comme plan surélevé pour des objets ou des personnes. Ne jamais pénétrer dans le rayon d'action de la machine.
- ✘ Ne jamais apporter de modifications si elles ne sont pas autorisées par le constructeur.

CHAPITRE 6 – CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET NIVEAUX SONORES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	U.M.	AKS 70 BM 62
ALIMENTATION	//	Essence
LARGEUR BROSSE CENTRALE	mm	700
LARGEUR BROSSE CENTRALE + 1 BROSSE LATÉRALE DROITE	mm	920
LARGEUR BROSSE CENTRALE + 2 BROSSES LATÉRALES DROITE ET GAUCHE	mm	1.150
VITESSE MAXI EN MARCHÉ AVANT	m/s	2,13
VITESSE MAXI EN MARCHÉ ARRIÈRE	m/s	0,5
PUISSANCE DE NETTOYAGE MAXI (AVEC 2 BROSSES LATÉRALES)	mq/h	8.850
PENTES MAXI FRANCHISSABLES	%	14
TRACTION	//	Roue avant
TRANSMISSION	//	Oléodynamique
RAYON DE COURBURE (À VITESSE MAXI)	mm	1.450
SURFACE FILTRANTE (6 FILTRES)	mq	6
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	L	62
LONGUEUR MAXI AVEC RESERVOIR	mm	1.430
LARGEUR MAXI	mm	910
HAUTEUR	mm	1.140
POIDS SANS BATTERIE	Kg	300
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE LW	dB(A)	96,5

CHAPITRE 7 – DESCRIPTION DE LA MACHINE

► PROTECTIONS DE SECURITE :

La **figure 3** permettent e voir les protections de sécurité lesquelles doivent être montées soigneusement et rigoureusement intactes. Il est interdit d'utiliser la machine s'il manque des protections ou si celles-ci sont endommagées. La description des protections sont reportés ci-dessous.

PART.	DESCRIPTION
1	Interrupteur de sécurité opérateur assis
2	Partie latérale haute droite et gauche
3	Capot principal
4	Tôle de protection pour brosse centrale droite et gauche
5	Flash clignotant
6	Roue d'angle avant

► BALAI LATERAL:

Le balai latéral **Part. 1 Fig. 4** est destiné à ramasser les poussières et les débris et sert exclusivement au nettoyage des bords, des plinthes et des angles. Une fois que ceux-ci ont été nettoyés, le balai latéral doit être désenclenché (soulevée) agissant sur la commande afin de ne pas soulever inutilement de la poussière et parce que la qualité de nettoyage obtenue avec le balai latéral est inférieure à celle obtenue avec le balai central.

► BALAI CENTRAL:

Le balai central **Part. 2 Fig. 4** est l'organe principal de la machine. Il a pour fonction de ramasser les poussières et les débris et de les déverser dans le bac de recueil des déchets. Il peut être commandé avec une brosse d'une dureté et d'un matériau différents en fonction du type de travail à effectuer et se règle en hauteur en fonction de son niveau d'usure (**voir chapitre 13**).

IMPORTANT: *Ne jamais ramasser de cordes, de fils, de sangles d'emballage ni de bâtons dépassant 25 cm de longueur car ils pourraient s'enrouler autour des balais.*

► SYSTEME FILTRANT:

L'effet filtrant de la machine permet d'éviter que les poussières ne volent pendant le travail de nettoyage. Il est obtenu au moyen de six filtres à cartouche **Part. 1 Fig. 5**. Pour annuler ce système filtrant, il suffit de tirer en avant le pommeau **Part. 1 Fig. 6**.

IMPORTANT: *Désenclencher le système filtrant lorsque la machine travaille sur des surfaces humides de manière à ne pas humidifier les filtres en papier ce qui provoquerait leur détérioration prématurée.*

► FLAPS ANTI-POUSSIERE:

Voir **Part. 4 Fig. 6**. Ces garnitures qui entourent le balai central jouent un rôle déterminant dans le bon fonctionnement de la machine car ce sont elles qui garantissent l'effet d'aspiration. Il faut donc vérifier régulièrement leur bon état.

► BAC DE RECUEIL:

Le récipient, ou bac de recueil **Part. 1 Fig. 7**, réalisé en matériel plastique résistant, sert à contenir tous les débris recueillis par le balai central ainsi que la poussière des filtres.

IMPORTANT: *Le bac ne doit être vidé que lorsque le moteur de l'appareil est éteint. Pour effectuer cette opération, se munir de gants et éventuellement d'un masque pour se protéger les voies respiratoires de la poussière qui s'échappe toujours pendant cette manipulation.*

- DESCRIPTION DES COMMANDES MANUELLES -

► PEDALE SOULEVE-FLAP:

Le pédale soulève-flap **Part. 1 Fig. 9** sert à relever la garniture antérieure **Part. 2 Fig. 9** de manière à pouvoir ramasser des objets volumineux. Il est donc indiqué pour les feuilles, les matériaux volumineux, les paquets de cigarettes, etc.

► PEDALE D'ACTIONEMENT DU FREIN:

Pour freiner la machine, presser le pédale **Part. 4 Fig. 10**.

► **FREIN DE STATIONNEMENT:**

Pour laisser la machine en position de freinage (Parking), agir de la façon suivante: appuyer avec le pied gauche la pédale du frein jusqu'au fond et reculer le pied légèrement vers soi pour le bloquer. Pour enlever le frein de stationnement il suffit d'appuyer à nouveau sur la pédale
Dét. 4 Fig. 10.

► **PÉDALE MARCHE AVANT ET MARCHE ARRIÈRE :**

Dét. 3 Fig. 10. La pédale est constituée d'un culbuteur ayant deux fonctions : si l'on appuie le côté **DROIT** (la flèche est tournée vers le haut) le véhicule avance, tandis que si l'on appuie la partie **GAUCHE** (la flèche est tournée vers le bas) le véhicule recule. **Pour des raisons de sécurité, la vitesse de la machine en marche arrière est excessivement réduite.**

► **LEVIER DE MISE EN MARCHÉ DE LA BROSSÉ LATÉRALE :**

Levier de mise en marche **Dét. 1 Fig. 10**, fait en sorte que l'on puisse baisser la brosse depuis le poste de conduite ; nous souhaitons rappeler à ce sujet que la brosse latérale doit être employée uniquement pour le nettoyage des bordures, profils, angles et qu'elle est toujours en rotation lorsque le moteur du véhicule est en marche. Pour baisser et donc actionner la brosse latérale, pousser le levier complètement vers l'avant. **Dét. 1 Fig. 10** ; pour l'arrêter, ramener le levier dans sa position initiale en la tirant complètement vers l'arrière.



NE JAMAIS TOUCHER LE BALAI LATÉRAL AVEC LES MAINS PENDANT QU'IL EST EN ROTATION ET NE PAS RAMASSER DE MATÉRIAUX FILANDREUX.

► **MANETTE DE FERMETURE DE L'ASPIRATION:**

Part. 1 Fig. 6. En tirant cette manette vers l'extérieur, on exclut l'aspiration. Il faut fermer l'admission à chaque fois que l'on veut secouer les filtres ou lorsque l'on doit passer sur des surfaces humides avec la machine avec le moteur en marche.

► **LEVIER D'ENCLÈCHEMENT DU BALAI CENTRAL:**

Ce levier **Part. 2 Fig. 6**, permet d'enclencher et de déclencher le balai central. Pour abaisser la position de travail du balai, abaisser le levier le long de la boutonnière; lorsque le levier est en position haute et introduit dans le cran d'arrêt, le balai n'est plus enclenché.

DOTATION DES STRUMENTS AKS 70|VM 62

Fig. 8:

- 1) Levier « start » (starter)
- 2) Levier d'accélérateur
- 3) Bouton de Nettoyage Filtres
- 4) Bouton Avertisseur Sonore
- 5) Compte-Heures
- 6) Interrupteur Phare de Travail (Option)
- 7) Clé de Démarrage

► **LEVIER « START » (starter) :**

Dét. 1 Il sert pour la mise en route « à froid » de la machine. Il doit être positionné vers l'avant ; une fois le moteur démarré, la remettre lentement vers l'arrière.

► **LEVIER D'ACCÉLÉRATEUR :**

Dét. 2 Le levier de l'accélérateur détermine le nombre de tours du moteur.

► **BOUTON SECOUEMENT DES FILTRES:**

Part. 3. Cette commande permet de faire vibrer (secouer) électriquement les filtres à poussière au moyen d'un moto vibreur à 12V. Le bouton doit être enfoncé au moins 6 ou 7 fois pendant 8 à 10 secondes à chaque fois.

► **BOUTON AVERTISSEUR SONORE:**

Part. 4. En appuyant ce bouton on active l'avertisseur sonore.

► **COMPTE-HEURES:**

Part. 5. Il sert pour voir le nombre des heures de travail de la machine.

► **INTERRUPTEUR DU PHARE DE TRAVAIL: Option.**

Part. 6. Il sert à allumer le phare orientable de travail.

► **CLE DE DEMARRAGE:**

Part. 7. Elle permet de mettre en marche et de couper le moteur de la machine qui actionne tous les mouvements et les rotations; elle permet le mouvement de la machine sans travailler.

CHAPITRE 8 – POSTE DE TRAVAIL DE L'OPÉRATEUR ET ARRÊT D'URGENCE

► POSITION DE TRAVAIL:

La seule position que l'opérateur peut occuper pendant l'utilisation de la machine est celle reportée sur la **Fig. 12**.


IMPORTANT : La machine, pour des raisons de sécurité, s'éteint automatiquement si l'opérateur se lève du poste de conduite ou si le capot principal dét. 3 fig. 3 s'ouvre ou n'est pas complètement fermé.

► ARRÊT D'URGENCE :

Relâcher la pédale de marche et agir sur la pédale du frein **Dét. 4 Fig. 10**, stopper la machine en tournant la clé **Dét. 7 Fig. 8** située sur le tableau de bord dans le sens antihoraire.

CHAPITRE 9 – NORMES DE SECURITE

RISQUES RÉSIDUELS NON ÉLIMINABLES

 **DÉFINITION:** Les risques résiduels non éliminables sont tous ces risques qui, pour des raisons différentes, ne peuvent être écartés complètement, mais pour lesquels nous donnons les indications nécessaires afin d'opérer dans les meilleures conditions de sécurité possibles.

- ✗ Risque de lésions aux mains, au corps et aux yeux, si la machine est utilisée sans que toutes les protections de sécurité dont elle dispose soient montées correctement et inaltérées.
- ✗ Risque de lésions aux mains, si l'on essaye de toucher pour n'importe quelle raison la brosse latérale ou centrale lors de la rotation. Les brosses peuvent être touchées uniquement à moteur arrêté et si l'on porte des gants de protection pour éviter de se piquer ou de se couper au cas où il y aurait des éclats de déchets quelconques.
- ✗ Risque d'inhalation de substances nocives, abrasion des mains, lors de la vidange du réservoir (tiroir), si l'on opère sans le port de gants de protection et du masque à protection des voies respiratoires.
- ✗ Risque de perte de contrôle de la machine en cas d'utilisation sur des pentes supérieures à celles indiquées au chapitre 5 ou de ne plus pouvoir l'arrêter si elle se trouve garée en pente.
- ✗ Risque d'explosion ou d'incendie si on fait le plein d'essence à moteur allumé ou éteint mais pas complètement froid.
- ✗ Risque de brûlures graves en cas de maintenance à moteur allumé ou à moteur éteint mais encore chaud.

**POUR LE MODÈLE AKS 70|VM 62 VOIR ÉGALEMENT LE MANUEL DU MOTEUR AU CHAPITRE
« NORMES DE SÉCURITÉ ».**

CHAPITRE 10 – CONTROLES PRECEDANT LA MISE EN MARCHÉ

Lire attentivement le manuel d'instructions du moteur que vous trouverez joint à ce manuel de l'utilisateur mais ayez tout de même le soin de :

- Vérifier le niveau de l'huile moteur et, s'il est trop bas, remplir le réservoir en vous protégeant les mains avec des gants de protection (de préférence en nitrile, intérieur coton), le réservoir de l'huile pour moteurs de 5,5HP-3,75 KW contient environ 5 hg d'huile. Nous conseillons une huile de 10W-30 pour les climats tempérés. Pour protéger le moteur il existe un dispositif de sécurité qui en empêche le démarrage si le niveau d'huile est insuffisant; vérifier donc souvent que le niveau d'huile est correct.
- Faire le plein d'essence à moteur arrêté et froid ; nous conseillons une essence sans plomb.



NE PAS LAISSER L'ESSENCE A LA PORTEE DES ENFANTS ET LA CONSERVER A L'ABRI DE LA CHALEUR DANS UN ENDROIT SEC ET AERE.

IMPORTANT : Le bidon contenant l'essence doit être approprié et bien propre. Ceci vous garantira une bonne longévité du filtre essence ; utilisez toujours un bidon dont la capacité permet une utilisation du contenu sur 2 à 3 mois de manière à toujours avoir de l'essence fraîche.

CHAPITRE 11 – MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT



AVANT D'EFFECTUER LA MISE EN MARCHÉ DE LA MACHINE, IL EST INDISPENSABLE D'AVOIR LU TOUS LES CHAPITRES PRECEDENTS.

► **DÉMARRAGE :**

- Relâcher le frein (si inséré) **Dét. 4 Fig. 10.**
- Positionner le starter (« START ») en position Fermée **Dét. 1 Fig. 8** du tableau de bord.
- Déplacer le levier de l'accélérateur **Dét. 2 Fig. 8** du tableau de bord en position MAXI (représenté par le Lièvre).
- Tourner la clé **Dét. 7 Fig. 8** du tableau de bord en pos. **1** puis sur la pos. **AV**
- Dès que le moteur démarre, ramener lentement le levier du starter (START) vers le bas et régler le nombre de tours (« RPM ») ; il est préférable de faire tourner le moteur quelques minutes à faible régime avant de partir.

IMPORTANT : Pour démarrer lorsque le moteur est chaud, procéder de la même manière.

► **STOP :**

- Tourner la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre **Dét. 7 Fig. 8** du tableau de bord.



SI LE MOTEUR NE DEMARRE PAS TOUT DE SUITE, VEUILLEZ REPETER L'OPERATION APRES 10/15 SECONDES AU MOINS. NE PAS INSISTER PLUS DE 5/6 SECONDES EN CAS DE DEMARRAGES DIFFICILES

CHAPITRE 12 – UTILISATION CORRECTE ET CONSEILS

IMPORTANT: Avant de commencer le travail, vérifier que sur le terrain il n'y ait pas des objets tels que des cordes, des fils en plastique ou en métal, des pilotes, des bâtons, des fils électriques avec tension ou autre objet semblable. Au cas où il y en aurait, les éliminer afin de ne pas abîmer la machine ou, dans le cas de fils électriques en tension, pour ne pas couvrir de risques d'électrocution.

- Le fait de traverser des rails, des petites marches ou des glissières saillantes peut abîmer les flaps de la chambre d'aspiration du balai central; ceci était la cause plus fréquente d'endommagement de ces composants il faut, dans le cas où vous êtes obligé de traverser ces endroits, avancer le plus lentement possible.
- Pour ramasser des objets volumineux ou légers soulever le flap antérieur de la machine en appuyant avec le talon du pied gauche le pédale **Part. 1 Fig. 9.**
- Eviter de passer avec la machine sur des terrains mouillés ou particulièrement humides afin de ne pas abîmer la superficie filtrante en papier. Dans le cas de transit obligatoire sur des sols de cette nature, exclure l'aspiration en tirant vers l'extérieur la manette de fermeture de l'admission **Part. 1 Fig. 6.**
- Si le terrain à nettoyer est très sale vu la quantité et la qualité du matériel à enlever, on conseille d'effectuer un premier passage pour enlever la majeure partie de ce qui se trouve sur le sol et ensuite, avec le tiroir à déchets et les filtres d'aspiration propres, répéter l'opération pour obtenir le résultat désiré. En utilisant methodiquement et correctement la machine, il n'est pas nécessaire d'effectuer ces différents passages.
- Afin de garder la machine en parfait état de marche, et par conséquent d'obtenir des bonnes prestations, on conseille de vibrer et de nettoyer périodiquement les filtres d'aspiration ainsi que de vider fréquemment le tiroir à déchets.
- Le balai latéral a la fonction d'enlever les débris des bords, des faces, des angles, etc., et par conséquent, quand il n'effectue pas cette tâche, il doit être levé. Le garder toujours sur le sol aura comme conséquence directe de soulever de la poussière et d'avoir un degré de nettoyage, le long de son champ d'action, sûrement inférieur à celui du balai central.

CHAPITRE 13 – ENTRETIEN HABITUEL



TOUTE OPERATION D'ENTRETIEN DOIT ETRE EFFECTUEE AVEC LE MOTEUR ETEINT ET FROID.

► **ENTRETIEN ET SUBSTITUTION DES FILTRES D'ASPIRATION:**

Pour effectuer cette opération, il faut s'équiper des instruments suivants: Gants protectifs de travail, masque protectif des voies respiratoires et système de refoulement d'air comprimé (max 6 bar). Vérifier toutes les 40/70 heures d'utilisation, ou plus souvent si la machine effectue un travail particulièrement lourd, la condition des filtres d'aspiration.

1. Enlever le couvercle filtres pour accéder au container.
2. Dévisser les poignées filetées qui fixent le support du container des filtres **Part. 2 Fig. 14**.
3. Décrocher la connexion du moteur secoue-filtre.
4. Enlever le support du container des filtres.
5. Retirer les filtres **Part. 1 Fig. 14** et vérifier son état. Si la superficie filtrante présentait des dommages ou des déchirures, procéder à la substitution.
6. Effectuer à présent l'opération de nettoyage en les frappant d'abord doucement sur le sol pour enlever la couche de poussière qui adhère sur la superficie interne, ensuite, en utilisant le pistolet de l'air comprimé, souffler sur les parois externes en gardant une distance du filtre d'environ 15 cm.
7. Remonter le tout en suivant la séquence inverse. Lors de leur remontage, s'assurer que le joint noir circulaire d'étanchéité **Part. 3 Fig. 14** se trouve bien sur le fond du filtre.

► **ENTRETIEN ET SUBSTITUTION DES FLAPS:**

Vérifier les conditions des flaps toutes les 40/70 heures de travail, l'endommagement ou le manque d'efficacité de ceux-ci comporte une diminution des prestations de la machine en termes de qualité de nettoyage.

Dans le cas de substitution des flaps latéraux **Part. 1 et 2 Fig. 15**, s'assurer que, une fois montés, leur côté inférieur soit à 2 mm du terrain.

REGLAGE

► **ENTRETIEN ET SUBSTITUTION DU BALAI CENTRAL:**

1) **NETTOYAGE DU BALAI CENTRAL:**

- Pour effectuer cette opération, il faut s'équiper des instruments suivants: Gants protectifs de travail, masque protectif des voies respiratoires, pinces et ciseaux. Toutes les 50/80 heures d'utilisation où plus souvent si la machine effectue un travail particulièrement lourd, vérifier la condition du balai central.
- Enlever le tiroir **Part. 2 Fig. 7**.
- Se baisser et regarder le balai central par dessous la machine.
- Si, par mégarde, des cordes, des fils ou autres débris de cette sorte avaient été ramassés, mettre les gants de travail et le masque et procéder à l'élimination des débris enroulés dans le balai. Il est aussi possible de soulever la machine au moyen des 4 crochets (œillet de relevage) en dotation (**voir Fig. 1**) puis d'exécuter cette même opération en faisant attention à ne pas se mettre sous la machine.

2) **REGLAGE DU BALAI CENTRAL:**

- Si, après un certain nombre d'heures de travail, on constate que la machine a perdu une partie de son efficacité de nettoyage, procéder au réglage du balai central.
- Positionner la levier **Part. 1 Fig. 16** de telle façon que le balai central soit relevé.
- Desserrer la vis **Part. 2 Fig. 16**.
- Abaisser le dispositif de réglage **Part. 3 Fig. 16** de 3/4 mm ou bien de ce que l'on veut.
- Bloquer le dispositif de réglage en serrant la vis **Part. 2 Fig. 16 Fig. 16**.
- Positionner la levier **Part. 1 Fig. 16** dessus le dispositif de réglage **Part. 3**.
- Il est possible de régler le balai central jusqu'à ce que le dispositif **Part. 3 Fig. 16** arrive à fin de course: la brosse doit alors être remplacée par une neuve.
- Après avoir effectué les réglages, mettre la machine en marche et, sans l'avancer ni la reculer, la maintenir immobile pendant 10/15 secondes avec le balai central abaissé.
- Arrêter le moteur, soulever le balai central et faire avancer la machine à la main jusqu'à ce que la trace laissée par le balai central en tournant soit visible (**voir figure 17**).

IMPORTANT : *La correcte dimension de la trace, qui correspond à un bon réglage, doit être de 70 cm pour une largeur de 3-4 cm (voir Fig. 17).*

► **REGLAGE DU BALAI LATERAL:**

Si, après un certain nombre d'heures de travail, on constate que le balai latéral a perdu une partie de son efficacité de nettoyage, procéder au réglage : Tourner le système de réglage (**Dét. 3 Fig. 18**) dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre en maintenant la brosse latérale soulevée.

► **TIROIR DE COLLECTE :**

Laver le tiroir de collecte (**Dét. 1 Fig. 7**) toutes les 50/60 heures de travail ou lorsque cela s'avère nécessaire à l'eau chaude éventuellement savonneuse pour empêcher la formation de bactéries (**porter des gants en caoutchouc**).

 NORME GÉNÉRALE

Pour que la machine fonctionne correctement à long terme, nettoyez régulièrement aussi bien la carrosserie extérieure que l'intérieur de la machine et sous les capots à l'air comprimé (le moteur doit être stoppé et refroidi).

SUBSTITUTION

► **SUBSTITUTION DU BALAI CENTRAL:**

Pour effectuer cette opération il faut s'équiper des instruments suivants: Gants protectifs de travail, masque protectifs des voies respiratoires, n. 1 clef de 10 mm. n. 1 clef de 13 mm et n. 1 clef de 17 mm.

La substitution du balai central est nécessaire dans le cas suivants:

- Balai supérieur usé à 25 mm sur le rayon
- Détérioration du balai dûe au ramassage de débris filamenteux
- Travail de nature particulière qui demande un type de balai différent.

Pour remplacer le balai suivre la séquence suivante:

- Démontez le carter gauche (par rapport au poste de conduite) **Part. 4 SX Fig. 3** en dévissant les vis de blocage.
- Dévisser les 3 écrous se trouvant sur les pièces **Part. 7 et 9 du Plan 1**.
- Démontez les vis qui bloquent la paroi gauche **Part. 13 Plan 1**, à laquelle est aussi fixée la garniture latérale.
- Sortir le balai central **Part. 15 Plan 1** et procéder à sa substitution en faisant attention au sens des soies du balai qui doivent être orientées comme sur la **Fig. 17**. Faire attention à bien introduire les crans d'entraînement des deux supports balai **Part. 4 et 24 (voir aussi Plan 1)** dans leurs logements sur le balai **Part. 15**.
- Pour terminer la montagne, répéter les opérations dans le sens inverse.
- Effectuer le réglage de la hauteur du balai neuf (voir paragraphe "**Réglage du balai central**").

► **SUBSTITUTION DU BALAI LATÉRAL:**

Opération à effectuer avec le moteur de la machine éteint. S'équiper de gants et deux clefs de 10.

- Dévisser les trois écrous **Part. 4 Fig. 18** pour détacher le balai latéral **Part. 1 Fig. 18** de la flasque en plastique **Part. 5 Fig. 18**. Remplacer le balai usé par le neuf; visser les écrous **Part. 4 Fig. 18** sur la flasque **Part. 5 Fig. 18**.



POUR LES VÉRIFICATIONS OU LES REMPLACEMENTS DE L'HUILE MOTEUR, IL FAUT PORTER DES GANTS, DE PRÉFÉRENCE EN NITRILE INTÉRIEUR COTON; NE PAS DISPERSER L'HUILE USAGÉE DANS L'ENVIRONNEMENT À CAUSE DE SES PROPRIÉTÉS POLLUANTES ; ÉLIMINER L'HUILE USAGÉE SELON LES NORMES EN VIGUEUR.

Lire attentivement le manuel d'instructions du moteur ci-joint et de toute manière :

IMPORTANT : *Les moteurs AKS 70|VM 62 sont équipés du système OIL-ALERT qui empêche toute mise en route au cas où l'huile serait insuffisante.*

- 1) Vérifier le niveau d'huile toutes les 5 heures de travail.
- 2) La première vidange intervient après les 5 premières heures de travail. Le réservoir contient environ 5 hg d'huile ; pour les climats tempérés nous conseillons l'huile 10W-30 multigrade pour moteurs essence. Si la machine est utilisée dans un autre type de climat, mettre une huile appropriée en consultant le manuel moteur. Pour les vidanges, utiliser le tuyau d'évacuation prévu à cet effet.
- 3) Les vidanges suivantes doivent être effectuées toutes les 40/50 heures de travail.
- 4) Nettoyer la cartouche d'air du moteur toutes les 25 heures de travail ou même avant, si nécessaire. Remplacer en l'occurrence (voir manuel du moteur).

CHAPITRE 14 – ENTRETIEN SPECIAL





ON CONSIDERE ENTRETIEN SPECIAL, TOUTE OPERATION NON INCLUSE DANS CE QUI EST DECRIT DANS LE CHAPITRE ENTRETIEN HABITUEL. TOUTES LES OPERATIONS D'ENTRETIEN SPECIAL PEUVENT ETRE EFFECTUEES SEULEMENT PAR LE PERSONNEL PREPOSE PAR LE CONSTRUCTEUR OU PAR LE CONCESSIONNAIRE.

CHAPITRE 15 – MISE EN HORS / SERVICE

- ← Utiliser la totalité de l'essence présente dans le réservoir en laissant tourner le moteur ;
- ← Nettoyer la machine en général (le moteur doit être arrêté et froid) ;
- ← Nettoyer les filtres à poussière et le tiroir ; si nécessaire, laver le tiroir en respectant les conseils reportés au paragraphe « **Bac de recueil** ».

CHAPITRE 16 – DEMANTELEMENT / DEMOLITION



LE DEMANTELEMENT OU LA DEMOLITION DE LA MACHINE DOIT ETRE EFFECTUE PAR LE POSSESEUR EN RESPECTANT TOUT A FAIT LES NORMES EN VIGUEUR. ON CONSEILLE DE FAIRE APPEL A LA SOCIETES SPECIALISEES DANS CE SECTEUR.

CHAPITRE 17 – SITUATION D'URGENCE

Quelque soit la situation d'urgence dans laquelle vous puissiez vous trouver: vous êtes passé par inadvertance sur des câbles électriques qui se sont entortillés autour du balai central ou latéral; vous percevez in bruit insolite venant de l'intérieur de la machine ou du moteur, vous avez recueilli sans le vouloir des matériaux incandescents ou des liquides inflammables, des substances chimiques, des poisons ou autres,

IL FAUT:

- 1) Débrayer la traction.
- 2) Appuyer très fort sur la pédale de frein.
- 3) Eteindre le moteur au moyen de la clef sur le tableau de bord et, se lever tout simplement du siège de conduite: le dispositif de sécurité "micro" situé sous le siège éteint alors automatiquement la machine.
- 4) Si les matériaux cités ci-dessus ont été ramassés, sortir le récipient (tiroir) Part. 1 et 2 Fig. 7, puis le nettoyer après avoir affilé des gants et mis un masque pour protéger les voies respiratoires; respecter les instructions données au paragraphe "**Bac de recueil**"

CHAPITRE 18 – DEFAUTS / CAUSES / REMEDES

Les motobalayeuses peuvent présenter fondamentalement deux défauts: la machine soulève de la poussière pendant son utilisation ou elle laisse des débris sur son passage. Les causes de ces dysfonctionnements peuvent être nombreuses. Cependant, une utilisation adéquate et un entretien soigné de la machine sont les garants d'un bon fonctionnement.

DEFAUTS	CAUSES	REMEDIES
La machine soulève de la poussière.	La levier pour exclure l'aspiration se trouve dans la position OFF.	Positionner la levier en ON
	Filtres bouchés.	Les nettoyer en les secourant au moyen des instruments.
	Filtre(s) endommagé(s).	Le(s) remplacer.
	Filtres mal enclenchés.	Les monter avec le flap et s'assurer qu'ils sont bien enclenchés et serrés à fond.
	Joint(s) latéral (aux) endommagé(s).	Le(s) changer.
La machine laisse des débris sur son passage.	Utiliser toujours le balai latéral.	N'utiliser le balai latéral que pour nettoyer bords, plinthes et angles.
	Le balai central est mal réglé ou trop usé.	Régler le balai central en vérifiant son efficacité.
	Vous avez ramassé des cordes, fils, etc.	Les retirer.

	Les joints latéraux sont endommagés.	Les remplacer.
	Le bac de recueil est plein.	Le vider.
Le moteur ne démarre pas.	Le niveau d'huile est trop bas ou en tout cas pas au maximum	Recharger
	Siege micro pas activé	Contrôler

CHAPITRE 19 - GARANTIE

Nos balayeuses sont garanties contre les défauts de fabrication ou de montage pendant 12 mois à compter de la date de la vente.

La garantie comprend seulement et exclusivement le remplacement ou la réparation des parties qui s'avèrent défectueuses. Toute autre demande ne pourra pas être acceptée.

La garantie ne comprend pas les dommages dus à l'usure normale, à l'usage différent de celui indiqué dans le manuel d'instruction, aux dommages provoqués par des réglages erronés, aux interventions techniques effectuées de façon non correcte, aux actes de vandalisme.

SYSTEME DE RELEVAGE DE CUVE

Le système de relevage de cuve électrique (Toutes les images page 67)

Avertissement: avant de vider le tiroir, tirer le frein à main, descendre de la balayeuse **sans couper le contact** (Point 1 Fig. 2) et ouvrir les crochets de fermeture (Point G Fig. 1).

- 1) Pour commander le levage du tiroir, tirer vers l'arrière le bouton Point 1 Fig. 3.
- 2) Démarrer le levage. Fig. 4+5
- 3) **IMPORTANT:** vérifier que les deux pieds d'appui peuvent s'ouvrir sans rencontrer d'obstacle (Fig. 6) sous peine d'interruption du levage du tiroir.
- 4) **IMPORTANT:** en cas d'arrêt du moteur ou de manque d'alimentation, redémarrer et actionner le micro-interrupteur de sécurité Point 1 Fig. 7 pour reprendre l'opération.
- 5) Une fois la hauteur désirée atteinte (max. 110 cm), entourer le tiroir d'un grand sac poubelle. Fig 8
- 6) Séquence d'évacuation du tiroir. Toujours maintenir la poignée du tiroir d'une main.
- 7) Pousser la molette à fond (Point R Fig. 9) et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, toujours en maintenant la poignée du tiroir.
- 8) Débloquer alors le tiroir au moyen de la molette (Fig. 9, 10, 11), vider le tiroir dans le sac (Fig. 12) et le bloquer à nouveau au moyen de la molette (Fig. 14, 15).
- 9) Pour abaisser le tiroir, tirer le levier Point 1 Fig. 16 vers l'avant.
- 10) Une fois le cylindre arrivé en fin de course, maintenir la poignée du tiroir (Point 1 Fig. 19) d'une main et pousser en gardant un pied sur la pédale (Point 2 Fig. 19).
- 11) Une fois le tiroir en place, refermer les deux crochet (Fig. 20).

CAPITOLO 1 – NORME GENERALI



PRIMA DI UTILIZZARE LA MACCHINA LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE D'ISTRUZIONI.

„columbus“ DECLINA QUALSIASI RESPONSABILITA' PER DANNI A COSE E/O PERSONE DERIVANTI DALLA NON OSSERVANZA DELLE NORME ELENCAE IN QUESTO MANUALE O DA UN USO IRREGOLARE E/O IMPROPRIO DELLA MACCHINA.

TUTTI GLI STRUMENTI CHE SI RENDERANNO NECESSARI PER LA PROTEZIONE PERSONALE (GUANTI, MASCHERINE, OCCHIALI, LENTI BIANCHE, CHIAVI E UTENSILI) SONO DI FORNITURA DELL'UTILIZZATORE.

PER VOSTRA COMODITA' CONSULTATE L'INDICE DEGLI ARGOMENTI.

PER ULTERIORI CONSULTAZIONI TENETE SEMPRE CON VOI QUESTO MANUALE (IN CASO DI SMARRIMENTO RICHIEDETE SUBITO UNA COPIA AL VOSTRO RIVENDITORE).

„columbus“ SI RISERVA IL DIRITTO DI EFFETTUARE MODIFICHE O PERFEZIONAMENTI ALLE MACCHINE DI PROPRIA PRODUZIONE, SENZA L'OBBLIGO DA PARTE SUA DI FARNE BENEFICIARE LE MACCHINE PRECEDENTEMENTE VENDUTE.

TUTTE LE MOTOSCOPE „columbus“ SONO CONFORMI ALLE NORMATIVE CE E SONO ETICHETTATE:

columbus		
G. Staehle GmbH u. Co. KG - columbus Reinigungsmaschinen Mercedesstr. 15 - 70372 Stuttgart (Germany)		
Type: sweeper	Serial No.	00000
Art. No.	Prod. Year	
Weight KG	KW	Volts
IPX3	dB	(LpA)
<i>Made in Italy</i>		

CAPITOLO 2 – SCOPI / INTENZIONI

„columbus“ è lieta di poterVi annoverare fra i possessori di una motoscopa serie **AKS 70|VM 62**.

AttenendoVi alle istruzioni di seguito riportate, siamo sicuri apprezzerete pienamente le possibilità di lavoro di **AKS 70|VM 62**.

Questo manuale di istruzioni viene fornito per istruire e definire il più chiaramente possibile, gli scopi e le intenzioni per cui è stata costruita la macchina e per l'utilizzo nell'ambito della massima sicurezza.

Troverete inoltre elencate tutte quelle piccole operazioni necessarie per mantenere **AKS 70|VM 62** efficiente e sicura, interventi di facile attuazione alla portata di chiunque.

RivolgeteVi sempre a personale specializzato per interventi di manutenzione straordinaria.

Troverete informazioni sui pericoli o rischi residui, cioè tutti quei rischi che non possono essere eliminati, con le istruzioni adeguate ai singoli casi; vi saranno informazioni su gli usi consentiti e non consentiti; indicazioni sulla messa in servizio di **AKS 70|VM 62**, indicazioni tecniche e prestazioni consentite; indicazioni sull'uso di **AKS 70|VM 62** e della sua manutenzione; indicazioni per la messa fuori servizio e per lo smantellamento o demolizione.

CAPITOLO 3 – PREPARAZIONE (SBALLAGGIO)

Immagini pag. 63

Dopo aver tolto l'imballo esterno, togliere la macchina dal bancale; questa operazione può essere eseguita in due modi:

- 1) Munirsi di un gancio a 4 tiranti di portata idonea alla massa della macchina (indicata sulla targhetta CE). Sollevare il cofano motore e avvitare i quattro golfari o ganci di sollevamento negli appositi filetti (i ganci di sollevamento sono contenuti nel cassetto di raccolta **Part. B Fig. 1**, assieme alle spazzole laterali ed ai manuali di istruzione); agganciare tutte quattro le fasce ai rispettivi ganci di sollevamento della macchina **Part. A Fig.1**, e con l'ausilio di un carrello elevatore o di un carro ponte (di portata idonea alla massa della macchina), sollevarla dal bancale e portarla a terra appoggiandola molto lentamente.



LA MACCHINA PUO' ESSERE SOLLEVATA SOLO QUANDO TUTTE E QUATTRO LE FASCE SONO AGGANCIATE AI RISPETTIVI OCCHIELLI DI SOLLEVAMENTO (GOLFARI M10).

- 2) Munirsi di un piano inclinato (avente capacità di portata adeguate alla massa della macchina) da mettere aderente al lato stretto del bancale, lungo almeno 1,5 m (per non danneggiare le guarnizioni antipolvere in gomma) e largo 1 m; togliere i legni che circondano le ruote e disinserire il freno di stazionamento **Part. 1 Fig. 2**, premendolo in modo da far scattare la leva di blocco. A questo punto, per il modello AKS 70|VM 62 70, è sufficiente spingere la macchina sullo scivolo (operazione da eseguirsi senza persone davanti alla macchina e in un'ampia superficie piana). A fine operazione di sbalaggio, smontare e conservare i ganci (golfari), e montare la spazzola laterale Dx **Part. 7 Fig. 2**, ed eventualmente la spazzola laterale sinistra.

IMPORTANTE: *Tutti i materiali di scarto risultanti dopo l'operazione di sbalaggio, dovranno essere smaltiti a cura dell'utilizzatore, seguendo le specifiche norme per lo smaltimento, attualmente in vigore.*



CONTROLLATE CHE LE PROTEZIONI DELLA MACCHINA SIANO INTEGRE E BEN MONTATE; IN CASO DI DIFETTI O DI MANCANZE NON PROCEDERE ALLA MESSA IN MOTO, E FAR SUBITO RICHIESTA AL RIVENDITORE O ALLA CASA MADRE.

CAPITOLO 4 – CONDIZIONI AMBIENTALI CONSENTITE

Temperatura minima di utilizzo:	- 10 °C	(14 °F)
Temperatura massima di utilizzo:	+ 38 °C	(+ 100,4 °F)

IMPORTANTE: *Non utilizzare e non lasciare in sosta la macchina con temperature al di sopra di + 40° C (+ 104° F).*

CAPITOLO 5 – CONDIZIONI DI USO CONSENTITE E NON CONSENTITE

► **CONDIZIONI DI USO CONSENTITE:**

Le motoscope serie **AKS 70|VM 62** sono state create per pulire residui di lavorazione, polvere, sporcizia in genere, tutte le superfici piane, dure, non eccessivamente sconnesse come: cemento, asfalto, gres, ceramica, legno, lamiera, marmo, tappeti in gomma o in materiali plastici in genere, bugnati o lisci, moquette sintetiche o di fibra a pelo raso, in ambienti chiusi o all'aperto.

► **CONDIZIONI DI USO NON CONSENTITE:**

- ✗ Le motoscope serie **AKS 70|VM 62** non possono essere usate in pendenze superiori al **14%**.
- ✗ Il modello **AKS 70|VM 62**, funzionando a motore a scoppio, non può essere usato all'interno di ambienti chiusi, in quanto i gas di scarico **contengono monossido di carbonio, gas inodore ma letale**.
- ✗ Non possono essere usate in ambienti dove sono presenti materiali esplosivi o infiammabili.
- ✗ Non possono essere usate su superfici sterrate, ghiaiate, o molto sconnesse.
- ✗ Non possono raccogliere olii, veleni, e materiali chimici in genere, (dovendo usare la macchina in stabilimenti chimici richiedere specifico nulla osta che sarà prodotto dal rivenditore o dalla casa madre).
- ✗ Non possono essere usate in strade urbane, extraurbane, non possono circolare per qualsiasi strada pubblica.
- ✗ Non possono essere usate in ambienti scarsi di illuminazione, in quanto esse non dispongono di impianto di illuminazione propria.
- ✗ Non possono essere trainate in nessun modo, ne in luoghi privati, ne tanto meno in strade o luoghi pubblici.
- ✗ Non possono essere usate per spazzare neve, non può essere utilizzata per lavare o sgrassare superfici in genere, bagnate o molto umide.

- ✘ Non possono operare in presenza di filature o costruzione di materie filiformi, perché la natura del materiale da raccogliere è incompatibile con la rotazione delle spazzole.
- ✘ Non possono essere utilizzate in alcun modo da appoggio per cose o per servirsene come piano rialzato per cose e persone.
- ✘ Non fare mai avvicinare persone nel raggio d'azione della macchina.
- ✘ Non eseguire modifiche di nessun genere se non autorizzate dal costruttore.

CAPITOLO 6 – CARATTERISTICHE TECNICHE E LIVELLI DI RUMORE

CARATTERISTICHE TECNICHE	U.M.	AKS 70 VM 62
ALIMENTAZIONE	//	Scoppio
LARGHEZZA SPAZZOLA CENTRALE	mm	700
LARGHEZZA SPAZZOLA CENTRALE + NR. 1 SPAZZOLA LATERALE DESTRA	mm	920
LARGHEZZA SPAZZOLA CENTRALE + NR. 2 SPAZZOLE LATERALI DESTRA E SINISTRA	mm	1.150
VELOCITA' MAX AVANZAMENTO	m/s	2,13
VELOCITA' MASSIMA RETROMARCIA	m/s	0,5
CAPACITA' MASSIMA DI PULIZIA (CON 2 SPAZZOLE LATERALI)	mq/h	8.850
PENDENZE MASSIME SUPERABILI	%	14
TRAZIONE	//	Ruota anteriore
TRASMISSIONE	//	Oleodinamica
RAGGIO DI CURVATURA (ALLA MASSIMA VELOCITA')	mm	1.450
SUPERFICIE FILTRANTE (NR. 6 FILTRI)	mq	6
CAPACITA' CONTENITORE	L	62
LUNGHEZZA MASSIMA CON CONTENITORE	mm	1.430
LARGHEZZA MASSIMA	mm	910
ALTEZZA	mm	1.140
PESO SENZA BATTERIE	Kg	300
LIVELLO DI POTENZA SONORA Lw	dB(A)	96,5

CAPITOLO 7 – DESCRIZIONE DELLA MACCHINA

► PROTEZIONI DI SICUREZZA:

Come illustrato in **Fig. 3** è possibile vedere le protezioni di sicurezza che devono essere accuratamente montate ed integre. Non è possibile usare la macchina con una o più protezioni mancanti o danneggiate, la descrizione delle protezioni sono sotto riportati:

Particolare	Descrizione
1	Interruttore di sicurezza operatore seduto
2	Fiancata superiore destra e sinistra
3	Cofano principale
4	Lamiera protezione spazzola centrale dx e sx
5	Flash lampeggiante
6	Ruota anteriore angolare

► **SPAZZOLA LATERALE:**

La spazzola laterale, **Part. 1 Fig. 4**, funge da convogliatore della polvere e dei detriti e serve esclusivamente per la pulizia di bordi, angoli, profili, dopo la pulizia dei quali deve essere disinserita (alzata) per evitare di sollevare inutile polvere e perché, l'effetto pulito della spazzola laterale è minore di quello ottenuto con la spazzola centrale. Come optional è disponibile anche la spazzola laterale lato sinistro.

► **SPAZZOLA CENTRALE:**

La spazzola centrale **Part. 2 Fig. 4** è l'organo principale della macchina, che permette il caricamento della polvere e dei detriti nel cassetto di raccolta; può essere richiesta in diverse durezza e natura delle setole, a seconda del tipo di materiale da raccogliere o della pavimentazione; è regolabile in altezza quando si consuma (→ vedi **Capitolo 13**).

IMPORTANTE: *non raccogliere corde, fili, regge per imballaggi, bastoni, ecc. lunghi più di 25 cm perché si potrebbero avvolgere alla spazzola centrale e laterale, quindi danneggiarla.*

► **SISTEMA FILTRANTE:**

Durante il lavoro, il sistema filtrante fa in modo che la macchina non sollevi polvere nell'ambiente circostante ed è ottenuto per mezzo di sei filtri a cartuccia **Part. 1 Fig. 5**; il sistema filtrante può essere disinserito tirando il pomello **Part. 1**, visibile in **Fig. 6**.

IMPORTANTE: *Disinserire il sistema filtrante passando con la macchina in moto sopra superfici bagnate o molto umide, per evitare di inumidire e quindi deteriorare i filtri in carta.*

► **GUARNIZIONI ANTIPOLVERE:**

Vedi **Part. 4 Fig. 6**. Le guarnizione circondano la spazzola centrale e sono importantissime per il buon funzionamento della macchina, in quanto permettono l'effetto aspirante; è importante quindi verificarne spesso la condizione.

► **CASSETTO DI RACCOLTA:**

Il contenitore o cassetto di raccolta **Part. 1 Fig. 7** in materiale plastico resistente serve a contenere tutto il materiale raccolto dalla spazzola centrale e la polvere dei filtri; ed è facilmente **estraibile** grazie ad un telaio munito di ruote **Part. 2 Fig. 7**.

IMPORTANTE: *L'operazione di svuotamento del contenitore deve sempre essere eseguita a motore spento, munendosi di guanti ed eventualmente mascherina per proteggere le vie respiratorie dalla polvere (sempre presente in questa operazione).*

DESCRIZIONE DEI COMANDI MANUALI

► **PEDALE ALZAFLAP:**

L'alzaflap, **Part. 1 Fig. 9**, permette, premendo il pedale, di alzare la guarnizione anteriore **Part. 2 Fig. 9**, rendendo possibile la raccolta di oggetti voluminosi. Indicato quindi per foglie, pacchetti di sigarette, ecc..

► **PEDALE AZIONAMENTO FRENO:**

Premendo questo pedale **Part. 4 Fig. 10** la macchina rallenta e si ferma (fino al suo rilascio).

► **FRENO DI STAZIONAMENTO:**

Volendo lasciare la macchina in posizione frenata (Parking) occorre agire come segue: premere con il piede Sx il pedale freno fino in fondo e arretrare leggermente il piede verso sé stessi per bloccarlo. Per disinserire il freno di stazionamento, basta premere di nuovo il pedale **Part. 4 Fig. 10**.

► **PEDALE AVANZAMENTO E RETROMARCIA:**

Part. 3 Fig. 10. E' formato da un bilanciere con due funzioni: premendo la parte **DESTRA** (con la freccia rivolta verso l'alto) la macchina avanza, mentre premendo la parte **SINISTRA** (con la freccia rivolta verso il basso) la macchina arretra. **Per motivi di sicurezza, la velocità della macchina in retromarcia è molto ridotta.**

► **LEVA INSERIMENTO SPAZZOLA LATERALE:**

La leva di inserimento, **Part. 1 Fig. 10**, fa in modo di poter abbassare la spazzola dal posto di guida; ricordiamo che la spazzola laterale deve essere utilizzata solo per la pulizia dei bordi, profili, angoli, e che è sempre in rotazione quando il motore della macchina è in rotazione. Per abbassare e quindi azionare la spazzola laterale, spingere tutta in avanti la leva **Part. 1 Fig. 10**; per disinserirla riportare la leva nella posizione iniziale, tirandola tutta indietro.



NON TOCCARE MAI CON LE MANI, DURANTE LA ROTAZIONE, LA SPAZZOLA LATERALE E NON RACCOGLIERE MATERIALI FILACCIOSI.

► **POMELLO CHIUSURA ASPIRAZIONE:**

Part. 1 Fig. 6. Questa manopola, se tirata verso l'esterno esclude l'aspirazione. Chiudere l'aspirazione ogni volta che si vogliono scuotere i filtri o dovendo passare con la macchina sopra superfici umide (a motore acceso).

► **LEVA INSERIMENTO SPAZZOLA CENTRALE:**

Questa leva, **Part. 2 Fig. 6**, permette di inserire, disinserire la spazzola centrale. Facendo scorrere la leva in basso lungo l'asola, si abbassa in posizione lavoro, mentre alzata e inserita nell'apposita tacca di sostegno si disinserisce.

DOTAZIONE QUADRO COMANDI AKS 70|VM 62

Fig. 8

- 1) Leva Start
- 2) Leva Acceleratore
- 3) Pulsante scuotimento filtri
- 4) Pulsante avvisatore acustico
- 5) Contaore
- 6) Interruttore luce lavoro (optional)
- 7) Chiave avviamento

► **LEVA "START":**

Part. 1 Serve per la messa in moto "a freddo" della macchina. Va posizionata in avanti; una volta avviato il motore, riposizionarla lentamente in dietro.

► **LEVA ACCELERATORE:**

Part. 2 La leva acceleratore regola il numero di giri del motore.

► **PULSANTE SCUOTIMENTO FILTRI:**

Part. 3 Serve per vibrare (pulire) elettricamente i filtri aspirazione, per mezzo di un motovibratore **Part. 2 Fig. 5**; deve essere premuto almeno 6/7 volte per una durata di 8/10 secondi ciascuna (operazione da eseguirsi prima di iniziare il lavoro, prima di vuotare il cassetto di raccolta e a motore spento; se si volesse effettuare questa operazione a motore acceso, occorre portare il numero dei giri del motore al minimo e chiudere l'aspirazione tirando il pomello **Part. 1 Fig. 6**).

► **PULSANTE AVVISATORE ACUSTICO:**

Part. 4 Premendo questo pulsante si attiva l'avvisatore acustico (Claxon).

► **CONTAORE:**

Part. 5 Strumento che visualizza il numero delle ore di lavoro effettuate dalla macchina.

► **INTERRUTTORE LUCE LAVORO:** Optional.

Part. 6 Serve per accendere la luce lavoro orientabile.

► **CHIAVE AVVIAMENTO:**

Part. 7 Serve per avviare e fermare il motore della macchina che aziona tutti i movimenti e le rotazioni.

CAPITOLO 8 – POSTO DI COMANDO E ARRESTO DI EMERGENZA

► **POSTO DI LAVORO:**

Il posto di lavoro che deve essere occupato dall'operatore durante l'uso della macchina, è solamente quello riportato in **Fig. 12**.

IMPORTANTE: *La macchina, per motivi di sicurezza, si spegne automaticamente se l'operatore si alza dal posto di guida o se il cofano principale part. 3 fig. 3 viene alzato o non e' completamente chiuso.*

► **ARRESTO DI EMERGENZA:**

Lasciare il pedale dell'avanzamento e agire sul pedale del freno **Part. 4 Fig. 10**, spegnere la macchina ruotando la chiavetta **Part. 7 Fig. 8** posta sul quadro comandi in senso antiorario.






CAPITOLO 9 – NORME DI SICUREZZA

RISCHI RESIDUI NON ELIMINABILI

☞ **DEFINIZIONE:** *I rischi residui non eliminabili, sono tutti quelli che per diverse ragioni, non possono essere tolti, ma che per ognuno dei quali riportiamo le indicazioni per operare nell'ambito della massima sicurezza.*






Rischio di lesioni alle mani al corpo e alla vista, usando la macchina senza tutte le protezioni di sicurezza correttamente montate ed integre.

-  Rischio di lesioni alle mani volendo toccare per qualsiasi ragione la spazzola laterale o la spazzola centrale durante la rotazione, le spazzole possono essere toccate solo a motore spento e con l'ausilio di guanti di protezione, per evitare di pungersi o tagliarsi se eventualmente nelle setole fossero presenti schegge appuntite di detriti in genere.
-  Rischio di inalazione di sostanze nocive, abrasioni alle mani, effettuando lo svuotamento del contenitore (cassetto), senza utilizzare guanti di protezione e mascherina per proteggere le vie respiratorie.
-  Rischio di non controllare la macchina usandola in pendenze superiori a quelle indicate nel capitolo 5 o di non fermata lasciandola parcheggiata.
-  Rischio di scoppio o incendio effettuando rifornimento a motore acceso o a motore spento non completamente freddo.
-  Rischio di gravi ustioni, eseguendo qualsiasi manutenzione a motore acceso o a motore spento non completamente freddo.

PER MOD. AKS 70|VM 62 VEDI ANCHE IL MANUALE DEL MOTORE AL CAPITOLO "NORME DI SICUREZZA".

CAPITOLO 10 – CONTROLLI PRIMA DELL'AVVIAMENTO

 Leggere attentamente il libretto di istruzioni del motore, che troverete allegato al qui presente libretto della macchina, ma comunque:

-  Controllare il livello olio del motore, se è basso, rabboccate indossando guanti di protezione (possibilmente di nitrile interno cotone), la coppa dell'olio per motori da 5,5HP- 3,75 KW. contiene circa hg. 5 di olio, l'olio da noi consigliato per climi temperati è 10W-30. A protezione del motore vi è un dispositivo che in mancanza di olio (o se il livello è insufficiente) non lo fa avviare; quindi è necessario controllarne spesso il livello.
-  Fare rifornimento di benzina (a motore spento e freddo); noi consigliamo benzina verde (senza piombo).



TENETE LA BENZINA FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI, IN UN LUOGO ASCIUTTO E AERATO, LONTANO DA FONTI DI CALORE.

IMPORTANTE: *Il contenitore della benzina deve essere adatto a tale scopo e ben pulito, ciò vi assicurerà una buona durata del filtro benzina del motore; usate un contenitore di capacità tale da dover esaurire la benzina in 2 / 3 mesi, così da avere sempre benzina fresca.*






CAPITOLO 11 – AVVIAMENTO E STOP



PRIMA DI PROCEDERE E' NECESSARIO AVER LETTO TUTTI I CAPITOLI PRECEDENTI.

IMPORTANTE: *Per avviare la macchina occorre essere seduti al posto di guida. Se l'operatore non è seduto, o si alza dopo l'avviamento, la macchina si spegne.*

► **AVVIAMENTO :**

-  Disinserire, se inserito, il freno **Part. 4 Fig. 10**.
-  Mettere la levetta dell'aria (START) in posizione Chiusa **Part. 1 Fig. 8** del quadro comandi.
-  Spostare la leva dell'acceleratore **Part. 2 Fig. 8** del quadro comandi in posizione MAX (raffigurato dalla Lepre).
-  Ruotare la chiave **Part. 7 Fig. 8** del quadro comandi in pos. **1** e successivamente in pos. **AV**
-  Non appena il motore parte riportare lentamente la leva dello START in basso e regolare il numero di giri ("RPM"); è consigliabile far scaldare il motore alcuni minuti a basso regime di giri prima dell'uso.

IMPORTANTE: *Per l'avviamento a motore caldo usare la stessa procedura.*

► **STOP:**

- ☞ Girare in senso antiorario la chiave **Part. 7 Fig. 8** del quadro comandi.



SE IL MOTORE NON PARTE AL PRIMO TENTATIVO, RIPETERE L'OPERAZIONE AD INTERVALLI DI TEMPO DI ALMENO 10/15 SEC. L'UNO DALL'ALTRO; NON INSISTERE NEGLI AVVIAMENTI PER PIU' DI 5/6 SEC.

CAPITOLO 12 – USO CORRETTO E CONSIGLI

IMPORTANTE: *Prima di iniziare il lavoro, controllare se sulla superficie, sono presenti corde, fili plastici o di metallo o stracci lunghi, bastoni, fili di corrente ecc; questi sono pericolosi e potrebbero danneggiare le guarnizioni antipolvere e le spazzole. Occorre quindi eliminarli prima di iniziare il lavoro con la macchina.*

- ✓ Fare molta attenzione quando si passa sopra a rotaie, o guide di portoni ecc. questi sono la fonte di maggior danno per le guarnizioni antipolvere, dovendole passare, procedere molto lentamente.
- ✓ Evitate di passare sopra a pozzanghere, trovandosi in presenza di superfici umide chiudere l'aspirazione tramite il pomello **Part. 1 Fig. 6** posizionato alla destra dell'operatore, di fianco alla leva inserimento della spazzola centrale.
- ✓ In presenza di oggetti da raccogliere voluminosi o leggeri (foglie, pacchetti di sigarette, ecc.) sollevare il flap anteriore premendo con il tallone del piede Sx il pedale alzaflap **Part. 1 Fig. 9**.
- ✓ Se la superficie da pulire è molto sporca per quantità o qualità del materiale o polvere da raccogliere, si consiglia di effettuare una prima passata di "**sgrossatura**" senza curarsi troppo del risultato ottenuto, quindi con il cassetto pulito ed i filtri ben vibrati, ripetere i passaggi; si otterrà così l'effetto desiderato.
- ✓ In seguito usando metodicamente ed opportunamente la macchina non si avrà più bisogno di effettuare la "**sgrossatura**".
- ✓ La spazzola laterale deve essere utilizzata solo per la pulizia di bordi, profili, angoli ecc., deve essere alzata (disinserita) subito dopo, per non sollevare inutile polvere, e perché il risultato ottenuto con la spazzola laterale inserita è sempre inferiore a quello della sola spazzola centrale.
- ✓ Per un buon risultato vuotate spesso il contenitore e tenete puliti i filtri vibrandoli con gli appositi strumenti.

CAPITOLO 13 – MANUTENZIONE ORDINARIA



TUTTE LE OPERAZIONI SONO DA ESEGUIRSI A MOTORE SPENTO E FREDDO

► **PULIZIA FILTRI POLVERE:**

Ogni 40/70 ore di lavoro o quando necessita, controllare i filtri polvere **Part. 1 Fig. 14**, togliendoli dalla loro sede, allentando i pomoli premi filtri **Part. 2 Fig. 14**, pulendoli, dapprima, battendoli a terra (non violentemente) tenendo la parte forata verso il pavimento quindi per pulirli a fondo, con un aspiratore potete aspirare l'interno di essi o con aria compressa, soffiare dall'esterno all'interno, come illustrato in **Fig. 14**. Nel rimontarli, assicurarsi che vi sia sempre la guarnizione nera di tenuta circolare **Part. 3 Fig. 14** sul fondo del filtro. Assicurarsi che i filtri siano sempre in ottimo stato e all'occorrenza sostituirli.

► **GUARNIZIONI ANTIPOLVERE:**

Ogni 40/70 ore di lavoro, verificare la condizione delle guarnizioni antipolvere **Part. 1** (mobile) e **Part. 2** (n.3 fisse) **Fig. 15** che circondano la spazzola centrale **Part. 2 Fig. 4** ed all'occorrenza sostituirle.

IMPORTANTE: *Sostituendo le guarnizioni accertarsi, una volta montate, che le laterali (quelle più corte a destra e sinistra, in totale 2) siano alzate da terra di circa 2 mm.*

► **SPAZZOLA CENTRALE:**

Part. 2 Fig. 4. Ogni 50/80 ore di lavoro o quando necessita, verificare la buona condizione della spazzola centrale, in particolare se si presume di aver inavvertitamente raccolto corde, fili, ecc.

Dovendo togliere detti materiali dalla spazzola, occorre:

- Togliere il cassetto **Part. 2 Fig. 7**.
- Abbassarsi e guardare sotto la macchina la spazzola centrale; muniti di guanti e mascherina per proteggere le vie respiratorie togliere

eventuali corde o fili che si possono essere avvolte alla spazzola centrale. E' possibile usare anche i 4 ganci (golfari) in dotazione per sollevare la macchina (**vedi Fig. 1**) ed eseguire detta operazione facendo attenzione a non sostate al di sotto della macchina.

REGOLAZIONI

► **REGOLAZIONE SPAZZOLA CENTRALE:**

Riscontrando che la macchina non pulisce più perfettamente o tralascia sporco, occorrerà effettuare una registrazione, abbassandola in questo modo:

- Posizionare la leva **Part. 1 Fig. 16** in posizione tale che la spazzola centrale sia alzata.
- Allentare la vite **Part. 2 Fig. 16**.
- Abbassare il registro **Part. 3 Fig. 16** di 3/4 mm o della misura desiderata.
- Bloccare il registro stringendo la vite **Part. 2 Fig. 16**.
- Posizionare la leva **Part. 1 Fig. 16** sopra il registro **Part. 3 Fig. 16**.
- E' possibile registrare la spazzola centrale fino a quando il registro **Part. 3 Fig. 16** arriva a fine corsa; a questo punto la spazzola va sostituita.

IMPORTANTE: *Per assicurarsi che la spazzola centrale sia correttamente registrata occorre misurare la sua "Traccia" come segue:*

- Dopo aver fatto le regolazioni mettere in moto la macchina e, senza avanzare ne retrocedere, lasciarla ferma nello stesso punto per almeno 10/15 sec. con la spazzola centrale abbassata.
- Spegnere il motore, sollevare la spazzola centrale e far avanzare manualmente la macchina, fino a che sul pavimento sarà visibile la traccia che ha lasciato la spazzola centrale nella rotazione, come mostrato in **Fig. 17**.

IMPORTANTE: *La misura in larghezza della traccia non deve essere inferiore a 4 cm.*

► **REGOLAZIONE SPAZZOLA LATERALE:**

Riscontrando che la spazzola laterale **Part. 1 Fig. 18** non riesce più a convogliare lo sporco verso la spazzola centrale, è necessario provvedere alla regolazione dell'altezza nel seguente modo:

Mantenendo la spazzola laterale sollevata girare in senso antiorario il registro **Part. 3 Fig. 18**



OPERAZIONE DA ESEGUIRE A MOTORE SPENTO

► **CASSETTO DI RACCOLTA:**

Ogni 50/60 ore di lavoro o quando necessita, lavare il cassetto di raccolta **Part. 1 Fig. 7** con acqua calda ed eventualmente con comune detersivo per ovviare ad eventuali formazione batteriche (**munirsi di guanti di gomma**).

✂ *NORMA GENERALE: Per un buon funzionamento e durata della macchina tenete pulito sia la carrozzeria esterna, che l'interno della macchina, sotto i cofani soffiando con aria compressa (operazione da eseguire a motore spento e freddo).*

SOSTITUZIONI

► **SOSTITUZIONE SPAZZOLA CENTRALE:**

(operazione da eseguirsi muniti di guanti, mascherina per proteggere le vie respiratorie, chiavi da 10/13/17 mm a motore spento e freddo).

- 1- Smontare la lamiera sinistra (relativamente al posto di guida) **Part. 4 (SX) Fig. 3**, svitando le apposite viti.
- 2- Svitare i 3 bulloni posti sui **Part. 195** della **Tavola 1**;
- 3- Smontare le viti che bloccano la paratia sinistra **Part. 6 Tav. 1** a cui è fissata anche la guarnizione laterale.
- 4- Sfilare la spazzola centrale **Part. 113 Tav. 1** e procedere alla sostituzione, facendo attenzione al verso delle setole della spazzola che devono essere orientate come in **Figura 17**. Fare attenzione di inserire le tacche di trascinamento dei due supporti spazzola **Part. 128 e 64 (della Tavola n°1)** nelle sedi della spazzola centrale **Part. 113 Tavola 1**.
- 6- Per ultimare il montaggio ripetere le operazioni in senso inverso.
- 7- Effettuare la regolazione dell'altezza della spazzola nuova (vedi paragrafo "**Regolazione Spazzola Centrale**").

► **SOSTITUZIONE SPAZZOLA LATERALE:**

Operazione da effettuare a motore spento e muniti di guanti e di due chiavi da 10.

- 1- Svitare i tre bulloni **Part. 4 Fig. 18** per staccare la spazzola laterale **Part. 1 Fig. 18** dalla flangia in plastica **Part. 5 Fig. 18**.
- 2- Sostituire la spazzola consumata con quella nuova, avvitando i bulloni **Part. 4 Fig. 18** alla flangia **Part. 5 Fig. 18**.



PER LE VERIFICHE O SOSTITUZIONI DELL'OLIO MOTORE È NECESSARIO INDOSSARE GUANTI POSSIBILMENTE IN NITRILE INTERNO COTONE; NON DISPERDERE L'OLIO ESAUSTO NELL'AMBIENTE PERCHÉ ALTAMENTE INQUINANTE; SMALTIRE L'OLIO ESAUSTO OSSERVANDO LE NORME DI LEGGE VIGENTI.



Leggere attentamente il libretto d'istruzioni del motore allegato, e comunque:

IMPORTANTE: *I motori della AKS 70|VM 62 sono dotati di sistema OIL-ALERT, il quale non permette la messa in moto in assenza di olio o con un livello insufficiente.*

- 1) Controllare il livello olio ogni 5 ore di lavoro.
- 2) Primo cambio olio dopo 5 ore di lavoro, la coppa contiene hg. 5 circa di olio; l'olio consigliato per climi temperati è il 10W-30 multigrado per motori a benzina, operando con la macchina in zone climatiche non temperate verificare l'olio adeguato consultando il libretto motore. Per il cambio dell'olio servirsi dell'apposito tubo scarica olio.
- 3) Cambi olio successivi ogni 40/50 ore di lavoro.
- 4) Pulire la cartuccia aria del motore ogni 25 ore di lavoro o prima se necessita, ed all'occorrenza sostituirla (vedi libretto motore).

CAPITOLO 14 – MANUTENZIONE STRAORDINARIA



LE MANUTENZIONI STRAORDINARIE SONO TUTTE QUELLE CHE NON SONO STATE, NEL QUI PRESENTE LIBRETTO MENZIONATE; PERTANTO ESSE DOVRANNO ESSERE ESEGUITE DA PERSONALE SPECIALIZZATO PER L'ASSISTENZA, PREPOSTO A TALE SCOPO (VEDI COPERTINA DEL LIBRETTO).

CAPITOLO 15 – MESSA FUORI SERVIZIO

- ← Esaurire, lasciando la macchina in moto, tutta la benzina presente nel serbatoio;
- ← Pulite la macchina in generale (a motore spento e freddo);
- ← Pulite i filtri polvere e il cassetto; se necessario, lavare il cassetto, attenendovi alle istruzioni riportate nel paragrafo "Cassetto di raccolta".

CAPITOLO 16 – SMANTELLAMENTO E DEMOLIZIONE



LO SMANTELLAMENTO O DEMOLIZIONE DEVE ESSERE ESEGUITO A CURA DEL CLIENTE, IN TOTALE OSSERVANZA DELLE NORME VIGENTI IN MATERIA, CONFERENDO L'INTERA MACCHINA O I PEZZI CHE LA COMPONGONO A DITTE PREPOSTE PER TALI SERVIZI.

CAPITOLO 17 – SITUAZIONI DI EMERGENZA

IN QUALSIASI SITUAZIONE DI EMERGENZA VI POSSIATE TROVARE, QUALI AD ESEMPIO: SI È PASSATI INAVVERTITAMENTE CON LA MACCHINA IN MOTO SU CAVI DI CORRENTE PRESENTI SUL PAVIMENTO, CHE SI SONO POI ATTORCIAGLIATI ALLA SPAZZOLA CENTRALE O A QUELLA LATERALE, OPPURE SI PERCEPISCE UN RUMORE INSOLITO PROVENIENTE DALL'INTERNO DELLA MACCHINA O DEL MOTORE, SI È RACCOLTO MATERIALI INCANDESCENTI O LIQUIDI INFIAMMABILI, MATERIALI CHIMICI IN GENERE, VELENI, ECC.

OCCORRE:

- 1) Disinserire la trazione.
- 2) Premere il pedale del freno con forza.
- 3) Spegner il motore mediante la chiave sul cruscotto, o semplicemente alzandosi dal posto di guida, in quanto il dispositivo di sicurezza "micro" posto sotto il sedile spegnerà automaticamente la macchina.
- 4) Avendo raccolto materiali sopracitati, estrarre il contenitore (cassetto) **Part. 1 e 2 Fig. 7**, e pulirlo munendosi di guanti e mascherina per proteggere le vie respiratorie, comunque attenendosi alle istruzioni impartite nel paragrafo "**Cassetto di raccolta**".

CAPITOLO 18 – DIFETTI / CAUSE / RIMEDI

I difetti delle motoseghe serie **AKS 70|VM 62** fondamentalmente possono essere due, cioè: la macchina fa polvere durante l'uso, o tralascia sporco a terra; le cause possono essere tante, ma con l'uso accorto e con una buona manutenzione ordinaria non si verificheranno; quindi:

DIFETTI	CAUSE	RIMEDI
La macchina fa polvere.	Leva chiusura aspirazione in pos. OFF (tirata in fuori)	Mettere in pos. ON (spingere all'interno).
	Filtri intasati.	Pulirli, "scuoterli" con gli appositi strumenti e all'occorrenza estrarli e pulirli a fondo.
	Filtri/filtro danneggiati	Sostituirli/o.
	Filtri inseriti male.	Montarli con l'apposita guarnizione, e assicurarsi che siano ben inseriti e stretti con forza uniformemente.
	Guarnizioni laterali danneggiate.	Sostituirle/a.
La macchina tralascia sporco a terra.	La spazzola centrale non è regolata al meglio, o si è consumata.	Regolate la spazzola centrale verificando la "traccia".
	Avete raccolto fili, corde, ecc..	Toglierle.
	Guarnizioni laterali danneggiate.	Sostituirle/a.
	Cassetto di raccolta pieno.	Vuotarlo.
Il motore a scoppio non parte	Livello olio troppo basso o comunque non al massimo.	Rabboccare.
	Microsedile non attivato.	Controllarlo.

CAPITOLO 19 – GARANZIA

Questa macchina è garantita contro difetti di fabbricazione o di montaggio per 12 mesi dalla data di vendita.

La garanzia comprende solo ed esclusivamente la sostituzione o la riparazione delle parti che dovessero risultare difettose. Ogni altra richiesta non verrà accolta.

Non sono compresi danni dovuti a normale usura, uso diverso da quello riportato su questo manuale, danni causati da regolazioni sbagliate, interventi tecnici non eseguiti correttamente, atti di vandalismo.

SISTEMA DI SCARICO ELETTRICO

Immagini pag. 67

Il dispositivo di scarico del contenitore con sistema elettrico

Premessa: per effettuare lo scarico, bisogna inserire il freno di parcheggio, scendere dalla macchina **senza spegnere la chiave d'avviamento** (Part. 1 Fig. 2), sganciare i ganci di chiusura (Part. G Fig. 1).

- 1) Per far partire il sollevamento del contenitore, tirare indietro il pulsante Part. 1 Fig. 3.
- 2) Iniziare il sollevamento. Fig. 4+5
- 3) **IMPORTANTE:** fare attenzione a che nulla impedisca la completa fuoriuscita dei due piedi di appoggio della macchina (Fig. 6), o la salita del contenitore si interromperà.
- 4) **IMPORTANTE:** in caso la macchina venga spenta o se venisse a mancare l'alimentazione, per poter riutilizzare lo scarico è necessario riavviare la macchina ed agire sul micro di sicurezza Part. 1 Fig. 7, facendolo scattare una volta.
- 5) Raggiunta l'altezza desiderata per il contenitore (max 110 cm), è possibile avvolgerlo con un grande sacco per i rifiuti. Fig. 8
- 6) Sequenza di svuotamento del cassetto. Tenere sempre con una mano il manico del cassetto.
- 7) Spingere la rotella (Part. R Fig. 9) a fondo e ruotarla in senso antiorario tenendo sempre con una mano il manico del contenitore.
- 8) Sbloccare a questo punto il contenitore agendo sulla manopola (Figg. 9, 10, 11), svuotare il contenitore nel sacco (Fig. 12), rimetterlo in sede togliendo il sacco ed agire sulla manopola per ribloccarlo (Figg. 14, 15).
- 9) Per far partire la discesa del contenitore, tirare avanti la leva Part. 1 Fig. 16.
- 10) Quando il cilindro ha finito la sua corsa, afferrare il manico del contenitore (Part. 1 Fig. 19) con una mano e spingere con un piede sul pedale (Part. 2 Fig. 19).
- 11) Quando il contenitore arriva in fondo, chiudere i due ganci (Fig. 20).

CAPÍTULO 1 –NORMAS GENERALES



ANTES DE UTILIZAR LA MÁQUINA LEAN DETENIDAMENTE ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES

„columbus“ DECLINA TODA RESPONSABILIDAD POR LOS POSIBLES DAÑOS CAUSADOS A COSAS Y/O PERSONAS QUE DERIVEN DE LA INOBSERVANCIA DE LAS NORMAS MENCIONADAS EN ESTE MANUAL O DE UN USO IRREGULAR E/O IMPROPIO DE LA MÁQUINA

EL UTILIZADOR TENDRÁ QUE ENCARGARSE DE TODOS LOS INSTRUMENTOS QUE SEAN NECESARIOS PARA LA PROTECCIÓN DEL PERSONAL (GUANTES, MASCARILLAS, GAFAS DE LENTES BLANCAS, LLAVES, HERRAMIENTAS, ETC.).

PARA SU COMODIDAD CONSULTEN EL ÍNDICE DE TEMAS.

PARA CUALQUIER ULTERIOR CONSULTA TENGAN SIEMPRE CON USTEDES ESTE MANUAL (SI SE PERDIERA SOLECITEN ENSEGUIDA UNA COPIA A SU DISTRIBUIDOR).

„columbus“ SE RESERVA EL DERECHO DE EFECTUAR MODIFICACIONES O PERFECCIONAMIENTOS A LAS MÁQUINAS DE PRODUCCIÓN PROPIA, SIN TENER LA OBLIGACIÓN POR SU PARTE DE ACTUALIZAR LAS PRECEDENTEMENTE VENDIDAS.

TODAS LAS BARREDORAS INDUSTRIALES „columbus“ SON CONFORMES A LAS NORMATIVAS CEE Y LLEVAN LA SIGUIENTE PLACA:

columbus		CE	
G. Staehle GmbH u. Co. KG - columbus Reinigungsmaschinen Mercedesstr. 15 - 70372 Stuttgart (Germany)			
Type: sweeper	Serial No.	00000	
Art. No.	Prod. Year		
Weight KG	KW	Volts	
IPX3	dB	(LpA)	%
<i>Made in Italy</i>			

CAPÍTULO 2 – OBJETIVOS / INTENCIONES

El presente manual de instrucciones se suministra para instruir y definir con la mayor claridad posible, sobre los objetivos y/o intenciones para los cuales ha sido concebida la máquina y para su correcto empleo en condiciones de seguridad.

En él encontrarán informaciones sobre los peligros o riesgos residuales, es decir todos aquellos riesgos que no pueden ser eliminados, con las instrucciones adecuadas en cada uno de los casos; encontrarán también informaciones sobre los empleos permitidos y no permitidos; indicaciones sobre la puesta en marcha de la máquina; indicaciones técnicas y prestaciones permitidas; indicaciones sobre el uso de la máquina y de su mantenimiento; indicaciones para puesta fuera de servicio y eliminación o demolición.



ANTES DE USAR LA MÁQUINA LEER ATENTAMENTE EL PRESENTE MANUAL DE INSTRUCCIONES.

NOTA: Todos los instrumentos son necesarios para la protección personal del usuario, por ejemplo: guantes, mascarillas para evitar la inhalación de polvos nocivos, gafas de lentes transparentes, etc... Las llaves, útiles y herramientas para efectuar las regulaciones o sustituciones en general son del usuario.

Para mayor comodidad consultar el índice de los argumentos.

CAPÍTULO 3 - PREPARACIÓN (DESEMBALAJE)

Images pag. 63

Una vez que hayan quitado el embalaje exterior, quiten la máquina de la bancada; esta operación puede realizarse de dos maneras:

- A) Preparen un gancho de 4 tirantes que tenga una capacidad adecuada a la masa de la máquina (indicada en la placa CE). Levanten el capó del motor y enrosquen las 4 armellas o ganchos de elevación en las correspondientes rocas (los ganchos de elevación están en la gaveta de recogida -**Detalle B Fig. 1-**, junto con los cepillos laterales y los manuales de instrucciones); enganchen las cuatro correas a los respectivos ganchos de elevación de la máquina -**Detalle A Fig. 1-**, y con la ayuda de una carretilla elevadora o de un puente-grúa (de capacidad adecuada a la masa de la máquina), elévenla de la bancada y pónganla en el suelo apoyándola muy despacio.



LA MÁQUINA PUEDE ELEVARSE SÓLAMENTE CUANDO LAS CUATRO CORREAS ESTÉN ENGANCHADAS A LAS RESPECTIVAS ARGOLLAS DE ELEVACIÓN (ARMELLAS M10).

- B) Preparen un plano inclinado (que tenga una capacidad de resistencia adecuada a la masa de la máquina) para poner pegado al lado estrecho de la bancada, que tenga por lo menos 1,5 m de largo (para que no dañe las bandas protege-polvo de goma) y 1 m de ancho; quiten las maderas que rodean las ruedas y quiten el freno de estacionamientos -**Detalle 1 Fig. 2-**, presionándolo de manera que se desenganche la palanca de bloqueo. Ahora, para el modelo AKS 70|BM 62, habrá sólo que empujar la máquina por la rampa (esta operación hay que realizarla controlando que no haya personas delante de la máquina y en una amplia superficie plana). Una vez completada la operación de desembalaje, desmonten y conserven los ganchos (armellas); monten el cepillo lateral derecho -**Detalle 7 Fig. 2-**, y si fuera necesario el cepillo lateral izquierdo.

IMPORTANTE: El utilizador tendrá que encargarse de eliminar todos los materiales sobrantes que quedan después de haber desembalado, siguiendo las normas específicas para la eliminación actualmente en vigor.



CONTROLEN QUE LAS PROTECCIONES DE LA MÁQUINA ESTÉN PERFECTAMENTE ÍNTEGRAS Y BIEN MONTADAS; SI TUVIERAN DEFECTOS O FALTARA ALGUNA, NO PONGAN EN MARCHA LA MÁQUINA Y CONTACTEN ENSEGUIDA AL DISTRIBUIDOR O A LA EMPRESA CONSTRUCTORA.

CAPÍTULO 4 – CONDICIONES AMBIENTALES PERMITIDAS

Temperatura **mínima** de empleo: - 10 °C (14 °F)

Temperatura **máxima** de empleo: + 38 °C (+ 100,4 °F)

IMPORTANTE: NO UTILIZAR NI GUARDAR BAJO TEMPERATURAS POR ENCIMA DE 40°C (+ 104 °F).

CAPÍTULO 5 – CONDICIONES DE USO PERMITIDAS Y NO PERMITIDAS

CONDICIONES DE USO PERMITIDAS:

Las escobas motrices serie **AKS 70|VM 62** pueden ser usadas para limpiar residuos de elaboración, polvo y suciedad en general, todas las superficies llanas, duras, no excesivamente irregulares como: cemento, asfalto, grés, cerámica, madera, chapa, mármol, alfombras de goma o material plástico en general, corrugadas o lisas, alfombras sintéticas o de fibra de pelo corto, en ambientes cerrados o al aire libre.

CONDICIONES DE USO NO PERMITIDAS:

- Las motobarredoras serie **AKS 70|VM 62** no se pueden utilizar con más del **16%** de inclinación.
- El modelo **AKS 70|VM 62**, puesto que funciona con motor de explosión no se puede utilizar en lugares cerrados, ya que los gases de escape **contienen monóxido de carbono, un gas inodoro pero letal.**
- No se pueden utilizar en lugares donde haya materiales explosivos o inflamables.
- No se pueden utilizar sobre pisos de tierra, grava o muy irregulares.

- No pueden recoger aceites, venenos ni materiales químicos en general, (si se debe utilizar la máquina en establecimientos de productos químicos es necesario solicitar la certificación específica expedida por el revendedor o por la casa madre).
- No se pueden utilizar en calles urbanas ni en carreteras extraurbanas, como tampoco pueden circular por cualquier calzada pública.
- No se pueden utilizar en lugares escasamente iluminados, ya que no tienen un sistema propio de iluminación.
- No se pueden remolcar de ninguna manera, ni en lugares privados ni tanto menos por carreteras o lugares públicos.
- No se pueden utilizar para barrer nieve, no se pueden utilizar para lavar o desengrasar superficies en generas, mojadas o muy húmedas.
- No se pueden utilizar en presencia de hilados o materias filiformes, ya que el tipo de material a recoger es incompatible con la rotación de los cepillos.
- No se pueden utilizar de ninguna manera como apoyo para cosas o como superficie levantada para cosas y personas.
- No permitir nunca que personas se acerquen dentro del radio de acción de la máquina.
- No aportar modificaciones de ninguna clase sin la autorización del fabricante.

CAPÍTULO 6 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y NIVELES DE RUIDO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	U.M.	AKS 70 VM 62
ALIMENTACIÓN	//	Gasolina
ANCHO CEPILLO CENTRAL	mm	700
ANCHO CEPILLO CENTRAL + N. 1 CEPILLO LATERAL DERECHO	mm	920
ANCHO CEPILLO CENTRAL + N. 2 CEPILLOS LATERALES A DERECHA E IZQUIERDA	mm	1.150
VELOCIDAD MÁX DE AVANCE	m/s	2,13
VELOCIDAD MÁXIMA MARCHA ATRÁS	m/s	0,5
CAPACIDAD MÁXIMA DE LIMPIEZA (CON « CEPILLOS LATERALES)	m²/h	8.850
INCLINACIONES MÁXIMAS SUPERABLES	%	14
TRACCIÓN	//	Rueda delantera
TRASMISIÓN	//	Oleodinámica
RADIO DI CURVA (A LA MÁXIMA VELOCIDAD)	mm	1.450
SUPERFICIE FILTRANTE (NR. 6 FILTROS)	m ²	6
CAPACIDAD CONTENEDOR	L	62
LUNGITUD MÁXIMA CON CONTENEDOR	mm	1.430
ANCHO MÁXIMO	mm	910
ALTURA	mm	1.140
PESO SIN BATERÍAS	Kg	300
NIVEL DE POTENCIA SONORA Lw	dB(A)	96,5

CAPÍTULO 7 – DESCRIPCIÓN DE LA MÁQUINA

PROTECCIONES DE SEGURIDAD:

En la **Fig. 3** se pueden ver las protecciones de seguridad, las que deben estar perfectamente montadas e íntegras.

No se puede usar la máquina si faltan una o más protecciones o si están dañadas. La descripción de las protecciones son los expuestos debajo:

PIEZA	DESCRIPCIÓN
1	Interruptor de seguridad operador sentado
2	Lateral superior derecha e izquierda
3	Capó principal
4	Chapa protección cepillo central derecha e izquierda
5	Flash intermitente
6	Rueda delantera angular

CEPILLO LATERAL:

El cepillo lateral, **Detalle 1 Fig. 4** funciona como conductor del polvo y de los desechos y sirve exclusivamente para la limpieza de bordes, perfiles, luego de lo cual tiene que ser desconectado para evitar se levante el polvo inútilmente y porque el efecto limpieza del cepillo lateral es menor que el obtenido por el cepillo central.

IMPORTANTE: *No tocar nunca con las manos el cepillo lateral durante la rotación ni recoger materiales filamentosos (hilos, hilachas, etc.).*

CEPILLO CENTRALE:

El cepillo central **Detalle 2 Fig. 4** es el órgano principal de la máquina, que permite cargar el polvo y los desechos en el recipiente de recogida; puede ser pedido con cerdas de dureza y tipo diferentes, de acuerdo con el tipo de material a recoger y puede regularse su altura cuando se consume (**Véase Capítulo 13**).

IMPORTANTE: *No recoger cuerdas, hilos, precintos de embalaje, palos, etc. de mas de 25 cm de largo, porque podrían envolver el cepillo central y lateral.*

SISTEMA DE FILTRADO:

El efecto de filtrado de la máquina hace que no se vea polvo en el ambiente durante el trabajo, y se obtiene con filtros de cartucho **Detalle 1 Fig. 5**; el sistema de filtrado puede ser desconectado tirando del pomo visible en el **Detalle 1 Fig. 6**.

IMPORTANTE: *Desactivar el sistema de filtrado cuando se pasa con la máquina en marcha sobre superficies húmedas, para no humedecer los filtros de papel y evitando su deterioro precoz.*

JUNTAS ANTIPOLVO:

Véanse la **Detalle 4 Fig. 6**. Estas piezas rodean al cepillo central y son fundamentales para el buen funcionamiento de la máquina ya que permiten la aspiración. Por tanto es importante verificar a menudo que se encuentren en buenas condiciones.

RECIPIENTE DE RECOGIDA:

El recipiente de recogida, **Detalle 1 Fig. 7**, de material plástico resistente sirve para contener todo el material recogido por el cepillo central y el polvo de los filtros.

IMPORTANTE: *la operación de vaciado del recipiente debe ser efectuada siempre con el motor apagado, con guantes y si fuera el caso con mascarilla para proteger las vías respiratorias del polvo, siempre presente en esta operación.*

DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS MANUALES

PEDAL ALZA-ALETA:

El alza-aleta -**Detalle 1 Fig. 9**-, hace que se levante la banda delantera -**Detalle 2 Fig. 9**- presionando el pedal, haciendo que sea posible recoger objetos voluminosos. Indicando por consiguiente para hojas, paquetes de cigarrillos, etc...

PEDAL ACCIONAMIENTO FRENO:

Presionando este pedal -**Detalle 4 Fig. 10**- la máquina disminuye velocidad y se para (hasta que se suelta el pedal).

FRENO DE ESTACIONAMIENTO:

Si se quiere dejar la máquina en posición frenada (Parking) hay que actuar de la siguiente manera: Con el pie izquierdo apretar el pedal del freno hasta el fondo y retroceder ligeramente el pie hacia sí mismos para bloquearlo. Para soltar el freno de estacionamiento basta apretar el nuevo pedal **4 Fig. 10**.

PEDAL AVANCE Y MARCHA ATRÁS:

3 Fig. 10. Consiste en un balancín con dos funciones: presionando la parte **DERECHA** (con la flecha hacia arriba) la máquina avanza, mientras que presionando la parte **IZQUIERDA** (con la flecha hacia abajo) la máquina retrocede. **Por motivos de seguridad, la velocidad de la máquina en marcha atrás es muy lenta.**

PALANCA DE ACTIVACIÓN DEL CEPILLO LATERAL:

La palanca de activación, **1 Fig. 10**, permite bajar el cepillo estando en el puesto de conducción; cabe recordar que el cepillo lateral se debe utilizar sólo para limpiar bordes, perfiles, rincones, y que está siempre en rotación cuando el motor de la máquina está en rotación. Para bajar y accionar el cepillo lateral, empujar todo hacia adelante la palanca **1 Fig. 10**; para desactivarlo llevar la palanca a la posición inicial, tirando de ella todo hacia atrás.



NO TOQUEN NUNCA CON LAS MANOS EL CEPILLO LATERAL DURANTE LA ROTACIÓN, NI RECOJAN MATERIALES HILACHOSOS.

EMPUÑADURA PARA EL CIERRE DE LA ASPIRACIÓN:

Detalle 1 Fig. 6- Si se tira hacia el exterior esta empuñadura corta la aspiración. Ha que cerrar la aspiración cada vez que se quieran sacudir los filtros o cuando haya que pasar por superficies húmedas (con el motor encendido).

PALANCA SALIDA CEPILLO CENTRAL:

Esta palanca **-Detalle 2 Fig. 6-**, permite activar o desactivar el cepillo central. Si se mueve hacia abajo por la ranura, el cepillo se baja en posición de trabajo; en cambio cuando está arriba en la muesca de sujeción, el cepillo se desactiva.

DOTACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS AKS 70|VM 62

Fig. 8

- 1) Palanca Start
- 2) Palanca acelerador
- 3) Botón Vibrador Filtros
- 4) Botón Avisador acústico
- 5) Cuentahoras
- 6) Interruptor Luz Trabajo (opcional)
- 7) Llave de Puesta en marcha

PALANCA "START":

-Detalle 1 - Sirve para poner en marcha la máquina "en frío". Se debe colocar hacia adelante; una vez encendido el motor, volver a ponerla, despacio, hacia atrás.

PALANCA ACELERADOR:

-Detalle 2 - La palanca acelerador controla el número de revoluciones del motor.

BOTÓN SACUDIDA FILTROS:

-Detalle 3 - Sirve para vibrar (limpiar) eléctricamente los filtros de aspiración por medio de un motovibrador **-Detalle 2 Fig. 5-**; hay que presionarlo unas 6-7 veces por unos 8-10 segundos cada vez (esta operación hay que efectuarla antes de empezar el trabajo, antes de vaciar la gaveta de recogida y con el motor apagado); si se quisiera efectuar esta operación con el motor encendido, habrá que cerrar la aspiración, tirando del pomo **-Detalle 1 Fig. 6-**.

BOTÓN AVISADOR ACÚSTICO:

-Detalle 4 - Presionando este botón se activa el claxon.

CUENTAHORAS:

-Detalle 5 - Instrumento que visualiza el número de horas de trabajo efectuadas por la máquina.

INTERRUPTOR LUZ DE TRABAJO: Opcional.

-Detalle 6 - Sirve para encender la luz orientable mientras se trabaja.

LLAVE DE PUESTA EN MARCHA:

-Detalle 7 - Activa todo el tablero de mandos y en concreto el potenciómetro para el desplazamiento; de esta manera se pueden efectuar desplazamientos sin tener que trabajar por fuerza.

CAPÍTULO 8 – PUESTO DE TRABAJO QUE OCUPA EL OPERADOR PARADA DE EMERGENCIA

SITIO DE TRABAJO:

El sitio que debe ocupar el operador mientras trabaja usando la máquina, debe ser exclusivamente el que indica la Fig. 12.


IMPORTANTE: *La máquina, por motivos de seguridad, se apaga automáticamente si el operador se levanta del asiento de conducción o si el capó principal 3 fig. 3 se levanta o no está completamente cerrado.*







PARADA DE EMERGENCIA:

Soltar el pedal del avance y actuar sobre el pedal del freno Detalle 4 Fig. 10, apagar la máquina girando la llave Detalle 7 Fig. 8 situada en el cuadro de mandos, hacia la izquierda.

CAPÍTULO 9 – NORMAS DE SEGURIDAD

RIESGOS RESIDUALES NO ELIMINABLES



 **DEFINICIÓN:** Los riesgos residuales no eliminables son todos aquellos que, por varios motivos, no se pueden eliminar, pero que para cada uno de los cuales presentamos las indicaciones necesarias para poder actuar en el ámbito de la máxima seguridad.

-  Riesgo de lesiones a las manos, al cuerpo y a la vista, utilizando la máquina sin todas las protecciones de seguridad correctamente montadas e íntegras.
-  Riesgo de lesiones a las manos al querer tocar, por cualquier motivo, el cepillo lateral o el cepillo central durante la rotación, es posible tocar los cepillos sólo con el motor apagado y llevando guantes de protección, para evitar pincharse o cortarse si eventualmente en las cerdas hubieran quedado atrapadas astillas puntiagudas de detritos en general.
-  Riesgo de inhalación de sustancias nocivas, abrasiones en las manos, al vaciar el contenedor (cajón), sin utilizar guantes de protección y careta para proteger las vías respiratorias.
-  Riesgo de no controlar la máquina utilizándola en cuestas con inclinaciones mayores que las indicadas en el capítulo 5 o riesgo de no parada al dejar la máquina aparcada.
-  Riesgo de explosión o incendio al efectuar el reportaje con el motor encendido o con el motor apagado pero no completamente frío.
-  Riesgo de graves quemaduras al efectuar cualquier operación de mantenimiento con el motor encendido o con el motor apagado pero no completamente frío.

**PARA MOD. AKS 70|VM 62 VER TAMBIÉN EL MANUAL DEL MOTOR EN EL CAPÍTULO
“NORMAS DE SEGURIDAD”.**

CAPÍTULO 10 – CONTROLES ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

Leer detenidamente el manual de instrucciones del motor, que encontrarán adjunto al presente manual de la máquina y de todas maneras:

-  Comprobar el nivel del aceite del motor, si es bajo, añadir aceite utilizando guantes de protección (a ser posible de Nitrilo con forro interno de algodón); el cárter del aceite para motores de 5,5HP- 3,75 KW. contiene aproximadamente hg. 5 de aceite, el aceite que nosotros aconsejamos para climas templados es 10W-30. Para proteger el motor hay un dispositivo que cuando falta aceite (o si el nivel es insuficiente) no permite ponerlo en marcha; por lo tanto es necesario comprobar a menudo el nivel.
-  Efectuar el repostaje de gasolina (con el motor apagado y frío); aconsejamos utilizar gasolina verde (sin plomo).



MANTENER LA GASOLINA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS, EN UN LUGAR SECO Y VENTILADO, LEJOS DE FUENTES DE CALOR.

IMPORTANTE: El depósito de la gasolina debe ser idóneo para este líquido y debe estar bien limpio, esto les asegurará una buena duración del filtro de la gasolina en el motor; utilicen un contenedor de capacidad tal que en 2 / 3 meses agoten la gasolina, a fin de tener siempre gasolina fresca.

CAPÍTULO 11 – PUESTA EN MARCHA Y STOP



ANTES DE EMPEZAR HAY QUE HABER LEÍDO TODOS LOS CAPÍTULOS PRECEDENTES

NOTA: Para arrancar la máquina hay que estar sentados en el asiento de conducción. Si el operador no está sentado, o si se levanta después de haber arrancado, la máquina se apaga.

PUESTA EN MARCHA:

- ☞ Soltar, si está activado, el freno **4 Fig. 10**.
- ☞ Poner la palanca del aire (START) en la posición Cerrada **Detalle 1 Fig. 8** del cuadro de mandos.
- ☞ Desplazar la palanca del acelerador **Detalle 2 Fig. 8** del cuadro de mandos en la posición MÁX. (indicada por la Liebre).
- ☞ Girar la llave **Detalle 7 Fig. 8** del cuadro de mandos en la pos. **1** y sucesivamente en la pos. **AV**
- ☞ Tan pronto el motor arranca, volver a poner, despacio, la palanca del START abajo y ajustar el número de revoluciones ("RPM"); se aconseja dejar calentar el motor por unos minutos a bajas revoluciones antes de utilizar la máquina.

IMPORTANTE: Para el arranque con motor caliente utilizar el mismo procedimiento.

STOP:

- ☞ Girare hacia la izquierda la llave **Detalle 7 Fig. 8** del cuadro de mandos.



SI EL MOTOR NO ARRANCA AL PRIMER INTENTO, REPETIR LA OPERACIÓN EN INTERVALOS DE TIEMPO DE POR LO MENOS 10/15 SEGUNDOS ENTRE UNO Y OTRO; EN LOS ARRANQUES NO INSISTIR MÁS DE 5/6 SEGUNDOS.

CAPÍTULO 12 – USO CORRECTO Y CONSEJOS

IMPORTANTE: Antes de comenzar al trabajo, controlen si sobre la superficie hay cuerdas, hilos de plástico o de metal, trapos largos, palos, hilos de corriente, etc.; estos son peligrosos y podrían dañar las bandas protege-polvo y los cepillos. Hay que eliminarlos antes de empezar el trabajo con la máquina.

- ✓ Tengan mucho cuidado cuando se pasa sobre rieles o guías de puertas etc., ya que son la fuente que causa mayor daño a las bandas protege-polvo; si tuvieran que pasar por encima, háganlo muy despacio.
- ✓ Eviten pasar por charcos; si se encuentran con superficies húmedas cierren la aspiración mediante el pomo **-Detalle 1 Fig. 6-** colocado a la derecha del operador, al lado de la palanca de salida del cepillo central.
- ✓ Si tienen que recoger objetos voluminosos o ligeros levanten la aleta delantera presionando con el talón del pie izquierdo el pedal alza-aleta **-Detalle 1 Fig. 9-**.
- ✓ Si la superficie que hay que limpiar está muy sucia tanto por la cantidad como por el tipo de material o polvo que hay que recoger, les aconsejamos que efectúen una primera pasada **"quitando lo gordo"** sin tener muy en cuenta cómo queda, y luego con la gaveta limpia y los filtros bien limpios, repitan la operación; de esta manera se obtendrá el efecto deseado.
- ✓ De esta manera usando metódicamente y oportunamente la máquina ya no hará falta efectuar una pasada **"quitando lo gordo"**.
- ✓ El cepillo lateral debe utilizarse sólo para la limpieza de los bordes, perfiles, rincones, etc.; debe levantarse inmediatamente después para no levantar polvo inútil, y porque el resultado obtenido con el cepillo lateral sacado es siempre inferior al del cepillo central.
- ✓ Para obtener un buen resultado vacíen a menudo el depósito contenedor y mantengan limpios los filtros limpiándolos con los instrumentos a tal efecto.

CAPÍTULO 13 – OPERACIONES DE MANTENIMIENTO NORMAL



OPERACIONES A EFECTUAR TODAS CON EL MOTOR APAGADO Y FRÍO.

LIMPIEZA FILTROS DE POLVO:

Cada 40/70 horas de trabajo o cuando fuera necesario, controlar los filtros para el polvo **Detalle 1 Fig. 14**, quitándolos de su alojamiento, aflojando los pomos **Detalle 2 Fig. 14** aprieta filtros y limpiándolos, primero, sacudiéndolos contra el suelo (no con violencia) teniendo la parte perforada hacia el suelo para limpiarlos a fondo, con una aspiradora se puede aspirar el interior de los mismos o con aire comprimido, soplando desde el exterior hacia el interior, como se ilustra en la **Figura 14**.

Asegurarse que los filtros estén siempre en óptimo estado y si fuera necesario sustituirlos.

BANDAS PROTEGE-POLVO:

Al cabo de 40 / 70 horas de trabajo hay que controlar las condiciones de las bandas protege-polvo **-Detalle 1 (móvil) y Detalle 2 (3 fijas) Fig. 15-** que rodean el cepillo central **-Detalle 2 Fig. 4-** y si fuera necesario cambiarlas.

IMPORTANTE: Al cambiar las bandas asegúrense que, una vez montadas, las laterales (las más cortas, 2 en total) estén levantadas del suelo unos 2 mm.

CEPILLO CENTRAL:

-Detalle 2 Fig. 4-. Al cabo de 50/80 horas de trabajo o cuando sea necesario, hay que controlar las condiciones del cepillo central, concretamente si creen que han recogido sin darse cuenta cuerdas, hilos, etc.

- ⇒ Quitar la gaveta **-Detalle 2 Fig. 7-**.
- ⇒ Bajen y miren debajo de la máquina el cepillo central; con los guantes y la mascarilla para proteger las vías respiratorias quiten las cuerdas o hilos que hubieran enrollados en el cepillo central. Se pueden usar también los 4 ganchos (armellas) que se entregan con el equipamiento para levantar la máquina (**véase la Fig. 1**) prestando atención en no permanecer debajo de la máquina.

REGULACIONES Y CAMBIOS

REGULACIÓN DEL CEPILLO CENTRAL:

Si notan que la máquina no limpia perfectamente o que deja suciedad, habrá que efectuar una regulación, bajándola de la siguiente manera:

- ⇒ Coloquen la palanca **-Detalle 1 Fig. 16-** en una posición tal que el cepillo central esté levantado.
- ⇒ Aflojen el tornillo **-Detalle 2 Fig. 16-**.
- ⇒ Bajen el reglaje **-Detalle 3 Fig. 16-** 3/4 mm o la medida que deseen.
- ⇒ Bloqueen el reglaje apretando el tornillo **-Detalle 2 Fig. 16-**.
- ⇒ Coloquen la palanca **-Detalle 1 Fig. 16-** sobre el reglaje **-Detalle 3 Fig. 16-**.
- ⇒ Se puede ajustar el cepillo central hasta que el reglaje **-Detalle 3 Fig. 16-** llegue al tope; ahora ya se puede cambiar el cepillo.
- ⇒ **Después de haber efectuado las regulaciones pongan en marcha la máquina y, sin hacerla avanzar ni retroceder, déjenla parada en el mismo punto por unos 10 / 15 segundos, con el cepillo central bajado.**
- ⇒ **Apaguen el motor, eleven el cepillo central y hagan que avance manualmente la máquina, hasta que sobre el suelo se vea la señal que ha dejado el cepillo central durante la rotación, como muestra la Fig. 17.**

NOTA: La medida del ancho de la señal no debe ser inferior a 4 cm.

REGULACIÓN DEL CEPILLO LATERAL:

Si ven que el cepillo lateral **-Detalle 1 Fig. 18-** ya no puede conducir la suciedad hacia el cepillo central tendrán que regular la altura de la siguiente manera:

- ⇒ Manteniendo el cepillo lateral levantado, girare hacia la izquierda el registro **3 Fig. 18**.



ESTA OPERACIÓN HAY QUE EFECTUARLA CON EL MOTOR APAGADO.

CAJÓN DE RECOGIDA:

Cada 50/60 horas de trabajo o cuando sea necesario, lavar el cajón de recogida **1 Fig. 7** con agua caliente y eventualmente con un detergente normal para atacar eventuales proliferaciones bacterianas (**ponerse guantes de goma**).

NORMA GENERAL

Para un buen funcionamiento y una larga duración de la máquina, mantengan limpios tanto la carrocería externa como el interior de la máquina, así como debajo de los capó soplando con aire comprimido (operación a efectuar con el motor apagado y frío).

- CAMBIOS -

CAMBIO DEL CEPILLO CENTRAL:

Esta operación se efectúa con guantes, mascarilla para proteger las vías respiratorias, llave de 10/13/17 mm y con el motor apagado y frío.

- 1- Desmonten la plancha izquierda (correspondiente al sitio de conducción) - **Detalle 4 (izquierda) Fig. 3-**, quitando los tornillos.
- 2- Quiten los 3 pernos colocados en los **Detalles 7 y 9** de la **Tabla 1**.
- 3- Quiten los tornillos que bloquean el mamparo izquierdo -**Detalle 13 Tabla 1-** al que está sujeta también la banda lateral.
- 4- Extraigan el cepillo central -**Detalle 15 Tabla 1-** y cámbienlo, prestando atención al sentido de las cerdas del cepillo que tienen que estar orientadas como en la **figura 17**.
- 5- Introduzcan las muescas de arrastre de los dos soportes del cepillo, -**Detalle 4 y 24-** (véase también la **Tabla n° 1**), en los alojamientos del cepillo -**Detalle 15-**.
- 6- Para terminar el trabajo repitan las operaciones en sentido contrario.
- 7- Efectúen la regulación de la altura del cepillo nuevo (véase punto "**Regulación del Cepillo Central**").

CAMBIO DEL CEPILLO LATERAL:

Esta operación hay que efectuarla con el motor apagado, con guantes y con dos llaves de 10 mm.

- 1) Desenrosquen los pernos -**Detalle 4 Fig. 18-** para sacar el cepillo lateral -**Detalle 1 Fig. 18-** de la brida de plástico -**Detalle 5 Fig. 18-**.
- 2) Cambien el cepillo consumido con el nuevo, enroscando los pernos -**Detalle 4 Fig. 18-** a la brida -**Detalle 5 Fig. 18-**.



PARA LAS COMPROBACIONES O SUSTITUCIONES DEL ACEITE DEL MOTOR ES NECESARIO PONERSE GUANTES A SER POSIBLE DE NITRILO CON FORRO INTERIOR DE ALGODÓN; NO TIRAR AL MEDIO AMBIENTE EL ACEITE AGOTADO, YA QUE ES SUMAMENTE CONTAMINANTE; ELIMINAR EL ACEITE AGOTADO DE CONFORMIDAD CON LAS NORMAS DE LEY VIGENTES.

Leer detenidamente el folleto de instrucciones del motor adjuntado, y de todas maneras:

IMPORTANTE: Los motores de la **AKS 70/VM 62** tienen sistema **OIL-ALERT**, el cual no permite la puesta en marcha si falta aceite o si su nivel es insuficiente.

- 1) Comprobar el nivel del aceite cada 5 horas de trabajo.
- 2) Primer cambio del aceite al cabo de 5 horas de trabajo, el cárter contiene aproximadamente 5 hg. de aceite; el aceite aconsejado para climas templados es el 10W-30 multigrado para motores de gasolina, si se utiliza la máquina en zonas con clima no templado debe utilizarse el aceite adecuado consultando el folleto del motor. Para el cambio del aceite utilícese el correspondiente tubo de vaciado del aceite.
- 3) Cambios del aceite sucesivos, cada 40/50 horas de trabajo.
- 4) Limpiar el cartucho del aire del motor cada 25 horas de trabajo o primero si fuese necesario; sustituirlo cuando sea necesario (véase el folleto del motor).

CAPÍTULO 14 – OPERACIONES DE MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIAS



LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIAS SON TODAS AQUELLAS QUE NO HAN SIDO MENCIONADAS EN EL PRESENTE MANUAL Y QUE POR TANTO TIENEN QUE SER EFECTUADAS POR PERSONAL ESPECIALIZADO PARA LA ASISTENCIA, DESTINADO A TAL FIN (VÉASE LA TAPA DEL MANUAL).

CAPÍTULO 15 – PUESTA FUERA DE SERVICIO PARA GUARDAR LA MAQUINA

- ← Agotar, dejando la máquina encendida, toda la gasolina presente en el depósito;
- ← Limpiar toda la máquina (con el motor apagado y frío);
- ← Limpiar los filtros del polvo y el cajón; si fuese necesario, lavar el cajón ajustándose a las instrucciones presentadas en el apartado "**Recipiente de recogida**".

CAPÍTULO 16 – DESMONTAJE / ELIMINACIÓN



EL DESMONTAJE Y ELEMENACIÓN DEBE SER EFECTUADO POR EL CLIENTE, RESPETANDO LAS NORMAS VIGENTES AL RESPECTO, ENTREGANDO TODA LA MÁQUINA O LAS PIEZAS QUE LA COMPONEN A LAS EMPRESAS ESPECIALIZADAS.

CAPÍTULO 17 – SITUACIONES DE EMERGENCIA

En cualquier situación de emergencia que se encuentren, como por ejemplo: si han pasado sin darse cuenta con la máquina en marcha sobre cables de corriente presentes en el suelo que se han enredado en el cepillo central o en el lateral, o bien si se oye un ruido raro procedente del interior de la máquina o del motor, o si se ha recogido material incandescente, líquidos inflamables, o material químico en general, venenos, etc..

HAY QUE:

- 1- DESEMBRAGAR LA TRACCIÓN
- 2- PRESIONAR CON FUERZA EL PEDAL DEL FRENO
- 3- APAGAR EL MOTOR MEDIANTE LA LLAVE DEL SALPICADERO, O SIMPLEMENTE LEVANTÁNDOSE DEL ASIENTO DE CONDUCCIÓN, YA QUE EL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD "MICROINTERRUPTOR" COLOCADO DEBAJO DEL ASIENTO HARÁ QUE SE APAGUE AUTOMÁTICAMENTE LA MÁQUINA.
- 4- SI SE HAN RECOGIDO MATERIALES DE LOS MENCIONADOS ANTERIORMENTE HAY QUE SACAR EL DEPÓSITO CONTENEDOR (GAVETA) -DETALLE1 Y 2 FIG. 7-, Y LIMPIARLO PONIÉNDOSE LOS GUANTES Y LA MASCARILLA PARA PROTEGER LAS VÍAS RESPIRATORIAS, ATENIÉNDOSE A LAS INSTRUCCIONES CITADAS EN EL PUNTO "RECIPIENTE DE RECOGIDA".

CAPÍTULO 18 – DEFECTOS – CAUSAS - SOLUCIONES

Los defectos de las escobas motrices serie **AKS 70|VM 62** pueden ser fundamentalmente 2, es decir: la máquina levanta polvo durante el uso o no recoge la suciedad del suelo; la causas pueden ser muchas, pero con el empleo cuidadoso y un buen mantenimiento normal no se producirán.

DEFECTOS	CAUSAS	SOLUCIONES
La máquina produce polvo.	Tapa en una posición que excluye la aspiración.	Poner la tapa en la posición justa para cerrar el contenedor de filtros.
	Filtros obstruidos.	Limpiarlos, "sacudirlos" con los instrumentos justos y si fuera necesario sacarlos y limpiarlos a fondo.
	Filtro/s dañado/s	Sustituirlo/s
	Filtros mal puestos.	Montarlos con la junta correspondiente y asegurarse que estén bien puestos y apretados con fuerza uniformemente.
	Junta/s lateral/es dañada/s.	Sustituirla/s.
La máquina deja mucha suciedad en el suelo.	El cepillo central no está bien regulado o se ha consumido.	Regular el cepillo central controlando la "huella".
	Se han recogido cuerdas, hilos ecc..	Quitarlos.
	Juntas laterales dañada/s	Sustituirla/s.
	Recipiente de recogida lleno.	Vaciarlo.
El motor a explosión no rinde lo suficiente.	Filtro del arie sucio.	Limpiarlo o sustituirlo.
	Carburación errónea.	Volver a carburar.

CAPÍTULO 19 - GARANTÍA

Esta máquina está garantizada por 12 meses desde la fecha de venta, contra defectos de fabricación o de montaje. La garantía cubre sólo y exclusivamente la sustitución o la reparación de los componentes que resulten defectuosos. Cualquier otra solicitud no será tenida en cuenta. No se incluye en la garantía los daños debido al desgaste normal, uso diverso al descrito en este manual, daños causados por regulaciones erróneas, intervenciones técnicas realizadas incorrectamente o actos de vandalismo.

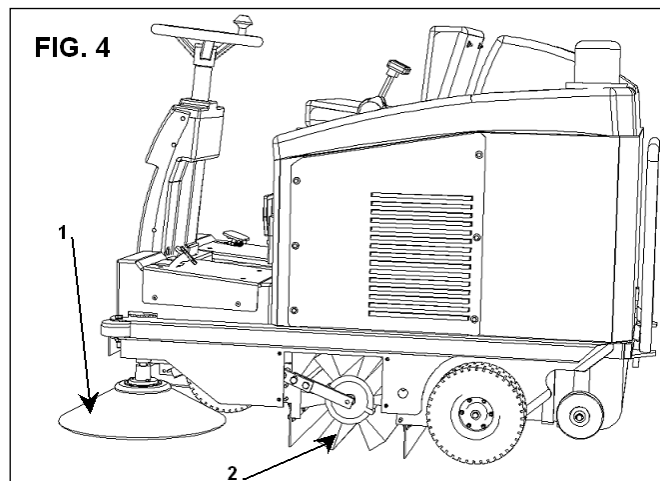
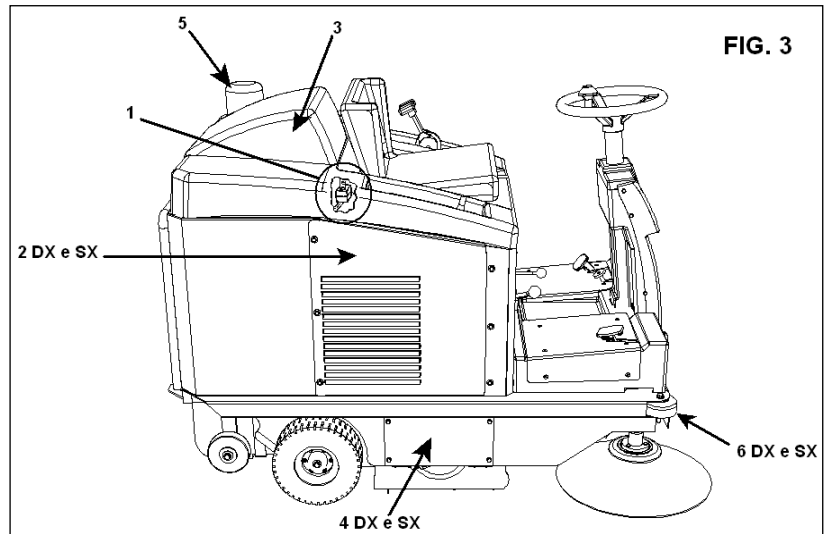
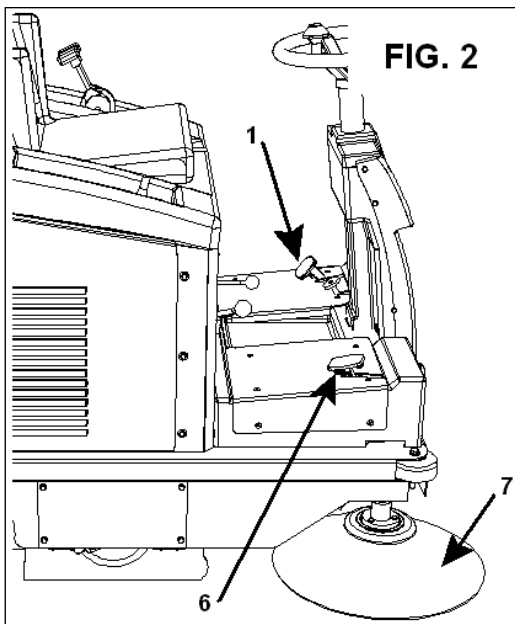
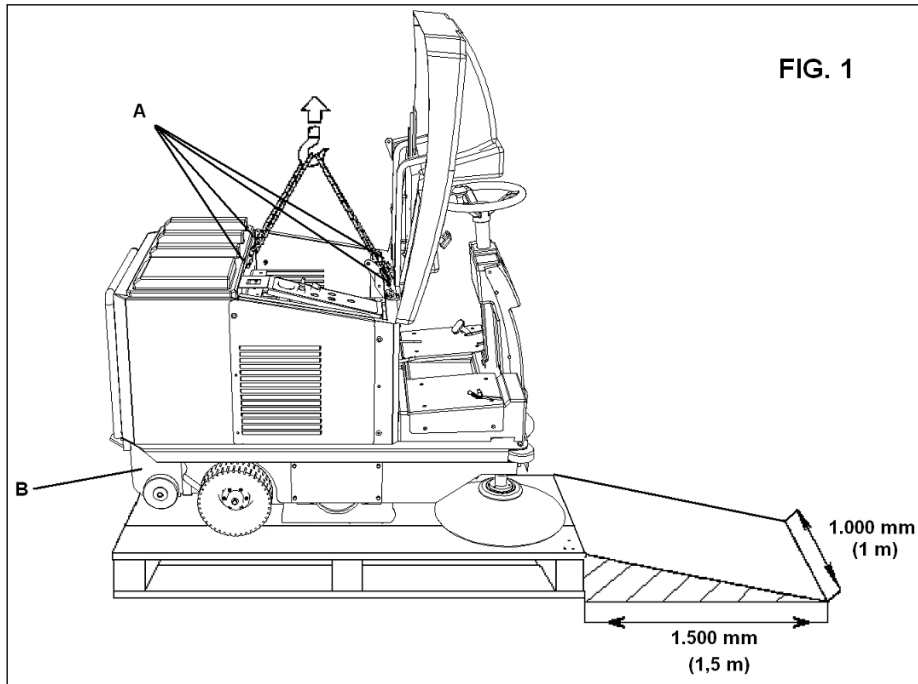
HIGH DUMPING SYSTEM

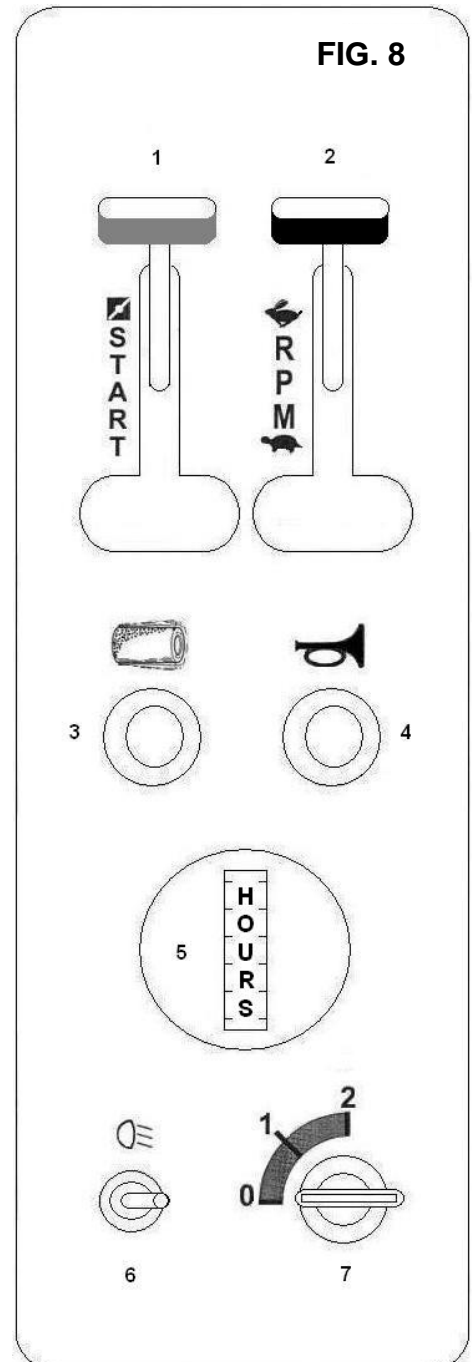
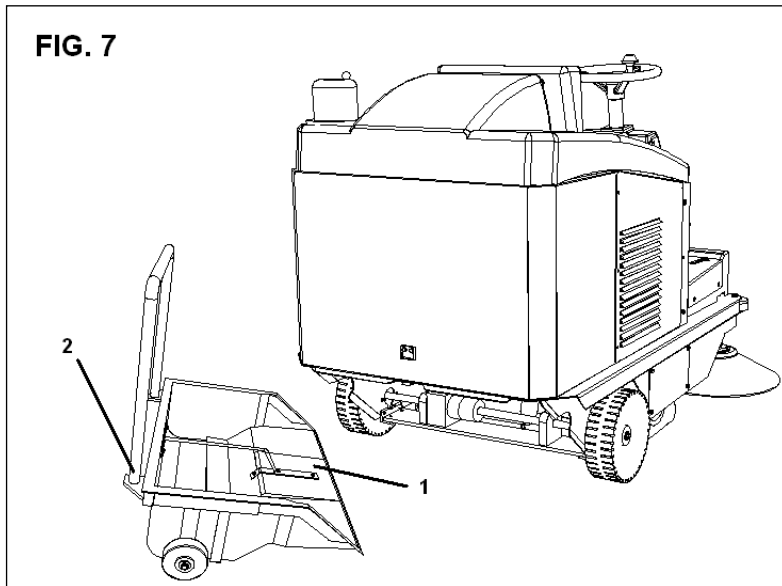
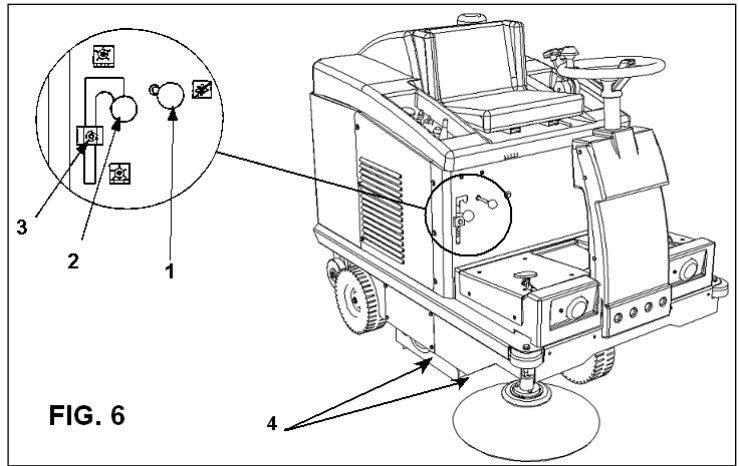
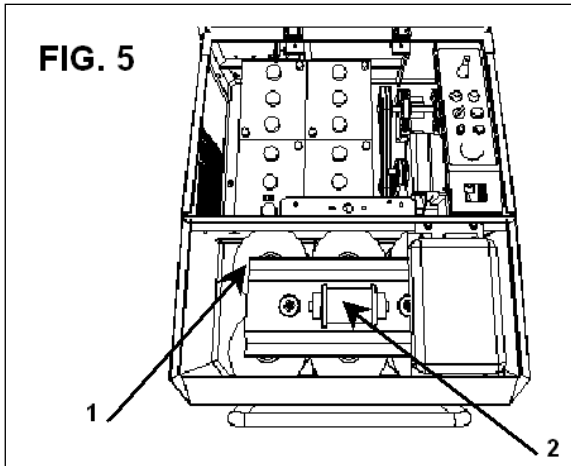
Images pag. 67

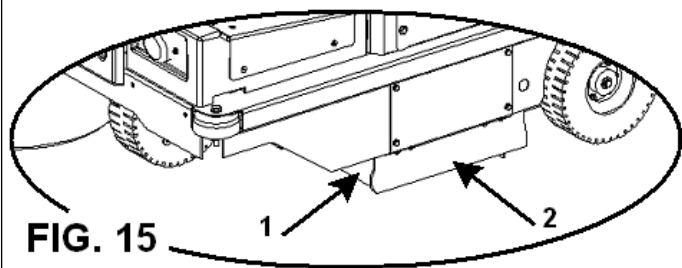
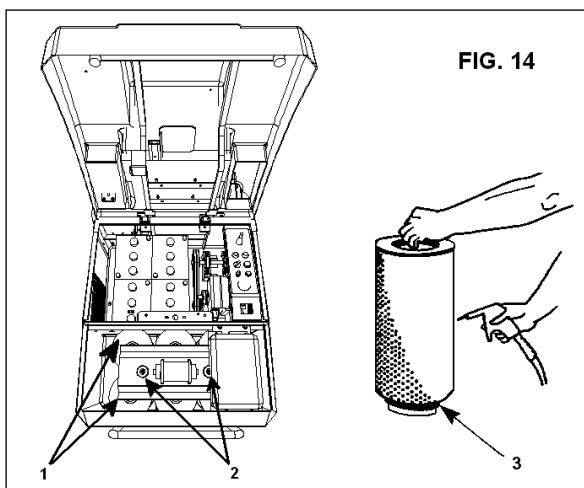
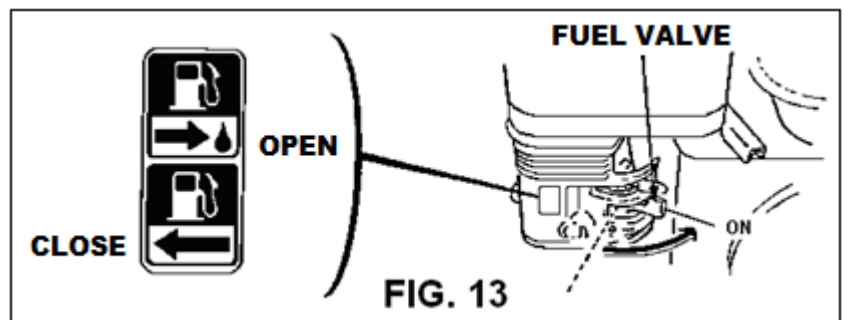
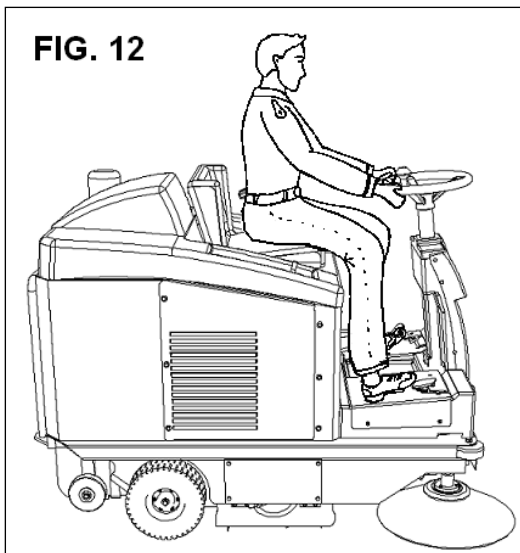
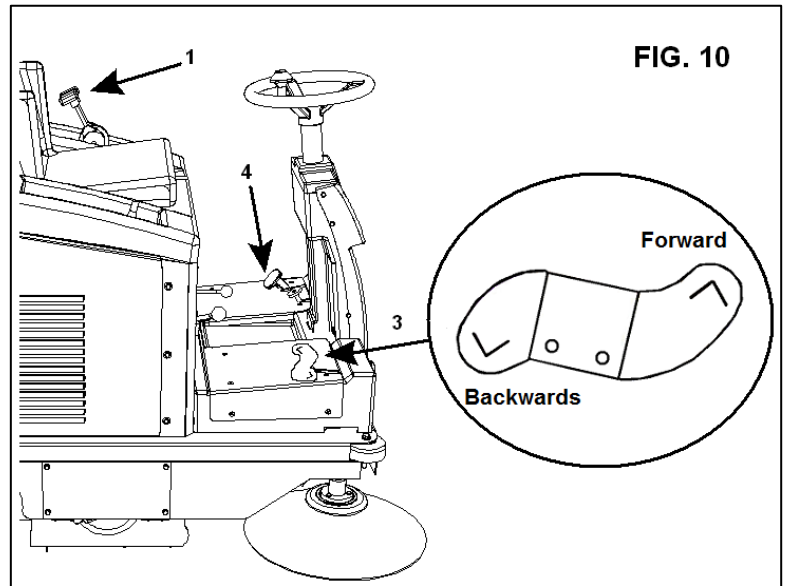
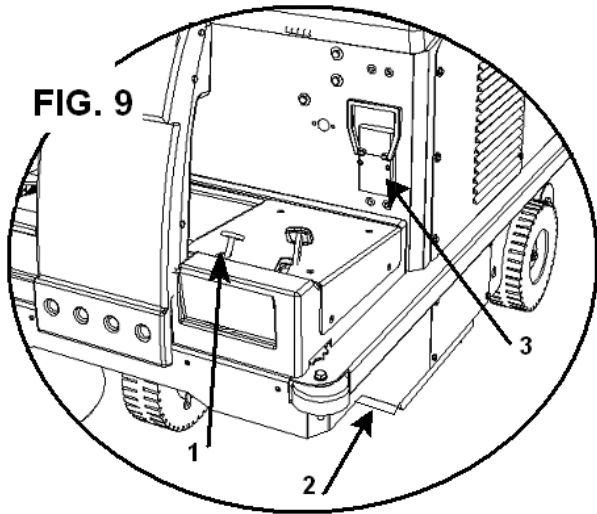
El dispositivo de descarga del contenedor con sistema eléctrico

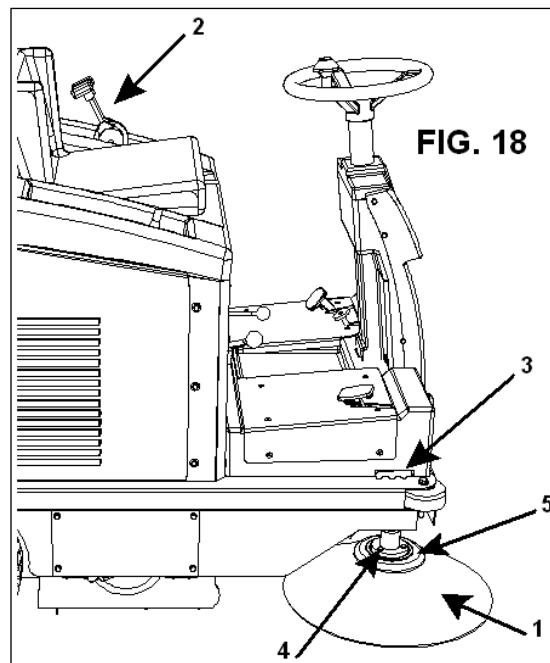
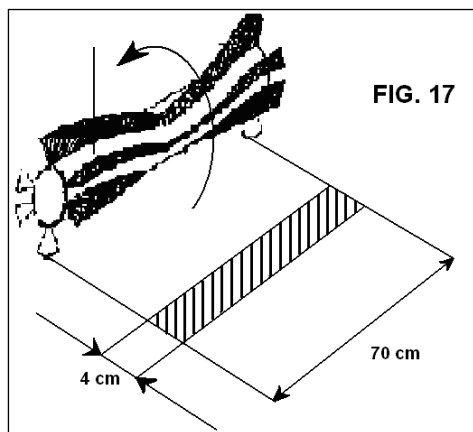
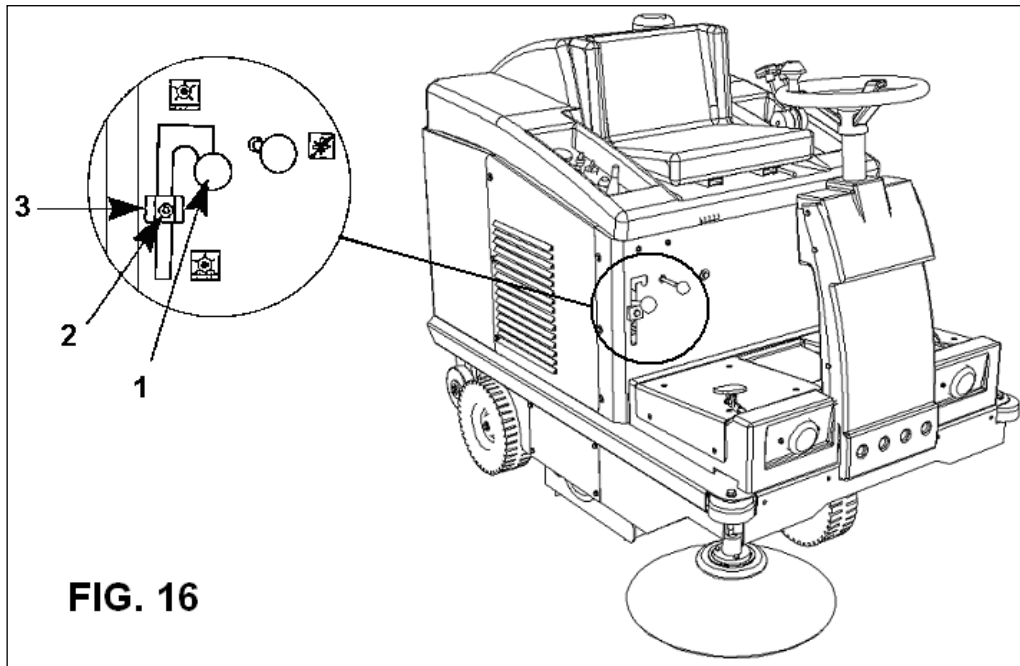
Introducción: para descargar el contenedor, hay que poner el freno de estacionamiento, bajar de la máquina **sin apagar la llave de encendido** (Pos. 1 Fig. 2) y desbloquear los ganchos de cierre (Pos. G Fig. 1).

- 1) Para activar el levantamiento del contenedor, tire hacia atrás la perilla Pos. 1 Fig. 3.
- 2) Empiece a levantar. Fig. 4 + 5
- 3) **IMPORTANTE:** controle que no haya nada que impida la salida completa de los dos pies de apoyo de la máquina (Fig. 6), por el contrario se interrumpirá la subida del contenedor.
- 4) **IMPORTANTE:** en caso de que la máquina se apague o si fallara la alimentación, para poder reutilizar la descarga es necesario reactivar la máquina y accionar el microinterruptor de seguridad Pos. 1 Fig. 7, activándolo una vez.
- 5) Al alcanzar la altura deseada con el contenedor (máx. 110 cm), es posible envolverlo con una bolsa de residuos grande. Fig. 8
- 6) Secuencia de vaciado del contenedor. Sostenga siempre con una mano el mango del contenedor.
- 7) Empuje el volante (Pos. R Fig. 9) hasta el fondo y gírelo en sentido antihorario teniendo siempre con una mano el mango del contenedor.
- 8) Entonces, desbloquee el contenedor con el volante (Figs. 9, 10, 11), vacíe el contenedor en la bolsa (Fig. 12), vuelva a introducirlo en su lugar quitando la bolsa y utilice el volante para bloquearlo nuevamente (Figs. 14, 15).
- 9) Para comenzar la bajada del contenedor, tire hacia delante la perilla Pos. 1 Fig. 16.
- 10) Cuando el cilindro ha llegado al final de su carrera, aferre el mango del contenedor (Pos. 1 Fig. 19) con una mano y empuje con un pie sobre el pedal (Pos. 2 Fig. 19).
- 11) Cuando el contenedor llega al fondo, cierre los dos ganchos (Fig. 20).

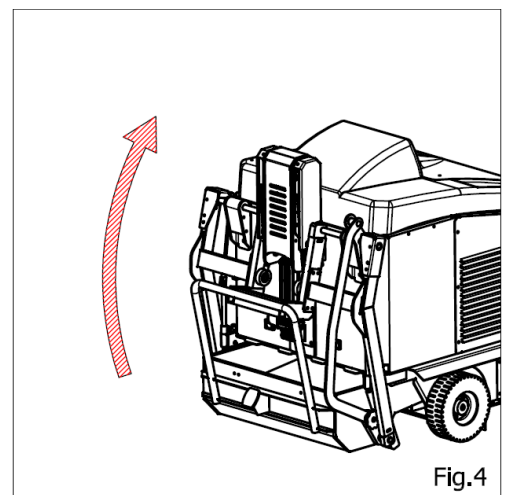
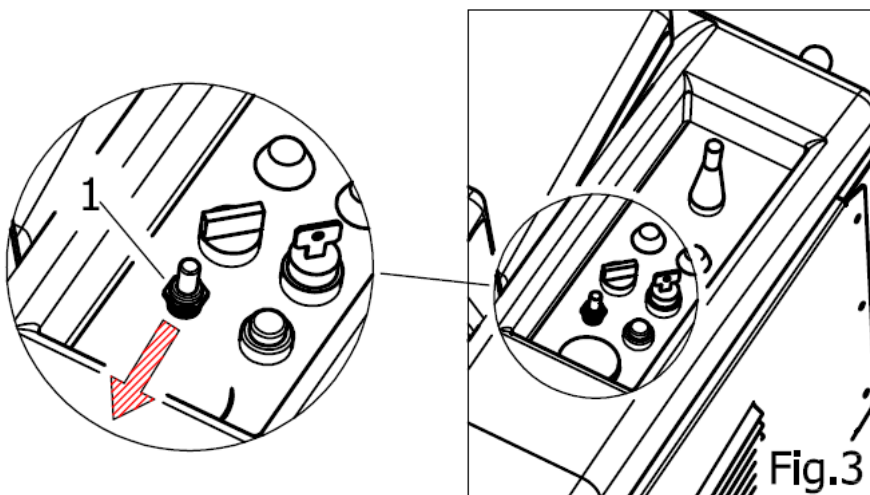
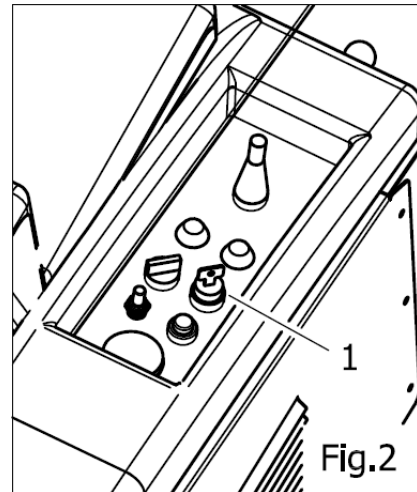
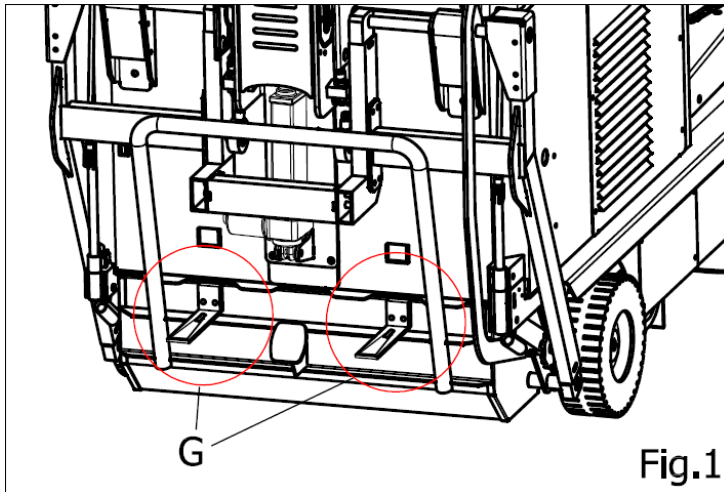
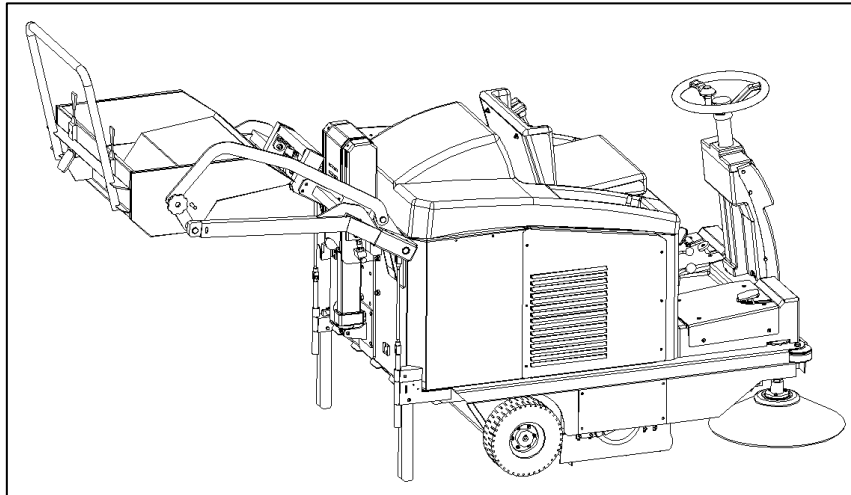


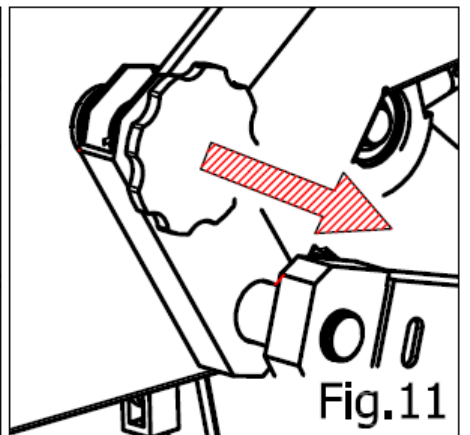
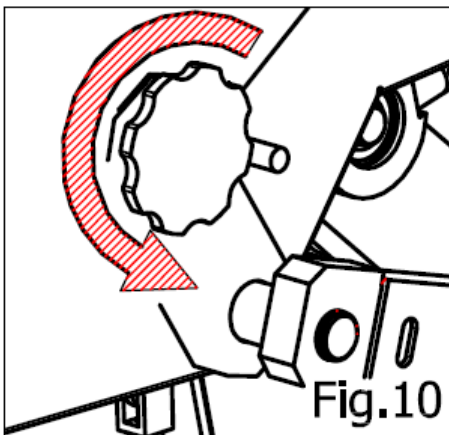
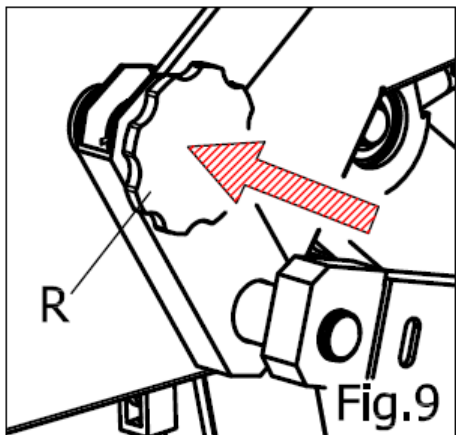
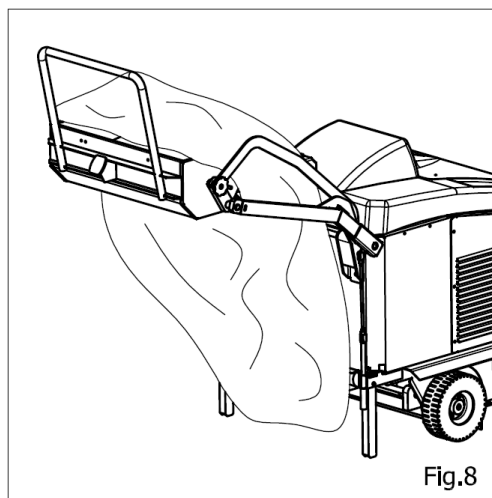
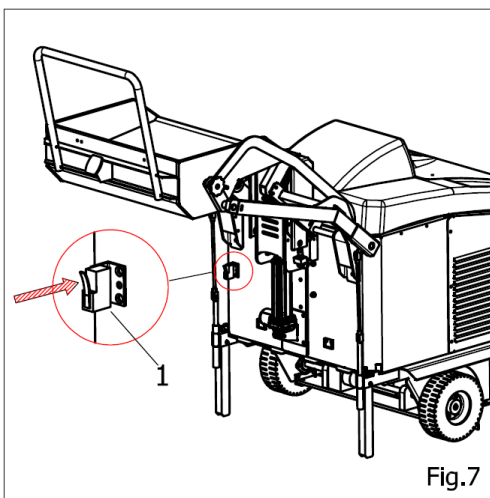
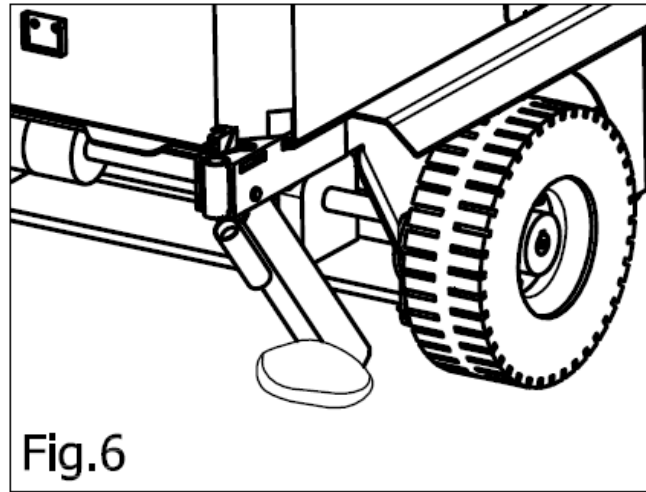
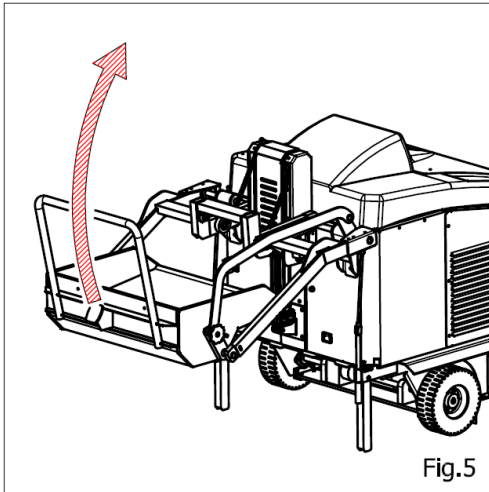


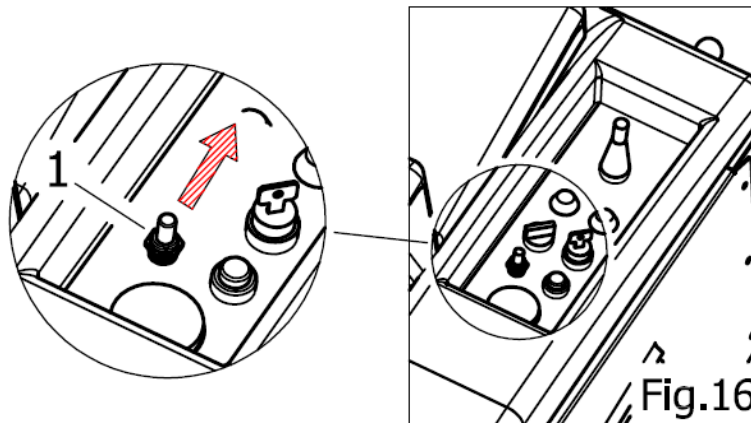
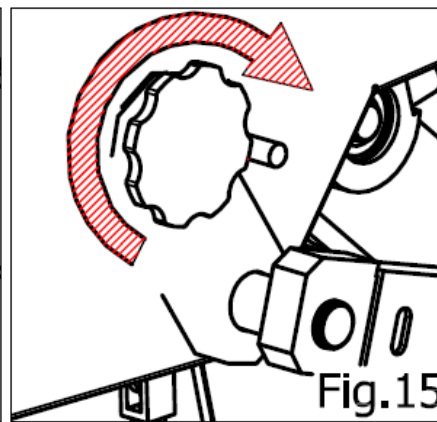
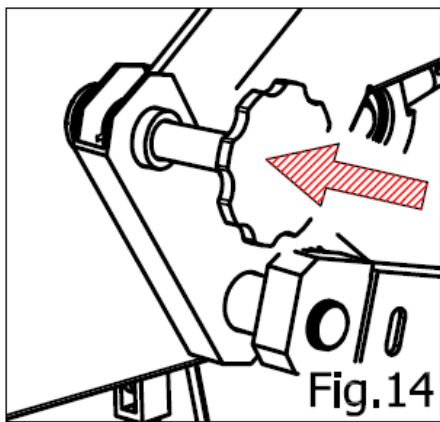
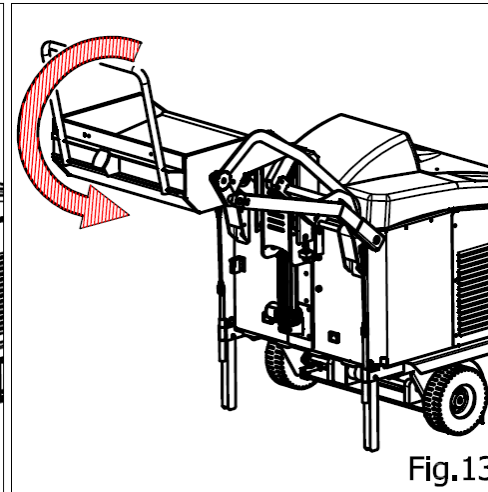
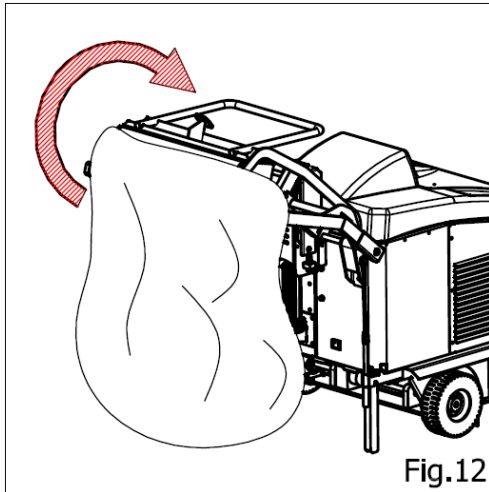


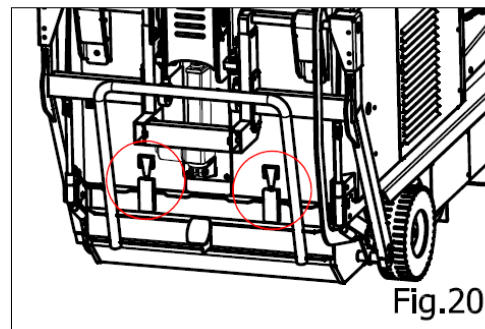
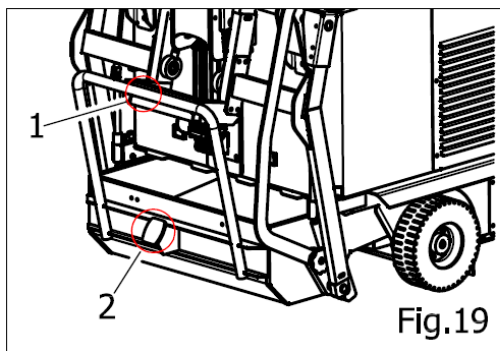
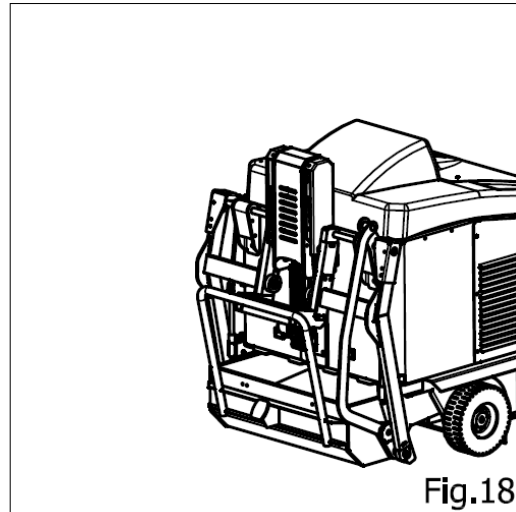
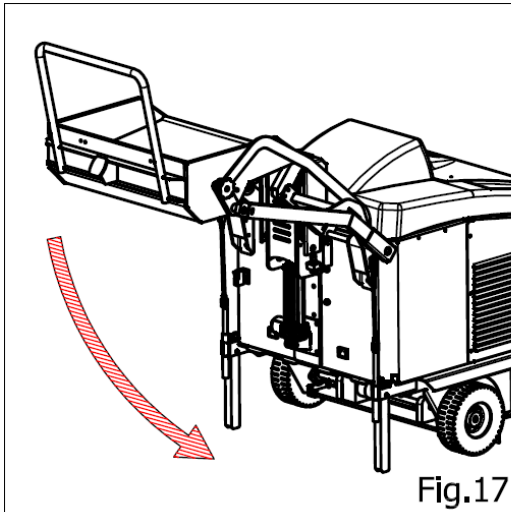


ELEKTRISCHE HOCHENTLEERUNG / HIGH DUMPING SYSTEM / SYSTÈME DE RELEVAGE DE CUVE









Konformitätserklärung



im Sinne der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG

G. Staehle GmbH u. Co. KG
columbus Reinigungsmaschinen
Mercedesstraße 15
D-70372 Stuttgart

erklärt hiermit, dass das nachfolgend bezeichnete Produkt den Bestimmungen der oben gekennzeichneten Richtlinie - einschließlich deren zum Zeitpunkt der Erklärung geltenden Änderungen - entspricht.

Produkt: **Kehrmaschine**
Typen: **AKS 65 | BM 55**
AKS 70 | BM 62
AKS 70 | VM 62
AKS 70 | VDM 62
AKS 80 | BM 108
AKS 80 | VM 108
AKS 80 | VDM 108
AKS 88 | VDM 180

Folgende weitere EU-Richtlinien wurden angewandt:

2006/95/EG Niederspannungsrichtlinie
2014/30/EU EMV-Richtlinie

Folgende harmonisierte Normen wurden angewandt:

DIN EN ISO 12100-1:2011-03
EN 60335-2-72
EN 55014-1
DIN EN ISO 13857:2008-06
DIN EN 349-1:2009-01

Stuttgart, 20.04.2016

Dipl.Ing. Dieter Ochss, Leiter Konstruktion und Entwicklung

Dokumentationsbevollmächtigter: Dr. M. Baumgärtel

Declaration of Conformity

in accordance with the EC Directive of Machines 2006/42/EC



G. Staehle GmbH u. Co. KG
columbus Reinigungsmaschinen
Mercedesstraße 15
D-70372 Stuttgart

hereby declares that the following product conforms to the regulations of the above mentioned directive
– as well as any modifications valid at the time the declaration was made.

Product: **Sweeper**

Types: **AKS 65 | BM 55**

AKS 70 | BM 62

AKS 70 | VM 62

AKS 70 | VDM 62

AKS 80 | BM 108

AKS 80 | VM 108

AKS 80 | VDM 108

AKS 88 | VDM 180

The following further EU Directives apply:

2006/95/EG

Low Voltage Directive

2014/30/EU

EMC-Directive

The following related standards apply:

DIN EN ISO 12100:2011-03

EN 60335-2-72

EN 55014-1

DIN EN ISO 13857:2008-06

DIN EN 349-1:2009-01

Stuttgart, 20.04.2016

Dipl.Ing. Dieter Ochss, Head of Design and Development

Authorized Documentation Representativ: Dr. M. Baumgärtel

Déclaration de conformité

selon de la directive européenne pour les machines 2006/42/EG



G. Staehle GmbH u. Co. KG
columbus Reinigungsmaschinen
Mercedesstraße 15
D-70372 Stuttgart

déclare par la présente, que le produit désigné ci-dessous est conforme aux dispositions de la directive mentionnée ci-dessus – y compris les modifications en vigueur au moment de la déclaration.

Produit: **Balayeuse**

Types: **AKS 65 | BM 55**

AKS 70 | BM 62

AKS 70 | VM 62

AKS 70 | VDM 62

AKS 80 | BM 108

AKS 80 | VM 108

AKS 80 | VDM 108

AKS 88 | VDM 180

Les directives européennes suivantes ont également été appliquées :

2006/95/EG Directive basse tension

2014/30/UE Directive CEM

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

DIN EN ISO 12100-1:2011-03

EN 60335-2-72

EN 55014-1

DIN EN ISO 13857:2008-06

DIN EN 349-1:2009-01

Stuttgart, 20.04.2016

Dipl.Ing. Dieter Ochss, Chef du design et du développement

Responsable de la documentation: Dr. M. Baumgärtel

Dichiarazione di conformità

ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE



G. Staehle GmbH u. Co. KG
columbus Reinigungsmaschinen
Mercedesstraße 15
D-70372 Stuttgart

dichiara, con la presente, che il prodotto qui di seguito descritto è conforme alla normativa sopra indicata, comprese le modifiche in vigore al momento della dichiarazione.

Prodotto: **Spazzatrice**

Modelli: **AKS 65 | BM 55**

AKS 70 | BM 62

AKS 70 | VM 62

AKS 70 | VDM 62

AKS 80 | BM 108

AKS 80 | VM 108

AKS 80 | VDM 108

AKS 88 | VDM 180

Sono state applicate anche le seguenti direttive UE:

2006/95/EG Direttiva bassa tensione

2014/30/UE Direttiva EMC

Hanno trovato applicazione le seguenti norme unificate:

DIN EN ISO 12100-1:2011-03

EN 60335-2-72

EN 55014-1

DIN EN ISO 13857:2008-06

DIN EN 349-1:2009-01

Stuttgart, 20.04.2016

Dipl.Ing. Dieter Ochss, Responsabile del Design e Sviluppo

Responsabile della documentazione: Dr. M. Baumgärtel

Declaración de conformidad

conforme a la directiva sobre máquinas 2006/42/EG



G. Staehle GmbH u. Co. KG
columbus Reinigungsmaschinen
Mercedesstraße 15
D-70372 Stuttgart

declara por la presente que el siguiente producto está en conformidad con las disposiciones de la directiva arriba señalada y las modificaciones realizadas a fecha de la declaración.

Producto: **Barredora**

Tipos: **AKS 65 | BM 55**

AKS 70 | BM 62

AKS 70 | VM 62

AKS 70 | VDM 62

AKS 80 | BM 108

AKS 80 | VM 108

AKS 80 | VDM 108

AKS 88 | VDM 180

Se aplicaron también las siguientes directivas de la UE:

2006/95/EG	Directiva de Baja Tensión
2014/30/UE	Directiva EMC

Se aplicaron las siguientes normas armonizadas:

DIN EN ISO 12100-1:2011-03

EN 60335-2-72

EN 55014-1

DIN EN ISO 13857:2008-06

DIN EN 349-1:2009-01

Stuttgart, 20.04.2016

Dipl.Ing. Dieter Ochss, Jefe de Diseño y Desarrollo

Persona autorizada para la documentación: Dr. M. Baumgärtel

G. Staehle GmbH u. Co. KG
columbus Reinigungsmaschinen

Mercedesstr. 15
70372 Stuttgart

Telefon +49(0)711 / 9544-950

Telefax +49(0)711 / 9544-941

info@columbus-clean.com

www.columbus-clean.com

columbus